

For Maintenance and Safety

# OWNER'S MANUAL 2021

*Indian*<sup>®</sup>  
MOTORCYCLE

Manufactured for Indian  
by Razor USA LLC



# CONTENTS

Safety Warnings.....	1-2	Usage.....	8
Before You Begin.....	3	Repair and Maintenance.....	8-10
Assembly and Set-Up.....	4-6	Troubleshooting Guide.....	11-12
Charging the Battery.....	7	Product Parts.....	13
Pre-Ride Checklist.....	7	Warranty and Contact Information.....	15

# SAFETY WARNINGS

**⚠ WARNING:** Riding an electric motor bike does present potential risks and caution is required. Like any riding product, an electric motor bike has inherent hazards associated with its use (for example, falling off or riding it into a hazardous situation). Like any riding product, electric motor bikes can and are intended to move and it is therefore, of course, possible to lose control or otherwise get into dangerous situations. Both children, and adults responsible for supervising them, must recognize that if such things occur, a rider can be seriously injured or die even when using safety equipment and other precautions. **RIDE AT YOUR OWN RISK AND USE COMMON SENSE.**

**⚠ WARNING: PARENTAL AND ADULT RESPONSIBILITY AND SUPERVISION NECESSARY:** This manual contains important safety information. It is your responsibility to review this information and make sure that all riders understand all warnings, cautions, instructions and safety topics, and assure that young riders are able to safely and responsibly use these products. Razor recommends that you periodically review and reinforce the information in this manual with younger riders, and that you inspect and maintain your children's product to ensure their safety.

**⚠ WARNING: PARENT CONTROLLED HIGH/LOW SPEED SWITCH:** The Indian Youth eFTR has a HIGH-LOW speed switch which can be manually set by an adult before children ride it. This switch allows parents to reduce the Indian Youth eFTR speed for novice riders. See page 6.

Manufacturer's suggested minimum rider age is 14+ in the HIGH speed setting and 8+ in the LOW speed setting. The default setting is LOW.

**⚠ WARNING: THE Indian Youth eFTR IS NOT FOR CHILDREN UNDER AGE 8 OR HEAVIER THAN 175 LB (79 KG).** Because products, like electric motor bikes, can and do present potential hazards plainly associated with their use, it is well recognized THE NEED FOR EXERCISE OF PARENTAL RESPONSIBILITY IN SELECTING RIDING PRODUCTS APPROPRIATE TO THE AGE OF A CHILD, OR PARENTAL SUPERVISION IN SITUATIONS IN WHICH CHILDREN OF VARIOUS AGES MAY HAVE ACCESS TO THE SAME RIDING PRODUCTS, IS IMPORTANT. Not every product is appropriate for every age or size of child, and different age recommendations are found within this category of product which are intended to reflect the nature of the hazards and the expected mental or physical ability, or both, of a rider to cope with the hazards.

Razor recommends that children under the age of 8 not be permitted to use the Indian Youth eFTR. This recommendation is based not just on age or weight or height – it reflects consideration of expected maturity and skills as well as physical size. The recommended rider age of 8 years or older for Indian Youth eFTR are only estimates and can be affected by the rider's size, weight or skills – not every child 8 years old will be suited to the Indian Youth eFTR. Certainly, any rider unable to fit comfortably on the Indian Youth eFTR should not attempt to ride it, but **a parent's decision to allow his or her child to ride these products should be based on the child's maturity, skill, and ability to follow rules. Razor emphasizes that adults are strongly advised not to disregard Razor's recommendations or permit younger children to ride the Indian Youth eFTR.**

**DO NOT EXCEED THE WEIGHT LIMIT OF 175 lb (79 kg) for Indian Youth eFTR. Rider weight alone also does not necessarily mean a person's size is appropriate to fit or maintain control of the Indian Youth eFTR. Keep these products away from small children and remember that these products are intended for use only by persons who are, at a minimum, completely comfortable and competent while operating these products.**

Persons with any mental or physical conditions that may make them susceptible to injury, impair their physical dexterity or mental capabilities to recognize, understand, and follow safety instructions and to be able to understand the hazards inherent in a product's use, should not use or be permitted to use products inappropriate for their abilities. Persons with heart conditions, head, back or neck ailments (or prior surgeries to these areas of the body), or pregnant women, should be cautioned not to operate these products.

## CHECK AND MAINTAIN MOTOR BIKE CONDITIONS

Before use, check to confirm that any and all chain guards or other covers and guards are in place and in serviceable condition. Check that the brakes are functioning properly, and that tires are inflated properly and have sufficient tread remaining. The motor bike should be maintained and repaired in accordance with the manufacturer's specifications, using only the manufacturer's authorized replacement parts, and should not be modified from the manufacturer's original design and configuration.

## ACCEPTABLE RIDING PRACTICES AND CONDITIONS

**Always check and obey any local laws or regulations, which may affect the locations where the electric motor bike may be used. Keep safely away from cars and motor vehicle traffic at all times, and only use where allowed and with caution.**

Do not activate the speed control on the hand grip unless you are on the motor bike and in a safe, outdoor environment suitable for riding.

The normal powered top speed of the Indian eFTR will be approximately 15 mph (24 km/h) in the HIGH speed setting and 10 mph (16 km/h) in the LOW speed setting, which can be affected by conditions, such as rider weight, inclines, tire inflation and battery charge level. Avoid excessive speeds that can be associated with downhill rides.

Maintain a hold on the handlebars at all times. Do not touch the brakes or motor on your motor bike when in use or immediately after riding, as these parts can become very hot.

Ride defensively. Watch out for potential obstacles that could catch your wheel or force you to swerve suddenly or lose control. Be careful to avoid pedestrians, skaters, skateboards, scooters, bikes, children or animals who may enter your path, and respect the rights and property of others.

These electric motor bikes are intended for use on flat, dry surfaces, such as pavement or level ground, without loose debris, such as sand, leaves, rocks or gravel. Wet, slick, bumpy, uneven or rough surfaces may impair traction and contribute to possible accidents. Do not ride your motor bike in mud, ice, puddles or water. Watch out for potential obstacles that could catch your wheel or force you to swerve suddenly or lose control. Avoid sharp bumps, drainage grates, and sudden surface changes.

# SAFETY WARNINGS

Do not attempt or do stunts or tricks on your electric motor bike. These motor bikes are not made to withstand abuse from misuse, such as jumping, curb grinding or any other type of stunts. Racing, stunt riding, or other maneuvers also enhance risk of loss of control, or may cause uncontrolled rider actions or reactions.

Never allow more than one person at a time to ride the motor bike.

Do not ride at night or when visibility is limited.

Never use near steps or swimming pools.

Do not allow hands, feet, hair, body parts, clothing, or similar articles to come in contact with moving parts, wheels, or drive train chain while the motor is running.

Never use headphones, a cell phone or text when riding.

Never hitch a ride with a vehicle.

Do not ride your motor bike in wet or icy weather and never immerse the motor bike in water, as the electrical and drive components could be damaged by water or create other possibly unsafe conditions. Never risk damaging surfaces, such as carpet or flooring, by use of an electric motor bike indoors.

## PROPER RIDING ATTIRE

Always wear proper protective equipment, such as an approved safety helmet (with chin strap securely buckled), elbow pads and kneepads. A helmet may be legally required by local law or regulation in your area. A long-sleeved shirt, long pants, and gloves are recommended. Always wear athletic shoes (lace-up shoes with rubber soles) and keep shoelaces tied and out of the way of the wheels, motor and drive system. Never ride barefooted or in sandals.

## USING THE CHARGER

The charger supplied with the electric motor bike should be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts. In the event of such damage, the motor bike must not be charged until the charger has been repaired or replaced.

Use only with the recommended charger.

Use caution when charging.

The charger is not a toy. Charger should be operated by an adult.

Do not operate charger near flammable materials.

Unplug charger and disconnect from motor bike when not in use.

Always disconnect from the charger prior to wiping down and cleaning your motor bike with damp cloth.

**FAILURE TO USE COMMON SENSE AND HEED THE ABOVE WARNINGS INCREASES RISK OF SERIOUS INJURY. USE WITH APPROPRIATE CAUTION AND SERIOUS ATTENTION TO SAFE OPERATION.**

---

**Need Help?** Visit our website for replacement parts, product support, a list of authorized service centers in the US and customer service contact information at [www.razor.com](http://www.razor.com). Please have the product I.D. code (located on the white label of your product) available for better assistance. Additional Customer Service contact information is listed at the back of this manual.

# BEFORE YOU BEGIN

Remove contents from box. Remove the separators that protect the components from damage during shipping. Inspect the contents of the box for scratches in the paint, dents or kinked cables that may have occurred during shipping. Because the motor bike was 95 percent assembled and packed at the factory, there should not be any problems, even if the box has a few scars or dents.

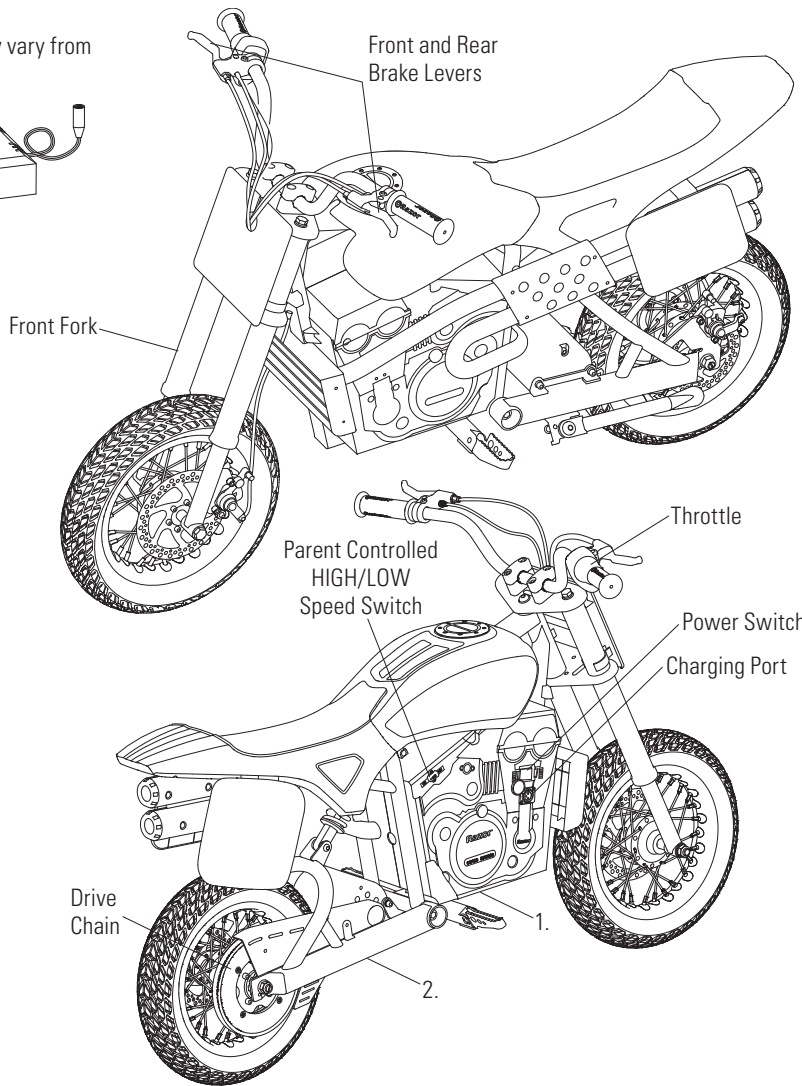
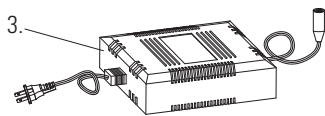
**MAKE SURE POWER SWITCH IS TURNED "OFF" BEFORE CONDUCTING ANY ASSEMBLY OR MAINTENANCE PROCEDURES.**

## Estimated Assembly and Set-Up Time

Razor recommends assembly by an adult with experience in bicycle mechanics. Allow up to 30 minutes for assembly, not including initial charge time. Allow up to 12 hours for charge (see page 7 for charging information).

### Charger

(Note: Charger design may vary from one shown)



## WARNING:

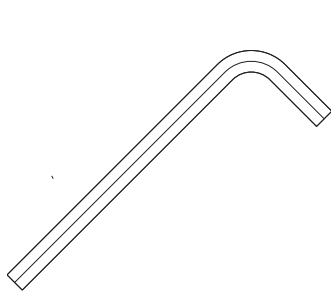
**DO NOT USE NON-RAZOR PRODUCTS WITH YOUR RAZOR ELECTRIC MOTOR BIKE.** The motor bike has been built to certain Razor design specifications. The original equipment supplied at the time of sale was selected on the basis of its compatibility with the frame, fork and all other parts. Certain aftermarket products may not be compatible and will void the warranty.

### Product ID Locations:

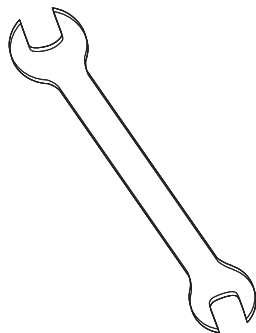
(See locations to the left)

1. Battery cover
2. Frame (underneath unit)
3. Charger
4. Box - side of UPC (not shown)

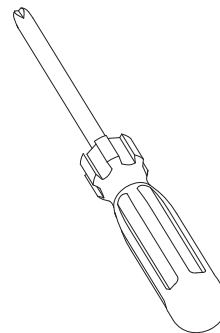
## Required Tools



4 mm, 5 mm and 6 mm  
Allen Wrenches



10 mm, 17 mm and 19 mm  
Wrenches



Phillips Screwdriver

### Plastic Bag Contents:

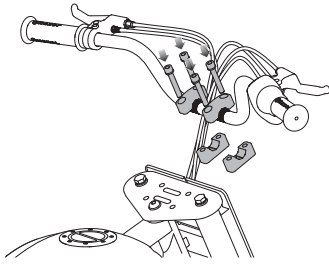
- Charger
- Handlebar Clamps
- Front Number Plate
- Front Axle Bolt
- Tools
- Owner's Manual



# ASSEMBLY AND SET-UP

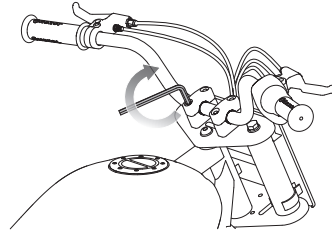
## □ Attaching the Handlebars

**Required Tools:** 5 mm Allen Wrench and 6 mm Allen Wrench

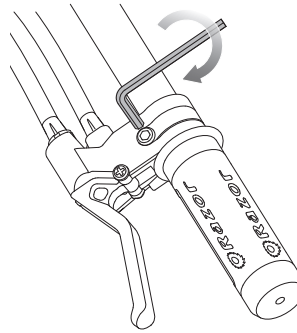


**1** Place the handlebars in the handlebar clamps.

**Note:** Handlebar clamps are located in the plastic bag with tools and manual.



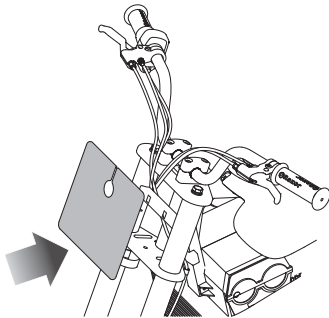
**2** Align parallel to the fork and tighten the bolts using a 6 mm Allen wrench. When properly tightened, the handlebars should not move forward or backward.



**3** Adjust the brake lever adjuster to the proper place and tighten it with the 5 mm Allen wrench.

**⚠ WARNING:** Failing to properly adjust and tighten the bolts that affix the handlebars can cause you to lose control and crash.

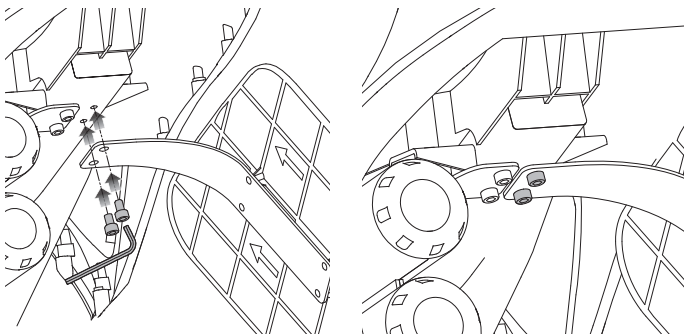
## □ Attaching the Front Number Plate



**1** Slip the cables through the slit on the top of the number plate. Align the number plate with the holes on the fork and snap on the number plate.

## □ Attaching the Rear Number Plate

**Required Tool:** 4 mm Allen Wrench



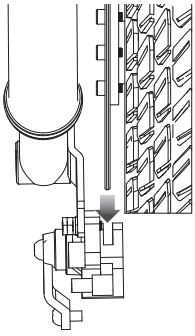
**1** Attach the number plate to the rear of the frame by using the 4 mm Allen wrench to tighten the two (2) bolts as shown above.

**Need Help?** Visit our website for replacement parts, product support, a list of authorized service centers in the US and customer service contact information at [www.razor.com](http://www.razor.com). Please have the product I.D. code (located on the white label of your product) available for better assistance. Additional Customer Service contact information is listed at the back of this manual.

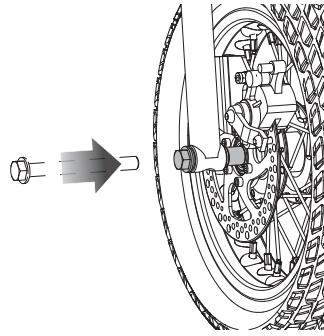
# ASSEMBLY AND SET-UP

## □ Installing the Front Wheel

**Required Tools:** 17 mm Wrench and 19 mm Wrench

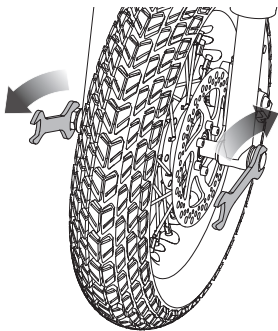


**1** Position wheel in front fork and slide disc brake into caliper.

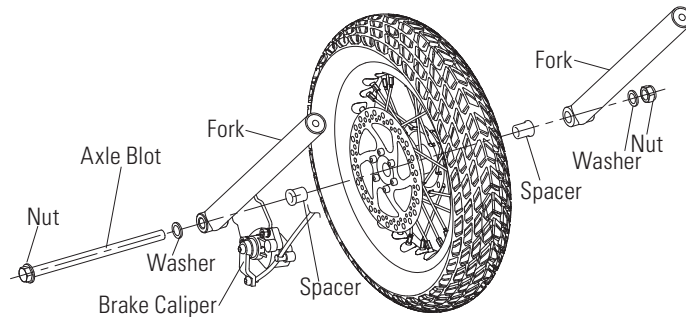


**2** Slide axle through fork, spacer and wheel hub. When axle passes through the other side of the wheel hub, add the other spacer, and slide through the fork. Secure with washer and nut.

**Note:** Front axle is installed with the spacer between the fork and wheel.



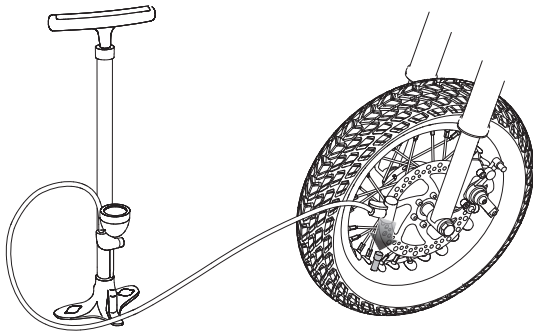
**3** With a 17mm and 19mm wrench, tighten the front wheel.



## □ Inflating the Tires

Tires are inflated when shipped, but they invariably lose some pressure between the point of manufacturing and your purchase. **Inflate the tires to the correct PSI before first time use.**

Lower air pressure can result in a shorter ride time. Periodically check tires. Reinflate when needed.



**1** Using a bicycle-style tire pump equipped for a Schrader-type valve, inflate the front tire to the correct PSI indicated on the sidewall of the tire.

**⚠ WARNING:** Failing to properly adjust and tighten the nuts and bolts that affix the fork can cause you to lose control and fall.

**⚠ WARNING:** Do not use the electric product for the first time until you have inflated the tires to the correct PSI. Failure to do so may damage your motor bike and void your warranty.

**⚠ WARNING:** Do not over inflate, as this could damage tire or wheel.

**Note:** The pressurized air supplies found at gasoline stations are designed to inflate high-volume automobile tires. If you decide to use such an air supply to inflate your motor bike tires, first make sure the pressure gauge is working, then use very short bursts to inflate to the correct PSI. If you inadvertently over-inflate the tire, release the excess pressure immediately.

# ASSEMBLY AND SET-UP

## Parent Controlled HIGH/LOW Speed Switch

Your Indian Youth eFTR features a hidden speed control switch that allows parents to discreetly reduce (or raise) the Indian Youth eFTR's top speed. This limiter is intended for parents of younger children and those needing extra practice time to learn how the Indian Youth eFTR moves. It is recommended that all riders use the LOW setting while learning how to operate the Indian Youth eFTR. Once the rider is comfortable with using the Indian Youth eFTR in the LOW setting, and has acquired the necessary skills to safely ride the Indian Youth eFTR, the parent has the option to change the setting to the HIGH setting.

The switch has been hidden inside the Indian Youth eFTR's speed control switch cover, such that riders cannot access it without using a Phillips screwdriver. There are two settings:

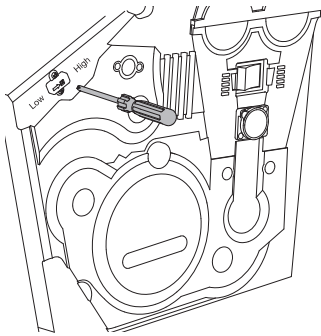
- When the switch is in the HIGH position, the Indian Youth eFTR has a top speed of 15 mph (24 km/h) and the recommended minimum rider age is 14 years old.
- When the switch is in the LOW position, the Indian Youth eFTR's top speed is limited to 10 mph (16 km/h). This is the default setting and recommended for riders age 8 and older.

### □ Setting Speed Control Switch to LOW

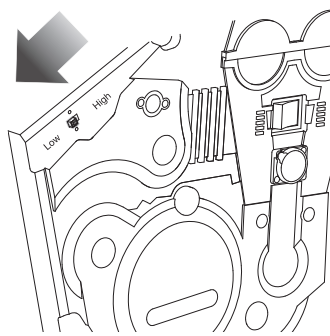
**Required Tool:** Phillips Screwdriver

**The LOW setting allows for speeds up to 10 mph (16 km/h).**

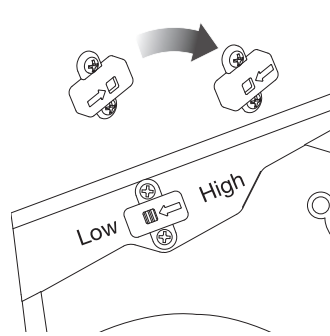
**Note:** The Indian Youth eFTR is set on the LOW speed setting at the factory.



**1** With a Phillips screwdriver remove the speed control cover by unscrewing the two (2) screws. **Do not discard the cover or screws.**



**2** Slide the speed control switch to the left until it clicks to set the speed to the LOW speed mode.



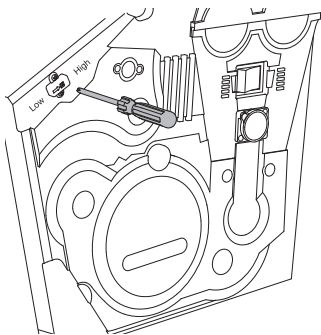
**3** Rotate and reinstall the speed control cover so that the arrow on the cover is pointing to the left indicating the LOW speed mode.

**Note:** The red speed switch is located on the side of the battery compartment.

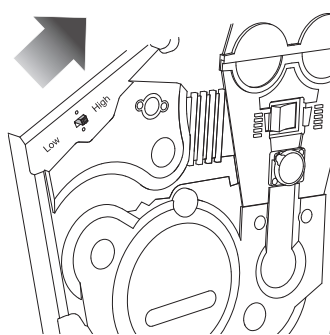
### □ Setting Speed Control Switch to HIGH

**Required Tool:** Phillips Screwdriver (not included)

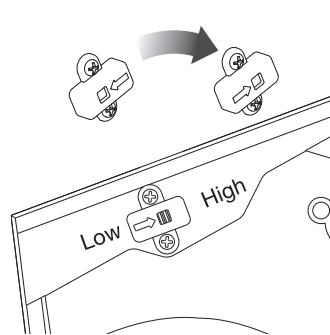
**The HIGH setting allows for speeds up to 15 mph (24 km/h).**



**1** With a Phillips screwdriver remove the speed control cover by unscrewing the two (2) screws. **Do not discard the cover or screws.**



**2** Slide the speed control switch to the right until it clicks to set the speed to the HIGH speed mode.



**3** Rotate and reinstall the speed control cover so that the arrow on the cover is pointing to the right indicating the HIGH speed mode.

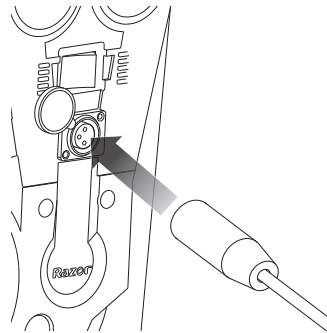
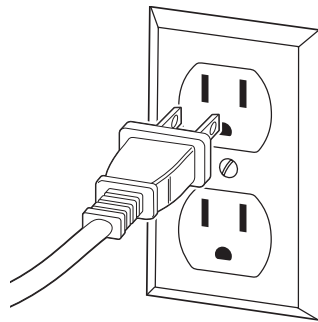
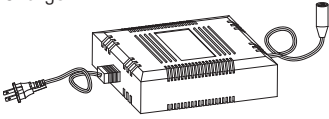
**Need Help?** Visit our website for replacement parts, product support, a list of authorized service centers in the US and customer service contact information at [www.razor.com](http://www.razor.com). Please have the product I.D. code (located on the white label of your product) available for better assistance. Additional Customer Service contact information is listed at the back of this manual.

# CHARGING THE BATTERY

Your electric motor bike may not have a fully charged battery; therefore you must charge the battery prior to use.

- Initial charge time: 12 hours.
- Recharge time: up to 12 hours, even if the light turns green. Recommended maximum charging time is 24 hours.
- Always charge the battery immediately after riding.
- Fully charge battery before storing for extended periods of time.
- Unplug charger from the wall outlet when not in use.
- Failure to recharge battery periodically may result in a battery that will not accept a charge.
- Make sure the power switch is turned **OFF** when unit is not in use. If the power switch is left on for an extended period of time, the battery may reach a stage at which it will no longer hold a charge.
- To ensure long battery life, never store the product in freezing or below freezing temperatures! Freezing will permanently damage the battery.
- Run time: Up to 65 minutes of continuous ride time. Run time may vary depending on riding conditions, rider weight, climate, and/or proper maintenance.
- Battery life can vary depending on proper maintenance and usage of the unit.

Charger



**Note:** Make sure power is turned **OFF** when unit is not in use. If the power switch is left on for an extended period of time, the battery may reach a stage at which it will no longer hold a charge.

**1** Plug the charger into a wall outlet. The light on the charger should be green.

**Note:** If green light (LED) does not light up, try a different outlet.

**2** Make sure power switch is in the **OFF** position. Plug the charger into the charger port. The light on the charger should turn red during charging then back to green when charging is complete.

**⚠ WARNING:** Use **ONLY** with the recommended charger. Batteries are only to be charged under adult supervision. The charger is not a toy. Always disconnect the charger before wiping down and/or cleaning the motor bike with a damp cloth.

The charger supplied with the motor bike should be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts. In the event of such damage, the electric motor bike must not be charged until it has been repaired or replaced.

Chargers have built-in overcharge protection to prevent battery from being overcharged.

**Note:** If the charger gets warm during regular use, this is a normal response and is no cause for concern. If your charger does not get warm during use, it does not mean that it is not working properly.

Wall outlet - Green  
Wall outlet and unit - Red (charging)  
Wall outlet and unit - Green (charged)

**Note:** Continue charging unit even if light turns green prior to 12 hours.

**⚠ WARNING:** Failure to recharge the battery at least once a month may result in a battery that will no longer accept a charge.

# PRE-RIDE CHECKLIST



## Brakes

Check the brakes for proper function. When you squeeze the brake levers, the brakes should provide positive braking action. Make sure that brakes are not rubbing when the brake levers are released.



## Tires

Periodically inspect the tires for excess wear and replace as needed. Regularly check the tire pressure and inflate as needed. If you get a flat tire, the inner tube can be patched or a new tube can be purchased from Razor or an authorized repair center.



## Frame, Fork and Handlebars

Check for cracks or broken connections. Although broken frames are rare, it is possible for an aggressive rider to run into a curb or object, and wreck and bend or break a frame. Get in the habit of inspecting your motor bike on a regular basis.



## Hardware/Loose Parts

Before every ride, check all parts, such as nuts, bolts, cables, fasteners, etc., to ensure they are secure and assembled correctly. There should not be any unusual rattles or sounds from loose parts or broken components. If the unit is damaged, do not ride. **Reference "Safety Warnings" on pages 1 and 2 of this manual.**



## Safety Gear

Always wear proper protective gear, such as an approved safety helmet. Elbow pads and kneepads are recommended. Always wear athletic shoes (lace-up shoes with rubber soles) and keep shoelaces tied and out of the way of the wheels, motor and drive system. **NEVER RIDE BAREFOOTED OR IN SANDALS.**



## Laws and Regulations

Always check and obey any local laws or regulations.



## Insurance

Do not assume that your existing insurance policies necessarily provide coverage for motor bike use. Check with your insurance company for information regarding insurance.



## Storage

Prolonged exposure to UV rays, rain and the elements may damage the enclosure materials, store indoors when not in use.



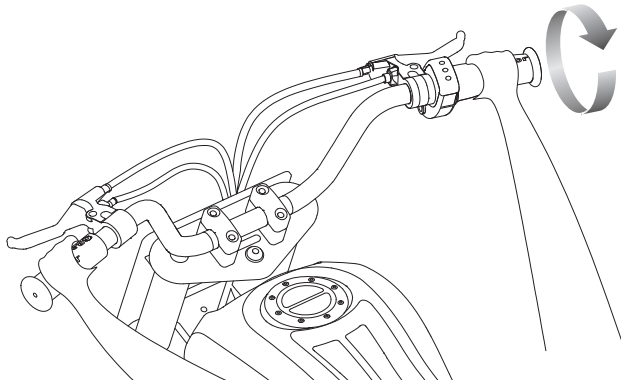
## USAGE

### □ Starting the Electric Product

Turn power switch to "ON."

Place both hands on the handlebars. Slowly push forward with one foot and apply the throttle.

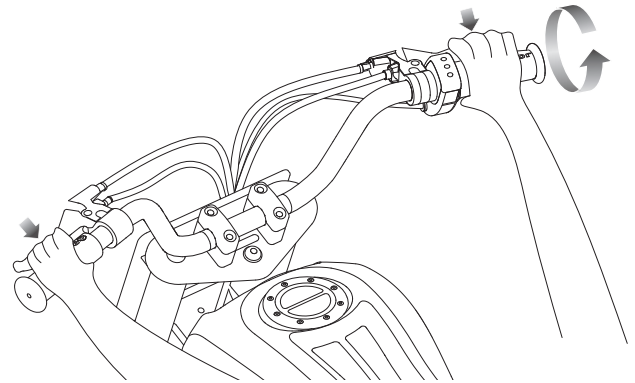
**Note:** Keep both feet on the foot pegs when unit is in motion.



### □ Stopping the Electric Product

Release the throttle and apply the brakes.

**Note:** When coming to a complete stop, place both feet on the ground to balance the unit.



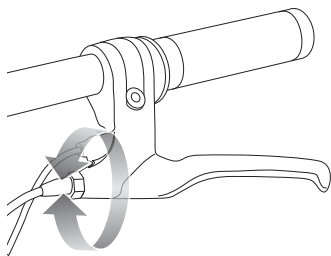
## REPAIR AND MAINTENANCE

Turn power switch "OFF" before beginning repair or maintenance:

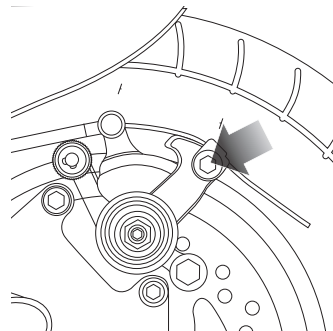
- Read the instructions
- Remove charger plug
- Turn the power switch off
- Secure the unit under repair
- Exercise caution around exposed parts
- Contact Razor customer service if unsure about any repair or maintenance

### □ Adjusting the Front and Rear Brakes

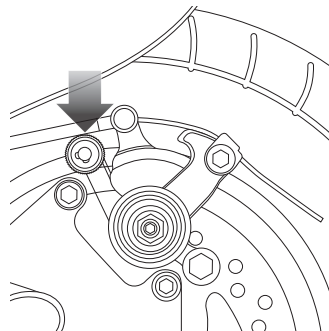
**Required Tool:** 5 mm Allen Wrench



**1** To adjust brake cable play, thread the brake lever adjuster in or out 1/4 to 1/2 turn until the desired brake adjustment is attained. Most adjustments are complete at this step. If brake still needs further adjustment, proceed to step 2.



**2** If the brake has too much slack, loosen the rear anchor bolt with a 5 mm Allen wrench and pull the brake wire tighter. The distance of the brake wire between the end of the cable and the anchor bolt should be between 37 mm and 44 mm.



**3** If the brake rotor is dragging on the brake pads, use your fingers to twist the caliper adjuster in either direction until rotor is centered between pads.

**⚠ WARNING:** The brakes are capable of causing the electric motor bike to skid the tire throwing an unsuspecting rider. Practice in an open area free from obstacles until you are familiar with the brake function. Avoid skidding to a stop as this can cause you to lose control or damage the rear tire.

**Testing the Brakes.** To use the brakes, squeeze the brake levers to increase the pressure on the brakes. The brake levers are fitted with a cable adjuster to compensate for cable stretch and/or to fine-tune the lever movement to brake engagement. If brakes are not engaging properly, follow instructions for adjusting the brakes.

**Note:** The brake lever contains a safety switch to cut power to the motor when the brake is applied. In an emergency, applying the brake will always stop the product from moving. Do not disable or replace this lever with anything other than a genuine Razor replacement part.

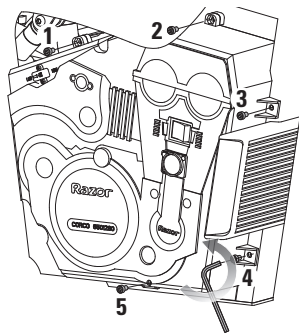
**Need Help?** Visit our website for replacement parts, product support, a list of authorized service centers in the US and customer service contact information at [www.razor.com](http://www.razor.com). Please have the product I.D. code (located on the white label of your product) available for better assistance. Additional Customer Service contact information is listed at the back of this manual.



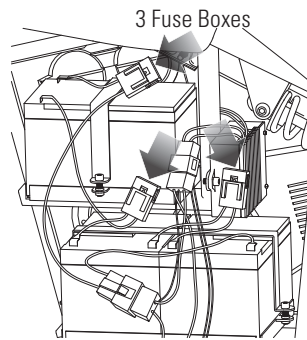
# REPAIR AND MAINTENANCE

## □ Replacing the Fuse

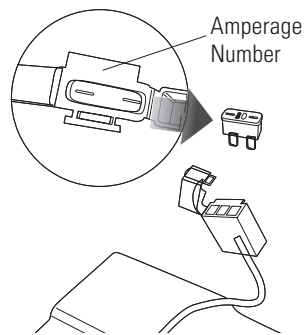
**Required Tool:** 5 mm Allen Wrench



**1** Remove the battery cover by unscrewing the five (5) bolts with an Allen wrench.



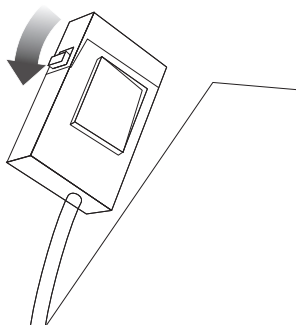
**2** Remove the seat fairing and battery cover to locate the three (3) fuse boxes attached to the batteries.



**3** Check all three (3) fuses to see if the fuse(s) have burned out. Remove any fuse that is damaged or burned out and replace with a new one of equal amperage.

**Note:** Amperage is located on top of fuse.

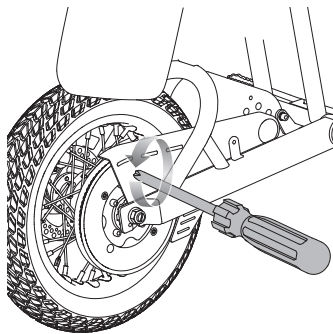
**⚠ WARNING:** To prevent shock, please follow the instructions accordingly and do not skip any steps.



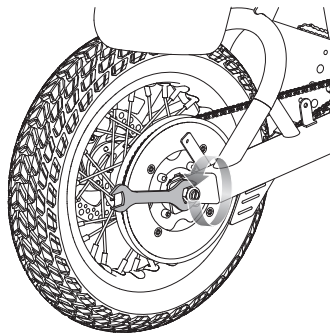
**4** Close the fuse cover and reattach the seat fairing.

## □ Replacing the Chain and Tire

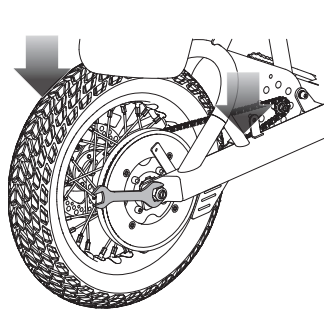
**Required Tools:** Phillips Screwdriver and Two (2) 19 mm Wrenches



**1** Loosen screws and remove chain guard.



**2** Using two 19 mm wrenches, loosen both axle nuts.



**3** Push the chain tensioner down to loosen the chain and remove the chain from the wheel sprocket and motor sprocket. Push and remove the wheel downward.

**Note:** Your hands will get greasy doing this.

**Note:** The arrangement of the hardware sequence:

### Right Side (Throttle)

16-1 Nut  
16-2 Washer

### Frame

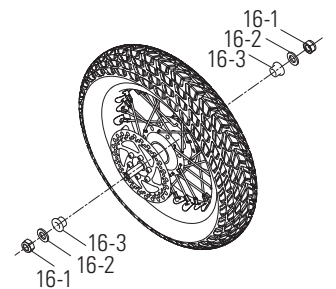
16-3 Spacer

### Left Side (Brake)

16-1 Nut  
16-2 Washer

### Frame

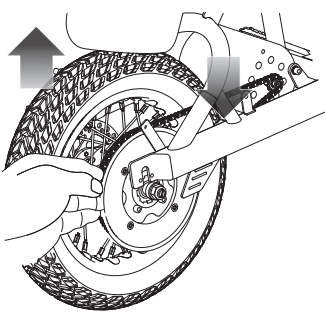
16-3 Spacer



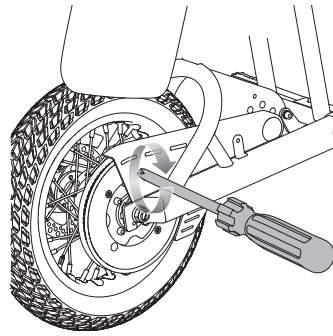
# REPAIR AND MAINTENANCE

## ❑ Replacing the Chain and Tire

**Required Tools:** Phillips Screwdriver and Two (2) 19 mm Wrenches



**4** Install the new chain or wheel by slipping the chain around the axle. Slide the axle into the slots on the frame. Slide the chain tensioner down and maneuver the chain onto the rear sprocket and motor sprocket.



**5** Reattach the chain guard. Test ride and check. Readjust as needed.

## ❑ Battery Care and Disposal

Never store the product in freezing or below freezing temperatures! Freezing will permanently damage the battery. Failure to recharge the battery at least once a month may result in a battery that will no longer accept a charge.



CONTAINS SEALED LEAD-ACID BATTERIES. BATTERIES MUST BE RECYCLED.

**Disposal:** Your Razor product uses sealed lead-acid batteries which must be recycled or disposed of in an environmentally safe manner. Do not dispose of a lead-acid battery in a fire; the battery may explode or leak. Do not dispose of a lead-acid battery in your regular household trash. The incineration, land filling or mixing of sealed lead-acid batteries with household trash is prohibited by law in most areas. Return exhausted batteries to a federal or state approved lead-acid battery recycler or a local seller of automotive batteries. If you live in Florida or Minnesota, it is prohibited by law to throw away lead-acid batteries in the municipal waste stream.

## ❑ Charger

The charger supplied with the electric motor bike should be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts, and in the event of such damage, the product must not be charged until it has been repaired or replaced.

Use **ONLY** with the recommended charger.

## ❑ Wheels

Wheels and drive system are subject to normal wear and tear. It is the responsibility of the user to periodically inspect wheels for excess wear and adjust and replace drive train components as required.

## ❑ Replacement Parts

The most frequently requested replacement parts are available for purchase at some Razor retail partners. For the complete selection of replacement parts visit [www.razor.com](http://www.razor.com).

## ❑ Repair Centers

For a list of authorized Razor service centers:

- Check online at [www.razor.com](http://www.razor.com).
- Additional Customer Service contact information is listed at the back of this manual.



### **In the US and Canada only:**

For more information regarding recycling of rechargeable batteries, call toll free 1-800-822-8837, or visit <http://www.call2recycle.org>

**⚠ WARNING:** If a battery leak develops, avoid contact with the leaking acid and place the damaged battery in a plastic bag. Refer to the disposal instructions at left. If acid comes into contact with skin or eyes, flush with cool water for at least 15 minutes and contact a physician.

**⚠ WARNING:** Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. **Wash your hands after handling.**

**Need Help?** Visit our website for replacement parts, product support, a list of authorized service centers in the US and customer service contact information at [www.razor.com](http://www.razor.com). Please have the product I.D. code (located on the white label of your product) available for better assistance. Additional Customer Service contact information is listed at the back of this manual.

# TROUBLESHOOTING GUIDE

\*Unit(s) should be turned **OFF** and fully charged prior to doing any troubleshooting.

**NOTE:** All troubleshooting steps should be performed by an adult only.

Problem	Possible Cause	Solution
Does not work	Battery not fully charged	Charge unit for a full 12 hours.
	Loose connection(s)	Check for loose connections/wires.  Check power to wall outlet and/or try a different outlet.
No longer works	Burned-out fuse	The fuse will burn out and automatically shut off the power if the motor is overloaded.  An excessive overload, such as too heavy a rider or too steep a hill, could cause the motor to overheat. Replace the fuse(s) with a new one of equal amperage. Correct the conditions that caused the fuse to burn out and avoid repeatedly burning out fuse. Refer to "Replacing the Fuse" on page 9.
	Motor or electrical switch damage	Contact your local Razor authorized service center for diagnosis and repair.
	Loose connection(s)	Check for loose connections/wires.  Check power to wall outlet and/or try a different outlet.
	Charger not working	Check lights on charger: Plugged into wall - Green Plugged into wall & unit - Red (charging) Plugged into wall & unit - Green (charging complete) No lights/Blinking lights - Replace Charger  Secure unit, turn power <b>ON</b> with no weight on the unit, carefully lift up back end and apply the throttle to engage the motor. If motor engages - replace battery.
	Battery will not hold a charge	If motor does not engage, but makes a clicking sound - Replace Battery. If motor does not engage, no clicking sound - Replace Control Module.
Short run time/runs slow	Rider weight	Do not exceed the weight limit of 175 lb (79 kg).
	Battery not fully charged	Charge unit for a full 12 hours.
	Old/damaged battery	Check all connectors. Make sure the charger connector is tightly plugged into the charging port, and that the charger is plugged into the wall.  Secure unit, turn power <b>ON</b> with no weight on the unit, carefully lift up back end and apply the throttle to engage the motor. If motor engages - replace battery.
	Improper battery maintenance	Charge battery periodically when not in use.  Do not store unit in freezing or below freezing temperatures. Freezing will permanently damage the battery and greatly reduce ride time. Refer to page 7 "Charging the Battery".
	Tire is not properly inflated	Tire will lose some pressure over time. Verify correct tire pressure.
	Brakes are not adjusted properly	Refer to "Adjusting the Brakes" on page 8.

# TROUBLESHOOTING GUIDE

<b>Problem</b>	<b>Possible Cause</b>	<b>Solution</b>
Runs intermittently	Loose connection(s) Motor or electrical switch damage	Check for loose connections/wires. Contact your local Razor authorized service center for diagnosis and repair.
Motor bike does not stop when applying the brakes	Brakes are not adjusted properly	Refer to "Adjusting the Brakes" on page 8.
Motor bike makes loud noises or grinding sounds	Chain is too dry	Apply a lubricant, such as 3 in 1™ or Tri-Flow™ to the chain.

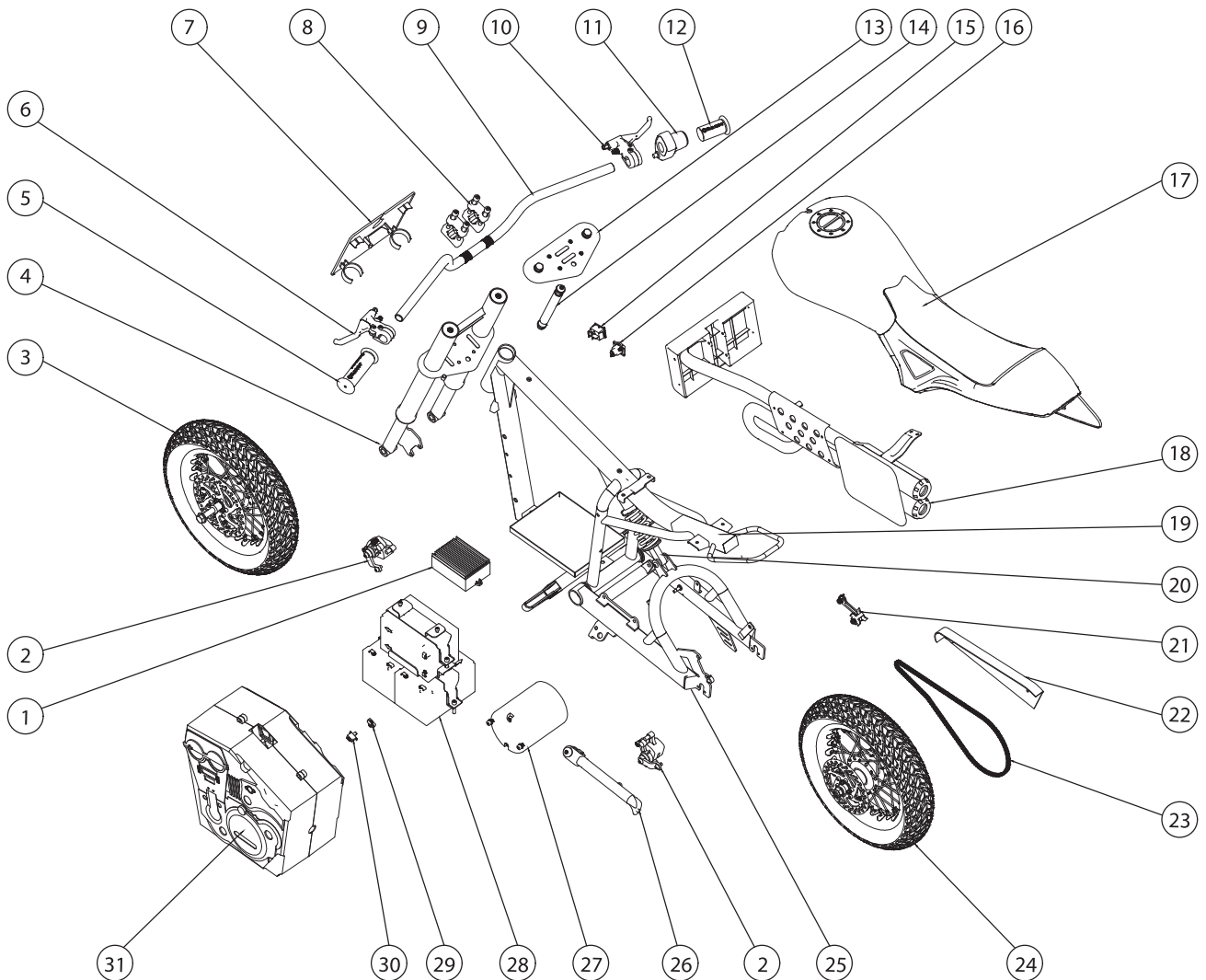
For more troubleshooting tips, a list of available replacement parts or to locate an authorized Service Center in your area, visit our website at [www.razor.com](http://www.razor.com) or call toll free +1 866-467-2967 to speak to a live Customer Service Representative.

**Need Help?** Visit our website for replacement parts, product support, a list of authorized service centers in the US and customer service contact information at [www.razor.com](http://www.razor.com). Please have the product I.D. code (located on the white label of your product) available for better assistance. Additional Customer Service contact information is listed at the back of this manual.

# PRODUCT PARTS

Keep your electric motor bike running for years with genuine Razor parts. Visit our website for more information on spare part availability. (Illustrations may not reflect exact appearance of actual product. Specifications subject to change without notice.)

- |                                   |                          |                                |
|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Control Module                 | 12. Right Handlebar Grip | 23. Chain                      |
| 2. Caliper Brake (Front and Rear) | 13. Crown Plate          | 24. Rear Wheel Complete        |
| 3. Front Wheel Complete           | 14. Steering Bolt        | 25. Swing Arm                  |
| 4. Fork                           | 15. ON/OFF Switch        | 26. Kickstand                  |
| 5. Left Handlebar Grip            | 16. Charger Port         | 27. Motor                      |
| 6. Left Brake Lever Assembly      | 17. Seat                 | 28. Battery (3-12V/12 Ah)      |
| 7. Front Number Plate             | 18. Exhaust              | 29. Speed Control Switch Cover |
| 8. Handlebar Clamps (x2)          | 19. Frame                | 30. Speed Control Switch       |
| 9. Handlebar                      | 20. Shock Absorber       | 31. Battery Cover (Right/Left) |
| 10. Right Brake Lever Assembly    | 21. Chain Tensioner      |                                |
| 11. Throttle                      | 22. Chain Guard          |                                |



**Need Help?** Visit our website for replacement parts, product support, a list of authorized service centers in the US and customer service contact information at [www.razor.com](http://www.razor.com). Please have the product I.D. code (located on the white label of your product) available for better assistance. Additional Customer Service contact information is listed at the back of this manual.



**NOTICE: INSURANCE**

**YOUR INSURANCE POLICIES MAY NOT PROVIDE COVERAGE FOR ACCIDENTS INVOLVING THE USE OF THIS SCOOTER/ELECTRIC RIDE-ON PRODUCT. TO DETERMINE IF COVERAGE IS PROVIDED, YOU SHOULD CONTACT YOUR INSURANCE COMPANY OR AGENT.**

## FCC COMPLIANCE

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

**⚠ WARNING:** Changes or modifications to this product not expressly approved by Razor USA LLC, could void the user's authority to operate the equipment.

## WARRANTY

### Razor Limited Warranty

The manufacturer warrants this product to be free of manufacturing defects for a period of 90 days from date of purchase. This Limited Warranty does not cover normal wear and tear, wheel, or any damage, failure or loss caused by improper assembly, maintenance, storage or use of the electric product.

This Limited Warranty will be void if the product is ever:

- used in a manner other than for recreation or transportation;
- modified in any way;
- rented.

The manufacturer is not liable for incidental or consequential loss or damage due directly or indirectly to the use of this product.

Razor does not offer an extended warranty. If you have purchased an extended warranty, it must be honored by the store at which it was purchased.

For your records, save your original sales receipt with this manual and write the serial number below.

-----

## CUSTOMER SERVICE CONTACT INFORMATION

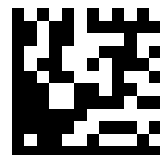
**Need Help?** Visit our website for product support, a list of authorized service centers in the US and customer service contact information at [www.razor.com](http://www.razor.com). Please have the product I.D. code (located on the white label of your product) available for better assistance. Additional Customer Service contact information is listed below:

### AMERICAS

Razor USA LLC  
P.O. Box 3610  
Cerritos, CA 90703  
USA

+1 866 467 2967  
Monday - Friday  
8:00 AM - 5:00 PM Pacific Time  
[customersupport@razorusa.com](mailto:customersupport@razorusa.com)

Part No. 9939927 REV 02



Printed in China for Razor USA LLC.

Copyright © 2003-2021 Razor USA, LLC. All rights reserved. Razor® and the Razor logo design are among the registered trademarks of Razor USA LLC in the United States and/or select foreign countries. All other copyrights and trademarks are the property of their respective owners, used with permission.

Pour l'entretien et la sécurité

# MANUEL D'UTILISATION 2021

*Indian*<sup>®</sup>  
MOTORCYCLE

## CONTENU

Mises en garde de sécurité .....	17-18	Utilisation .....	24
Avant de commencer.....	19	Réparation et entretien.....	24-26
Assemblage et réglage .....	20-22	Guide de dépannage.....	27-28
Charge de la batterie .....	23	Pièces du produit.....	29
Liste de vérification avant utilisation .....	23	Renseignements sur la garantie et coordonnées .....	31

## AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

**⚠ MISES EN GARDE:** Circuler en moto électrique comporte certains risques et il faut être prudent. Comme n'importe quel produit à piloter, une moto électrique présente certains dangers liés à son utilisation (par exemple, tomber ou circuler dans des situations dangereuses). Comme n'importe quel produit à piloter, les motos électriques sont conçues pour les déplacements, et il est donc, bien évidemment, possible d'en perdre la maîtrise ou de se retrouver dans des situations dangereuses. Les enfants et les adultes chargés de les surveiller doivent comprendre que si une telle situation se présente, un utilisateur peut subir des blessures graves, voire mortelles, même s'il utilise un équipement de sécurité et prend d'autres précautions. **CONDUIRE À SES PROPRES RISQUES ET FAIRE PREUVE DE BON SENS.**

**⚠ MISES EN GARDE: LA RESPONSABILITÉ ET LA SUPERVISION PARENTALE ET ADULTE SONT NÉCESSAIRES:** Ce manuel contient des informations de sécurité importantes. Il est de votre responsabilité d'étudier ces informations et de vous assurer que tous les utilisateurs comprennent tous les avertissements, mises en garde, instructions et consignes de sécurité. Vous devez également vous assurer que les jeunes usagers sont capables d'utiliser ces produits en toute sécurité et de façon responsable. Avec de jeunes usagers, Razor recommande de reprendre régulièrement les informations contenues dans ce manuel et d'en souligner de nouveau l'importance; vous êtes également tenu d'inspecter et d'entretenir le produit de votre enfant pour assurer sa sécurité.

**⚠ MISES EN GARDE: INTERRUPTEUR DE VITESSE HIGH/LOW (ÉLEVÉE/FAIBLE) RÉGLÉ PAR LES PARENTS:** La moto Indian Youth eFTR possède un interrupteur de vitesse HIGH/LOW (élevée/faible) qui peut être réglé manuellement par un adulte avant que les enfants ne l'utilisent. Cet interrupteur permet aux parents de réduire la vitesse de la moto Indian Youth eFTR pour les pilotes novices. Voir la page 22.

L'âge minimum suggéré par le fabricant est de 13 ans et + pour la vitesse HIGH (élevée) et de 8 ans et plus pour la vitesse LOW (faible). Le réglage par défaut est LOW (faible).

**⚠ MISES EN GARDE: LA MOTO Indian Youth eFTR N'EST PAS DESTINÉE AUX ENFANTS DE MOINS DE 8 ANS OU DE PLUS DE 79 KG (175 LB).** Comme certains produits, par exemple les motos électriques, peuvent être dangereux à utiliser, il est essentiel que LES PARENTS EXERCENT LEUR RESPONSABILITÉ EN SÉLECTIONNANT LES PRODUITS EN FONCTION DE L'ÂGE DE L'ENFANT OU SOIENT PRÉSENTS LORSQUE DES ENFANTS D'ÂGES DIVERS UTILISENT LE MÊME PRODUIT. Parce que les produits peuvent ne pas être appropriés pour les enfants de tout âge ou de toute taille, il existe différentes recommandations relatives à l'âge dans cette catégorie de produits, qui ont pour but de refléter la nature des dangers et les capacités physiques ou mentales qu'un pilote doit posséder pour faire face aux dangers.

Razor recommande que les enfants de moins de 8 ans ne soient pas autorisés à utiliser la moto Indian Youth eFTR. Cette recommandation n'est pas uniquement basée sur l'âge, le poids ou la taille; elle tient compte de la maturité et des compétences attendues ainsi que de la taille physique. L'âge recommandé de 8 ans ou plus pour l'utilisation de la moto Indian Youth eFTR n'est qu'une estimation et peut être affecté par la taille, le poids ou les compétences du pilote; ce ne sont pas tous les enfants de 8 ans qui seront adaptés à la moto Indian Youth eFTR. Certainement, toute personne ne se sentant pas à l'aise sur la moto Indian Youth eFTR ne doit pas essayer de la conduire mais **les parents doivent décider s'ils permettent ou non à leur enfant d'utiliser ces produits selon sa maturité, ses capacités et son aptitude à respecter les consignes. Razor insiste sur le fait qu'il est fortement conseillé aux adultes de ne pas ignorer les recommandations de Razor et de ne pas autoriser de plus jeunes enfants à conduire la moto Indian Youth eFTR.**

**NE PAS DÉPASSER LA LIMITE DE POIDS DE 79 kg (175 lb) pour la moto Indian Youth eFTR. Le poids de l'utilisateur uniquement ne signifie pas forcément que la taille de la personne est appropriée pour convenir à la moto Indian Youth eFTR, ou en maintenir le contrôle. Tenir ces produits hors de portée des enfants en bas âge et rappelez-vous qu'ils sont exclusivement destinés à des personnes qui, au minimum, se sentent totalement à l'aise et compétentes pour utiliser ces produits.**

Toute personne présentant des problèmes mentaux ou physiques qui l'exposent aux blessures ou qui risquent de nuire à sa dextérité ou à sa capacité mentale de reconnaître, comprendre et suivre les directives de sécurité et à sa capacité de comprendre le danger relatif à l'utilisation d'un produit ne doit pas utiliser ou avoir la permission d'utiliser des produits dont ils ne peuvent avoir la maîtrise. Il faut empêcher les personnes souffrant de maladies cardiaques, de douleurs à la tête, au dos ou au cou (ou ayant subi des opérations à ces parties du corps) et les femmes enceintes d'utiliser ces produits.

### VÉRIFIER L'ÉTAT DE LA MOTO ET L'ENTREtenir CORRECTEMENT

Avant son utilisation, vérifier que tous les protecteurs de chaîne ou tous les autres couvercles et protecteurs sont en place et en bon état. Vérifier que les freins fonctionnent correctement et que les pneus sont gonflés correctement et ont une bande de roulement suffisante. Il est important d'entretenir et de réparer la moto selon les spécifications émises par le fabricant, de n'utiliser que des pièces de remplacement autorisées et de ne pas modifier sa conception et sa configuration d'origine.

### PRATIQUES ET CONDITIONS DE CONDUITE ACCEPTABLES

**Toujours vérifier et respecter les lois ou réglementations locales applicables aux endroits où le produit peut être utilisé. Maintenir constamment une distance sécuritaire avec les véhicules motorisés et l'utiliser avec précaution uniquement dans les endroits autorisés.**

Ne pas actionner la commande de la vitesse sur la poignée tant que vous n'êtes pas sur la moto et dans un environnement extérieur approprié et sécuritaire pour rouler.

**Besoin d'aide?** Visiter notre site Web pour les pièces de remplacement, le soutien pour le produit, une liste des centres de service autorisés aux États-Unis et les coordonnées du soutien à la clientèle à l'adresse [www.razor.com](http://www.razor.com). Veuillez avoir en main le code d'identification du produit (sur l'étiquette blanche du produit) pour faciliter l'assistance. Les coordonnées du soutien à la clientèle supplémentaires se trouvent au dos du présent manuel.

# AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

La vitesse maximale normale de la moto Indian Youth eFTR est d'environ 24 km/h (15 mi/h) en réglage de vitesse HIGH (élevée) et de 16 km/h (10 mi/h) en réglage de vitesse LOW (faible). Cette vitesse peut être affectée par certaines conditions, comme le poids du pilote, les pentes, le gonflage des pneus et le niveau de charge de la batterie. Éviter les vitesses excessives liées aux descentes de pente.

Garder les mains sur le guidon en tout temps. Ne pas toucher au frein ou au moteur de votre moto lorsqu'elle est en marche ou immédiatement après son utilisation, car ces pièces peuvent être très chaudes.

Conduire en restant vigilant. Prendre garde aux obstacles potentiels qui pourraient accrocher votre roue ou vous forcer à tourner brusquement ou à perdre la maîtrise. Veiller à éviter les piétons, les utilisateurs de patins à roues alignées, les planches à roulettes, les trottinettes, les vélos, les enfants ou les animaux qui pourraient couper votre trajectoire; respecter les droits et la propriété d'autrui.

Ces motos électriques sont conçues pour être utilisées sur un sol plat et sec, comme des trottoirs ou des terrains plats exempts de débris comme du sable, des feuilles, des cailloux ou du gravier. Les surfaces humides, glissantes, bosselées, inégales ou cahoteuses peuvent réduire l'adhérence et contribuer à d'éventuels accidents. Ne pas utiliser votre moto dans la boue, sur la glace, dans les flaques ou l'eau. Prendre garde aux obstacles potentiels qui pourraient accrocher votre roue ou vous forcer à tourner brusquement ou à perdre la maîtrise. Éviter les bosses, les bouches d'égout et les changements brusques de surface.

Ne pas tenter de faire ou ne pas faire d'acrobaties ou de figures sur votre moto électrique. Ces motos ne sont pas conçues pour résister à des abus tels que les sauts, grimper sur des trottoirs ou toute autre acrobatie. Les courses et l'exécution d'acrobaties ou d'autres manœuvres augmentent également les risques de perte de contrôle ou peuvent entraîner des actions ou des réactions non maîtrisées par l'utilisateur.

Ne jamais laisser plus d'une personne à la fois monter sur la moto.

Ne pas rouler la nuit ou lorsque la visibilité est limitée.

Ne jamais l'utiliser à proximité de marches ou de piscines.

Ne jamais laisser de mains, de pieds, de cheveux, de parties du corps, de vêtements ou d'autres articles semblables entrer en contact avec les pièces mobiles, les roues ou la transmission lorsque le moteur est en marche.

Ne jamais utiliser d'écouteurs, un téléphone cellulaire ou envoyer des messages textes lorsqu'on conduit.

Ne jamais s'accrocher à un autre véhicule.

Ne pas conduire la moto par temps humide ou en présence de verglas et ne jamais immerger la moto dans l'eau, car les composants électriques et de transmission risquent d'être endommagés par l'eau ou entraîner d'autres conditions potentiellement non sécuritaires. Ne jamais risquer d'endommager des surfaces telles que de la moquette ou du plancher en utilisant une moto électrique à l'intérieur.

## VÊTEMENTS APPROPRIÉS

Toujours porter un équipement de protection approprié, comme un casque de sécurité homologué (avec la sangle correctement bouclée) et des protections pour coudes et genoux. Les lois et règlements locaux peuvent exiger le port du casque. Il est recommandé de porter un chandail à manches longues, un pantalon et des gants. Toujours porter des chaussures de sport (des chaussures à lacets avec des semelles caoutchouc) et veiller à ce que ses lacets restent noués et hors de la trajectoire des roues, du moteur et du système de transmission. Ne jamais conduire pieds nus ou en sandales.

## UTILISATION DU CHARGEUR

Le chargeur fourni avec la moto électrique doit être examiné régulièrement pour déceler des dommages au cordon, à la prise, au boîtier et à d'autres pièces. En cas de tel dommage, le produit ne doit pas être chargé tant que le chargeur n'a pas été réparé ou remplacé.

Utiliser uniquement le chargeur recommandé.

Faire preuve de prudence durant la charge.

Le chargeur n'est pas un jouet. Le chargeur doit être utilisé par un adulte.

Ne pas utiliser le chargeur à proximité de matières inflammables.

Débrancher le chargeur de la prise et de le produit lorsqu'il n'est pas utilisé.

Toujours déconnecter le chargeur avant d'essuyer et de nettoyer le produit à l'aide d'un linge humide.

**LE DÉFAUT DE FAIRE PREUVE DE BON SENS ET LE NON-RESPECT DES MISES EN GARDE ÉNONCÉES CI-DESSUS AUGMENTENT LES RISQUES DE BLESSURES GRAVES. UTILISER À VOS PROPRES RISQUES ET PORTER UNE ATTENTION PARTICULIÈRE À LA SÉCURITÉ. FAIRE PREUVE DE PRUDENCE.**



# AVANT DE COMMENCER

Enlever le contenu de la boîte. Retirer les séparateurs en mousse qui protègent les composants des dommages durant l'expédition. Inspecter le contenu de la boîte pour détecter des égratignures sur la peinture, des bosses ou des nœuds dans les câbles qui peuvent survenir durant l'expédition. Votre moto étant assemblée et emballée à 95 % à l'usine, il ne devrait y avoir aucun problème, même si la boîte présente quelques marques ou bosses.

## S'ASSURER QUE L'INTERRUPTEUR EST PLACÉ SUR "OFF" AVANT D'EFFECTUER TOUTE OPÉRATION D'ASSEMBLAGE OU D'ENTRETIEN.

### □ Temps d'assemblage et de réglage estimé

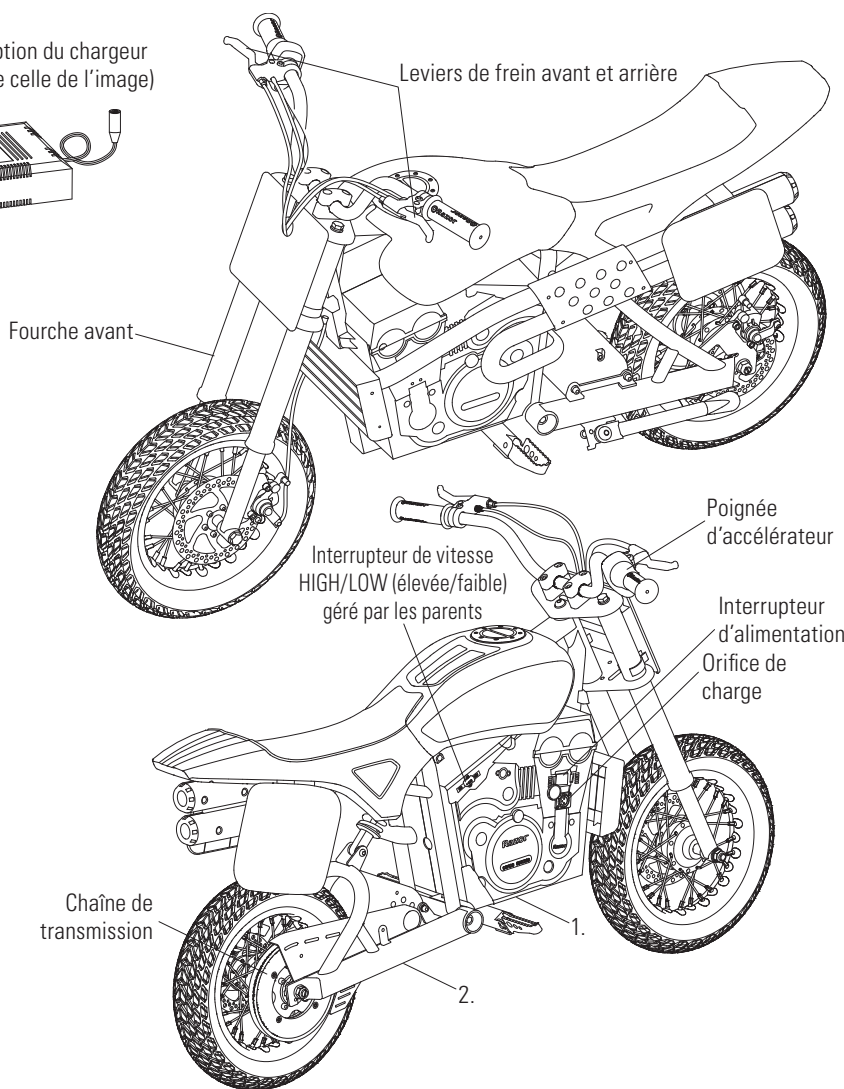
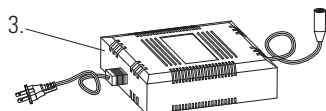
Il est recommandé de faire effectuer l'assemblage par un adulte ayant de l'expérience en mécanique de vélos.

Prévoir jusqu'à 30 minutes pour l'assemblage, le temps de charge initial non compris.

Prévoir jusqu'à 12 heures pour la charge initiale (voir la page 23 pour les renseignements relatifs à la charge).

#### Chargeur

(Remarque : La conception du chargeur peut être différente de celle de l'image)



### ⚠ MISES EN GARDE:

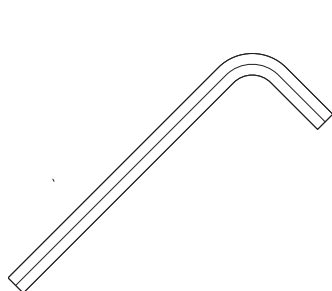
UTILISER EXCLUSIVEMENT DES PIÈCES RAZOR AVEC VOTRE MOTO ÉLECTRIQUE RAZOR. La moto électrique a été fabriquée selon certaines spécifications de conception de Razor. L'équipement d'origine fourni au moment de la vente a été choisi en fonction de sa compatibilité avec le cadre, la fourche et toutes les autres pièces. Certains produits du marché secondaire peuvent ne pas être compatibles et annuleront votre garantie.

### Emplacement du code d'identification du produit:

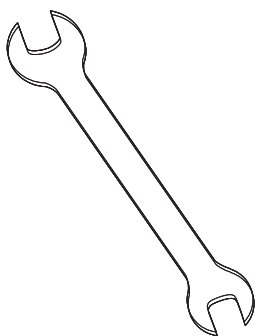
(Voir les emplacements à la gauche)

1. Couvercle de piles
2. Cadre (sous l'unité)
3. Chargeur
4. Côté du CUP de la boîte (non illustré)

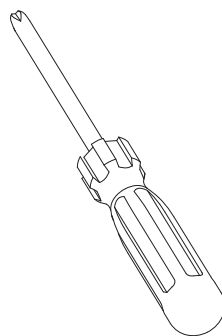
### □ Outils nécessaires



Clés Allen  
4 mm, 5 mm et 6 mm



Clés  
10 mm, 17 mm et 19 mm



Tournevis Phillips

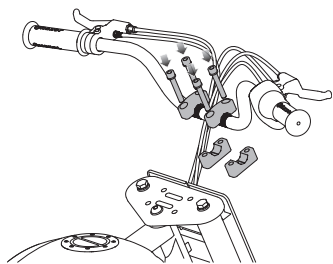
### Contenu du sac en plastique :

- Chargeur
- Fixations du guidon
- Plaque d'immatriculation avant
- Boulon de l'axe avant
- Outils
- Manuel utilisation

# ASSEMBLAGE ET RÉGLAGE

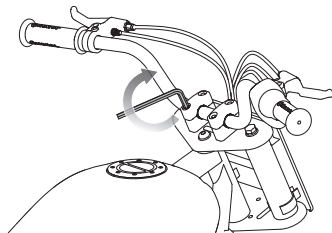
## ☐ Fixation du guidon

**Outils nécessaires:** Clé Allen de 5 mm et clé Allen de 6 mm

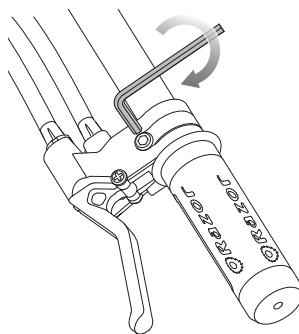


**1** Placer les poignées dans les fixations du guidon.

**Remarque:** Les attaches du guidon se trouvent dans le sac en plastique avec les outils et le manuel.



**2** Les aligner parallèlement à la fourche et serrer les boulons en utilisant une clé Allen de 6 mm. Lorsqu'elles sont fermement serrées, les poignées ne doivent pas tourner vers l'avant ou l'arrière.

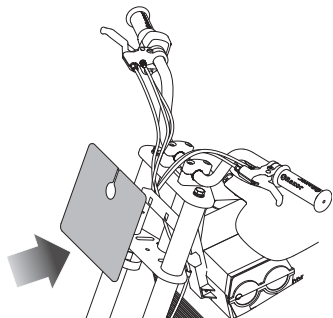


**3** Ajuster le dispositif de réglage du levier de frein à la bonne place et le serrer à l'aide de la clé hexagonale de 5 mm.

## ⚠ MISES EN GARDE:

Si vous ne réglez et ne serrez pas correctement les boulons qui bloquent les poignées, vous risquez de perdre le contrôle et de chuter.

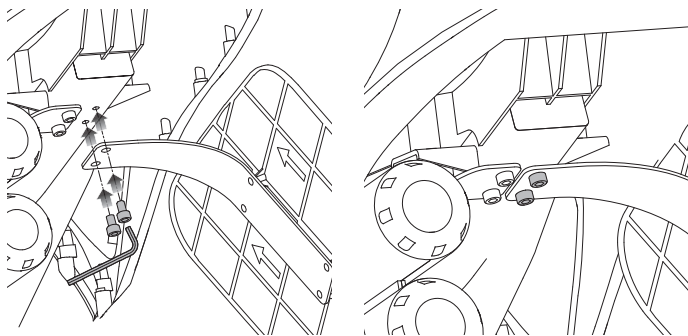
## ☐ Fixer la plaque d'immatriculation avant



**1** Insérer les câbles dans la fente située sur le dessus de la plaque d'immatriculation. Aligner la plaque d'immatriculation avec les trous de la fourche et l'enclencher.

## ☐ Fixer la plaque d'immatriculation arrière

**Outil nécessaire:** Clé Allen 4 mm



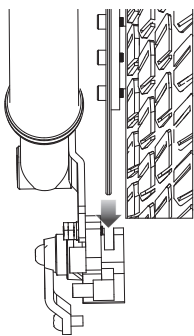
**1** Fixer la plaque d'immatriculation à l'arrière du cadre en utilisant la clé hexagonale de 4 mm pour serrer les deux (2) boulons comme indiqué ci-dessus.

**Besoin d'aide?** Visiter notre site Web pour les pièces de remplacement, le soutien pour le produit, une liste des centres de service autorisés aux États-Unis et les coordonnées du soutien à la clientèle à l'adresse [www.razor.com](http://www.razor.com). Veuillez avoir en main le code d'identification du produit (sur l'étiquette blanche du produit) pour faciliter l'assistance. Les coordonnées du soutien à la clientèle supplémentaires se trouvent au dos du présent manuel.

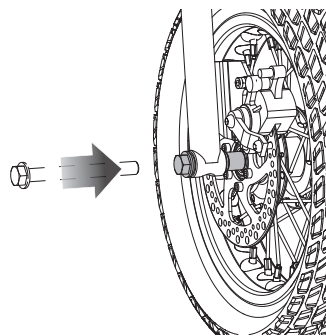
# ASSEMBLAGE ET RÉGLAGE

## □ Installer la roue avant

Outils nécessaires: Clés 17 mm et 19 mm

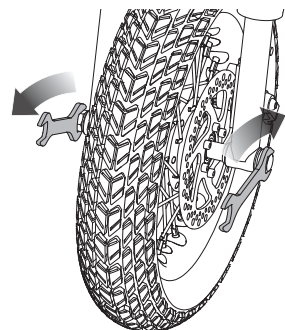


**1** Placer la roue dans la fourche avant et faire glisser le frein à disque dans l'étrier.

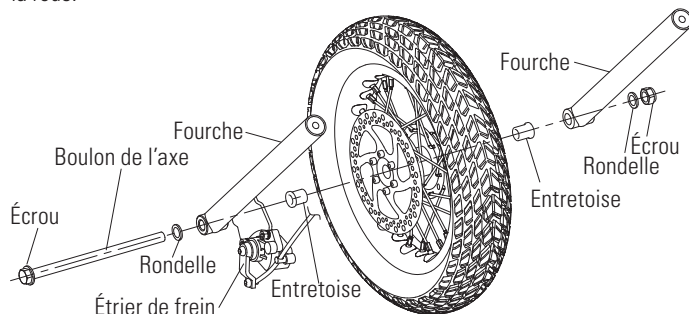


**2** Faire glisser l'axe à travers la fourche, l'entretoise et le moyeu de roue. Lorsque l'axe passe de l'autre côté du moyeu de roue, ajouter l'autre entretoise et la faire glisser dans la fourche. Fixer avec la rondelle et l'écrou.

**Remarque:** L'essieu avant est installé avec l'entretoise entre la fourche et la roue.



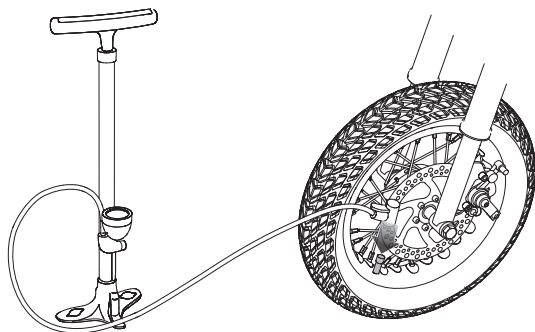
**3** Avec une clé de 17 et 19 mm, serrer la roue avant.



## □ Gonfler les pneus

Les pneus sont gonflés au moment de la livraison, mais ils perdent toujours de la pression entre le moment de la fabrication et votre achat. **Toujours gonfler les pneus à la bonne pression avant la première utilisation.**

Une pression d'air faible peut réduire le temps de conduite. Vérifiez périodiquement les pneus. Gonfler le pneu, au besoin.



**1** Utiliser un gonfleur type pompe à vélo équipé pour les valves de type Schrader ; gonfler le pneu avant à la pression indiquée sur le côté du pneu.

**⚠ AVERTISSEMENT:** Ne pas régler et serrer correctement les écrous et les boulons qui fixent la fourche peut, vous risquez de perdre le contrôle et de chuter.

### ⚠ MISES EN GARDE:

Ne pas utiliser le produit électrique pour la première fois avant d'avoir gonflé les pneus à la pression appropriée. Le non respect de la faire peut endommager votre moto et éteindre votre garantie.

### ⚠ MISES EN GARDE:

Ne pas surgonfler le pneu, car ceci risque d'endommager le pneu ou la roue.

**Remarque:** Les pompes à air comprimé se trouvant dans les stations-service sont destinées au gonflage des pneus automobiles à volume élevé. Si vous décidez d'utiliser une telle pompe pour gonfler le pneu, assurez-vous d'abord que le manomètre fonctionne, puis exercez de très légères pressions pour atteindre la pression de gonflage appropriée. En cas de surgonflage accidentel, évacuer la pression excédentaire immédiatement.

**Besoin d'aide?** Visiter notre site Web pour les pièces de remplacement, le soutien pour le produit, une liste des centres de service autorisés aux États-Unis et les coordonnées du soutien à la clientèle à l'adresse [www.razor.com](http://www.razor.com). Veuillez avoir en main le code d'identification du produit (sur l'étiquette blanche du produit) pour faciliter l'assistance. Les coordonnées du soutien à la clientèle supplémentaires se trouvent au dos du présent manuel.

# ASSEMBLAGE ET RÉGLAGE

## Interrupteur de vitesse HIGH/LOW (élevée/faible) géré par les parents

Votre moto Indian Youth eFTR dispose d'un interrupteur de commande de vitesse caché qui permet aux parents de réduire (ou d'augmenter) discrètement la vitesse maximale de la moto Indian Youth eFTR. Ce limiteur est destiné aux parents de jeunes enfants et à ceux qui ont besoin d'un temps de pratique supplémentaire pour apprendre les mouvements de la moto Indian Youth eFTR. Il est recommandé que tous les pilotes utilisent le réglage LOW (faible) pendant qu'ils apprennent à utiliser la moto Indian Youth eFTR. Une fois que le pilote est à l'aise avec la moto Indian Youth eFTR en réglage LOW (faible), et qu'il a acquis les compétences nécessaires pour conduire la moto Indian Youth eFTR en toute sécurité, le parent a la possibilité de passer au réglage HIGH (élevée).

L'interrupteur a été caché dans le couvercle de l'interrupteur de commande de vitesse de la moto Indian Youth eFTR, de sorte que les pilotes ne peuvent pas y accéder sans utiliser un tournevis Phillips. Il y a deux réglages:

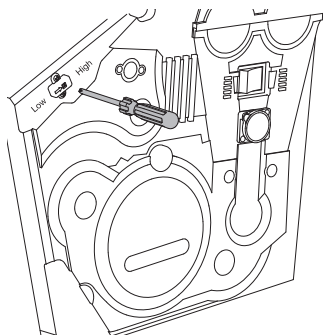
- Lorsque l'interrupteur est en position HIGH (élevée), la moto Indian Youth eFTR a une vitesse maximale de 24 km/h (15 mi/h) et l'âge minimum recommandé pour le pilote est de 14 ans.
- Lorsque l'interrupteur est en position LOW (faible), la vitesse maximale de la moto Indian Youth eFTR est limitée à 16 km/h (10 mph). Il s'agit du réglage par défaut et il est recommandé pour les pilotes âgés de 8 ans et plus.

### ❑ Réglage de l'interrupteur de commande de vitesse sur LOW (faible)

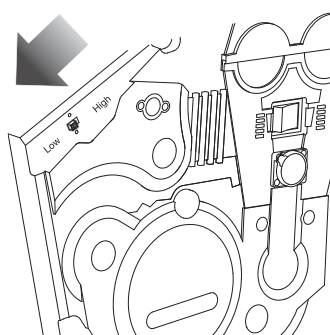
**Outil nécessaire:** Tournevis Phillips

**Le réglage LOW (faible) permet d'atteindre une vitesse de 16 km/h (10 mi/h).**

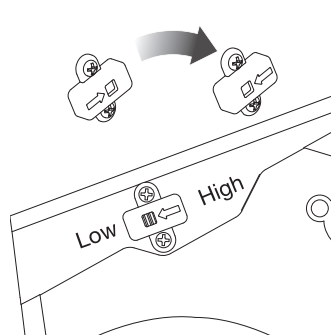
**Remarque:** La moto Indian Youth eFTR est réglée en usine à la vitesse LOW (faible).



**1** À l'aide d'un tournevis Phillips, retirer le couvercle de la commande de vitesse en dévissant les deux (2) vis. **Ne pas jeter le couvercle ni les vis.**



**2** Glisser l'interrupteur de commande de la vitesse vers la gauche jusqu'à ce qu'il s'enclenche pour régler la vitesse sur le mode de vitesse LOW (faible).

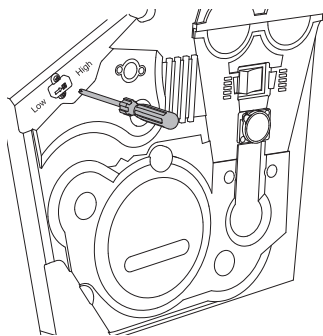


**3** Tourner et réinstaller le couvercle de la commande de vitesse de sorte que la flèche sur le couvercle soit dirigée vers la gauche, indiquant le mode de vitesse LOW (faible).

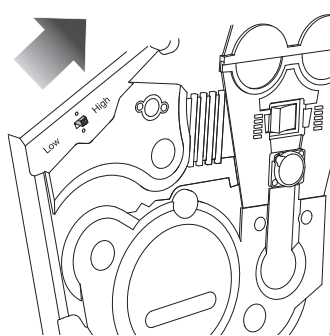
### ❑ Réglage de l'interrupteur de commande de vitesse sur HIGH (élevée)

**Outil nécessaire:** Tournevis Phillips (non compris)

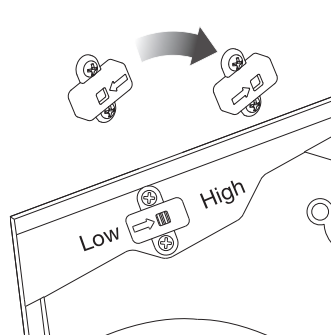
**Le réglage HIGH (élevée) permet d'atteindre une vitesse de 24 km/h (15 mi/h).**



**1** À l'aide d'un tournevis Phillips, retirer le couvercle de la commande de vitesse en dévissant les deux (2) vis. **Ne jetez pas le couvercle ni les vis.**



**2** Glisser l'interrupteur de commande de la vitesse vers la droite jusqu'à ce qu'il s'enclenche pour régler la vitesse sur le mode de vitesse HIGH (élevée).



**3** Tourner et réinstaller le couvercle de la commande de vitesse de sorte que la flèche sur le couvercle soit dirigée vers la droite, indiquant le mode de vitesse HIGH (élevée).

**Remarque:** L'interrupteur de vitesse rouge est situé sur le côté du compartiment des piles.



## CHARGE DE LA BATTERIE

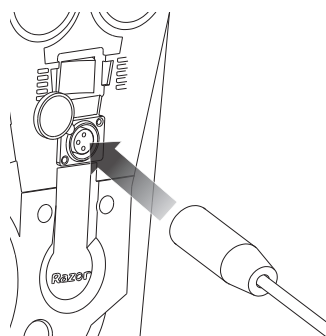
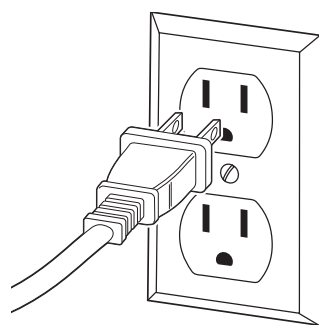
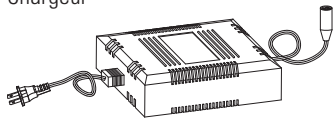
La batterie de votre moto électrique peut ne pas être totalement chargée; on doit donc charger la batterie avant l'utilisation.

- Temps de charge initial: 12 heures.
- Temps de charge: jusqu'à 12 heures, même si le voyant vert s'allume. Le temps de charge maximal recommandé est de 24 heures.
- Toujours charger la batterie immédiatement après l'utilisation.
- Charger la batterie complètement avant de la ranger pour une période prolongée.
- Débrancher le chargeur de la prise murale lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Ne pas charger la batterie périodiquement peut faire en sorte que la batterie ne se charge pas complètement.
- S'assurer que l'interrupteur de la moto électrique

est en position **OFF** lorsqu'elle n'est pas utilisée. Si l'interrupteur est laissé en position de marche pendant une période prolongée, la batterie peut ne pas maintenir sa charge.

- Pour que la batterie ait une plus longue durée de vie, ne jamais ranger la moto électrique à des températures égales ou inférieures au point de congélation! Le gel endommagera la batterie de façon permanente.
- Durée de fonctionnement: jusqu'à 65 minutes de temps de fonctionnement en continu. Le temps de fonctionnement peut varier en fonction des conditions de conduite, du climat et de l'entretien adéquat.
- L'autonomie de la batterie peut varier en fonction de l'entretien et de l'utilisation appropriés de la moto électrique.

Chargeur



**Remarque:** S'assurer que l'interrupteur est sur la position **OFF** (hors tension) lorsque l'appareil n'est pas utilisé. Si l'interrupteur est laissé en position de marche pendant une période prolongée, la batterie peut ne pas maintenir sa charge.

**1** Brancher la prise du chargeur dans une prise murale. Le voyant du chargeur doit être vert.

**Remarque:** Si le voyant vert (DEL) ne s'allume pas, essayer une autre prise.

**2** S'assurer que l'interrupteur est sur la position **OFF**. Brancher le chargeur dans le port de chargeur sur le produit. Le voyant du chargeur doit devenir rouge pendant la charge. Le voyant du chargeur doit passer au vert lorsque la charge est terminée.

**⚠ MISES EN GARDE:** Utiliser **UNIQUEMENT** le chargeur recommandé. Les batteries doivent être chargées exclusivement en présence d'un adulte. Le chargeur n'est pas un jouet. Toujours débrancher le chargeur avant d'essuyer et/ou de nettoyer la moto électrique avec un chiffon humide.

Le chargeur fourni avec la moto électrique doit être examiné régulièrement pour détecter des dommages au cordon, à la prise, au boîtier et à d'autres pièces. En cas de tels dommages, la moto électrique ne doit pas être chargée tant que le chargeur n'a pas été réparé ou remplacé.

Les chargeurs sont équipés d'une protection intégrée permettant d'éviter une surcharge de la batterie.

**Remarque:** Si le chargeur chauffe lors d'une utilisation régulière, il s'agit d'un phénomène normal et non d'un problème. Si le chargeur ne chauffe pas durant l'utilisation, cela ne signifie pas qu'il ne fonctionne pas correctement.

Prise murale - Vert  
Prise murale et appareil – Rouge (en charge)  
Charge terminée – Vert (chargée)

**Remarque:** Continuer à charger l'appareil même si le voyant devient vert avant 12 heures.

**⚠ MISES EN GARDE:** Ne pas recharger la batterie mensuellement peut faire en sorte que la batterie ne se charge plus entièrement.

## LISTE DE VÉRIFICATION AVANT UTILISATION

### Freins

Vérifier le bon fonctionnement du frein. Lorsqu'on actionne les leviers, les freins doivent entraîner une action de freinage positive. S'assurer que les freins ne frottent pas lorsque les leviers sont relâchés.

### Pneus

Inspectez périodiquement les pneus pour détecter une usure excessive et remplacez-les si nécessaire. Vérifiez régulièrement la pression des pneus et gonflez-les si nécessaire. Si votre pneu est à plat, la chambre à air intérieure peut être réparée avec une pièce ou une nouvelle chambre à air peut être achetée chez Razor ou un atelier de réparation homologué.

### Cadre, fourche et guidon

Vérifier si les connexions présentent des fissures ou des ruptures. Bien que les cadres se brisent rarement, il est possible qu'un conducteur agressif heurte une bordure de trottoir ou un autre objet, ce qui peut endommager et tordre ou briser le cadre. Prendre l'habitude d'inspecter votre produit sur une base régulière.

### Quincaillerie/pièces détachées

Vérifier que toutes les pièces telles que les boulons, les écrous, les câbles, les fixations, etc., sont sécuritaires et assemblées correctement. Aucune vibration ou son anormal ne doit provenir des pièces mobiles ou des composants brisés. Si l'engin est endommagé, ne pas l'utiliser. **Se reporter aux Avertissements de sécurité aux pages 17 et 18 de ce manuel.**

### Équipement de sécurité

Toujours porter un équipement de protection adapté, tel qu'un casque de sécurité homologué. Il est recommandé de porter des coudières, des genouillères, un pantalon et des manches longues. Toujours porter des chaussures à orteils fermés (à lacets avec des semelles caoutchouc) et veiller à ce que ses lacets restent noués et hors de la trajectoire des roues, du moteur et du système de transmission. **NE JAMAIS CONDUIRE PIEDS NUS OU EN SANDALES.**

### Lois et réglementations

Toujours consulter et respecter les lois et réglementations locales.

### Assurance

Ne pas présumer que votre assurance couvre nécessairement l'utilisation d'une moto électrique. Vérifier auprès de sa compagnie d'assurance.

### Remisage

Une exposition prolongée aux rayons UV, à la pluie et aux intempéries peut endommager les matériaux du boîtier, le ranger à l'intérieur lorsqu'il n'est pas utilisé.



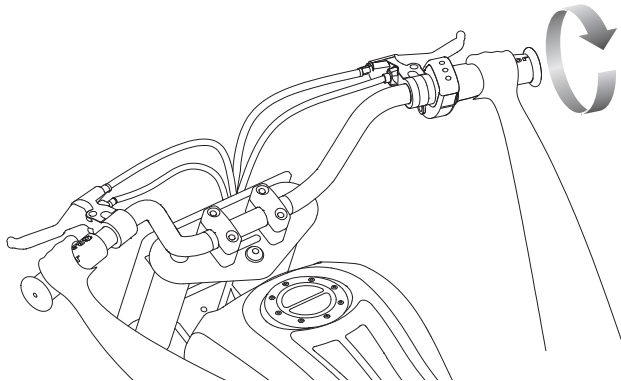
## UTILISATION

### □ Démarrage du produit électrique

Mettre l'interrupteur en position "ON" (sous tension).

Placer les deux mains sur le guidon. Prendre son élan lentement avec un pied et actionner l'accélérateur.

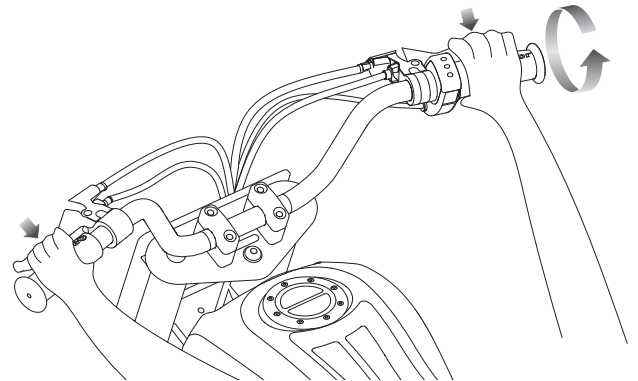
**Remarque:** Garder les deux pieds sur les repose-pieds lors des déplacements.



### □ Arrêt du produit électrique

Relâcher l'accélérateur et actionner les freins.

**Remarque:** Lorsqu'on arrive à un arrêt complet, placer les deux pieds sur le sol pour équilibrer l'appareil.



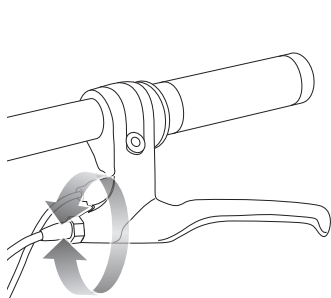
## RÉPARATION ET ENTRETIEN

**Mettre l'interrupteur à OFF (hors tension) avant de procéder à une réparation ou un entretien :**

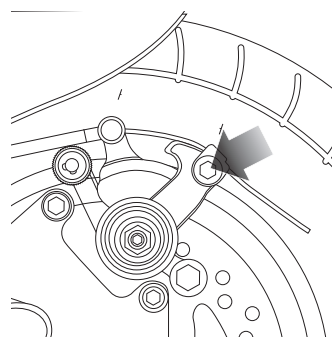
- Lire les instructions
- Retirer la fiche du chargeur
- Mettre l'engin hors tension
- Sécuriser l'engin en cours de réparation
- Faire preuve de prudence avec les pièces exposées
- Communiquer avec le service à la clientèle de Razor en cas d'incertitude relative à une réparation ou un entretien

### □ Ajustement des freins avant et arrière

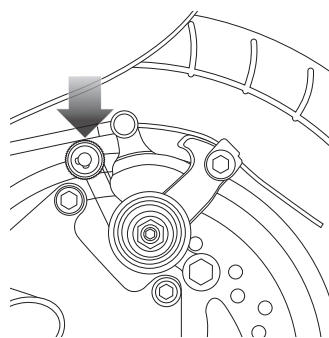
**Outil nécessaire:** Clé hexagonale 5 mm



**1** Pour régler le frein, tourner la mollette de réglage de 1/4 ou de 1/2 tour jusqu'à ce que le réglage souhaité soit obtenu. La plupart du temps, le réglage est terminé à cette étape. Si un réglage supplémentaire s'avère toujours nécessaire, passer à l'étape 2.



**2** Si le frein a trop de jeu, desserrer le boulon d'ancrage arrière au moyen d'une clé Allen de 5 mm et tendre davantage le câble. La distance du câble de frein entre l'embout du câble et le boulon d'ancrage devrait être entre 37 mm et 44 mm.



**3** Si le rotor du frein force sur les plaquettes de frein, utilisez vos doigts pour tourner la mollette de réglage de la mâchoire dans un sens ou dans l'autre, jusqu'à ce que le rotor soit centré entre les plaquettes.

**⚠ MISES EN GARDE:** Les freins sont en mesure de bloquer la roue de la moto électrique et d'éjecter un usager confiant. Pratiquez dans un espace ouvert libre d'obstacles tant que vous n'êtes pas familier avec le fonctionnement du frein. Éviter de dérapier pour s'arrêter, car cela peut provoquer une perte de contrôle ou endommager le pneu arrière.

**Vérification des freins.** Pour utiliser les freins, actionner les leviers pour augmenter la pression sur les freins. Les leviers de frein sont équipés d'un dispositif de réglage du câble permettant de compenser la tension du câble et de régler le mouvement du levier pour engager le frein. Si les freins ne s'engagent pas correctement, suivre les instructions pour le réglage des freins.

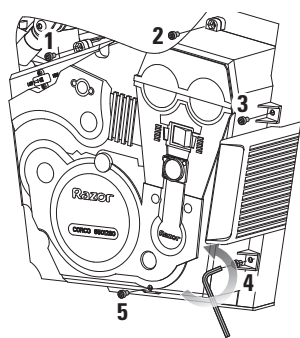
**Remarque:** Le levier de frein est équipé d'un interrupteur de sécurité permettant d'arrêter le moteur lorsque le frein est activé. En cas d'urgence, actionner le frein permet d'arrêter le produit. Ne pas désactiver ou remplacer le levier par un levier autre qu'une pièce de rechange Razor d'origine.

**Besoin d'aide?** Visiter notre site Web pour les pièces de remplacement, le soutien pour le produit, une liste des centres de service autorisés aux États-Unis et les coordonnées du soutien à la clientèle à l'adresse [www.razor.com](http://www.razor.com). Veuillez avoir en main le code d'identification du produit (sur l'étiquette blanche du produit) pour faciliter l'assistance. Les coordonnées du soutien à la clientèle supplémentaires se trouvent au dos du présent manuel.

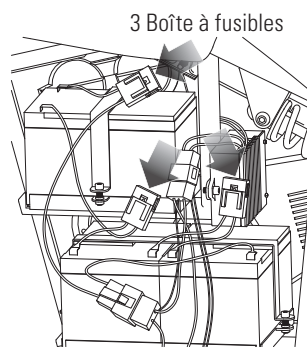
# RÉPARATION ET ENTRETIEN

## □ Remplacer le fusible

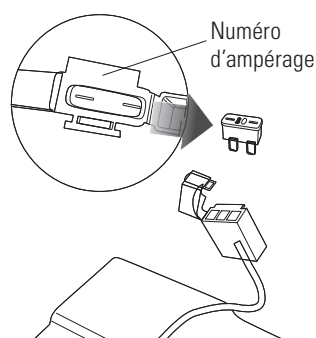
Outil nécessaire: Clé hexagonale 5 mm



**1** Retirer le couvercle de la batterie en dévissant les cinq (5) boulons à l'aide d'une clé hexagonale.



**2** Retirer le carénage de la selle et le couvercle de la batterie pour repérer les trois (3) boîtes à fusibles fixées aux batteries.

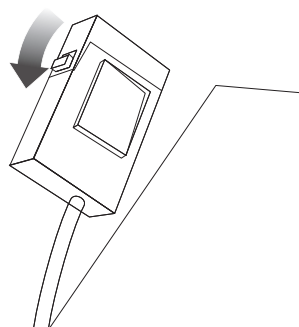


**3** Vérifier les trois (3) fusibles pour voir si le ou les fusibles ont brûlé. Retirer tout fusible endommagé ou grillé et le remplacer par un nouveau de même ampérage.

**Remarque:** L'ampérage est indiqué en haut du fusible.

### ⚠ MISES EN GARDE:

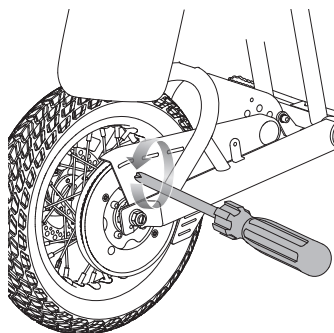
Pour éviter un choc, suivre les instructions et ne pas sauter des étapes.



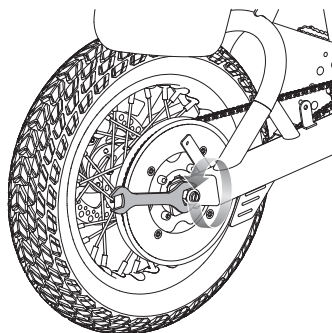
**4** Fermer la boîte à fusibles et réinstaller le carénage de siège.

## □ Remplacement de la chaîne et du pneu

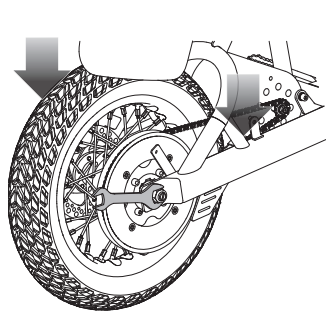
Outils nécessaires: Tournevis cruciforme et deux (2) clés ouvertes de 19 mm.



**1** Desserrer les vis et retirer le garde-chaîne.

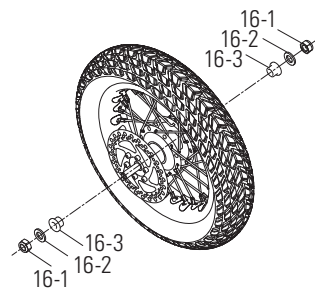


**2** À l'aide de deux clés de 19 mm, desserrer les deux écrous de l'essieu.



**3** Pousser le tendeur de chaîne vers le bas pour détendre la chaîne et retirer la chaîne du pignon de la roue et du pignon menant. Pousser la roue vers le bas pour la retirer.

**Remarque:** La procédure expose les mains à la graisse.



**Remarque:** La disposition de la séquence de la quincaillerie :

### Côté droit (accélérateur)

16-1 Écrou  
16-2 Rondelle

### Cadre

16-3 Entretoise

### Côté gauche (frein)

16-1 Écrou  
16-2 Rondelle

### Cadre

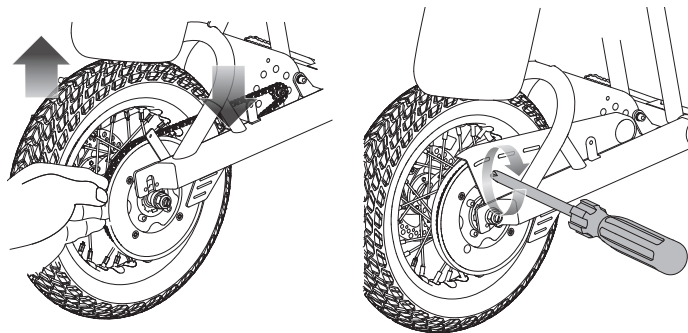
16-3 Entretoise

**Besoin d'aide?** Visiter notre site Web pour les pièces de remplacement, le soutien pour le produit, une liste des centres de service autorisés aux États-Unis et les coordonnées du soutien à la clientèle à l'adresse [www.razor.com](http://www.razor.com). Veuillez avoir en main le code d'identification du produit (sur l'étiquette blanche du produit) pour faciliter l'assistance. Les coordonnées du soutien à la clientèle supplémentaires se trouvent au dos du présent manuel.

## RÉPARATION ET ENTRETIEN

### ❑ Remplacement de la chaîne et du pneu

**Outils nécessaires:** Tournevis cruciforme et deux (2) clés ouvertes de 19 mm.



**4** Installer une nouvelle chaîne ou une nouvelle roue en faisant glisser la chaîne autour de l'essieu. Faire glisser l'essieu dans les fentes du cadre. Glisser le tendeur de chaîne vers le bas et diriger la chaîne sur le pignon arrière et le pignon menant.

**5** Rattacher le garde-chaîne. Faire un essai et vérifier. Réajuster si nécessaire.

### ❑ Entretien et élimination de la batterie

Ne pas entreposer à la température du gel ou en dessous. Le gel endommagera la batterie de façon permanente. Ne pas recharger la batterie mensuellement peut faire en sorte que la batterie ne se charge plus entièrement.



CONTIENT DES BATTERIES AU PLOMB-ACIDE SCELLÉES. LES BATTERIES DOIVENT ÊTRE RECYCLÉES.

**Élimination:** Votre produit Razor utilise des batteries au plomb-acide scellées qui doivent être recyclées ou éliminées de façon écologique. Ne jamais jeter une batterie au plomb-acide dans un feu. La batterie peut exploser ou fuir. Ne pas jeter une batterie au plomb-acide dans une poubelle habituelle destinée aux déchets ménagers. Dans la plupart des régions, l'incinération, l'enfouissement ou le mélange des batteries au plomb-acide scellées avec les déchets ménagers sont interdits par la loi. Retourner les batteries usées à un centre de recyclage de batteries au plomb-acide approuvé par le gouvernement provincial ou fédéral, ou à un vendeur local de batteries automobiles. Si on réside en Floride ou dans le Minnesota, il est interdit par la loi de jeter des batteries au plomb-acide avec les déchets municipaux.

### ❑ Chargeur

Il faut examiner régulièrement le cordon, la fiche, le boîtier et les autres pièces du chargeur fourni avec la moto électrique; en cas de dommage à ceux-ci, le produit ne doit pas être chargé tant que le chargeur n'a pas été réparé ou remplacé.

Utiliser UNIQUEMENT le chargeur recommandé.

### ❑ Roues

Les pneus et la transmission font l'objet d'une usure normale. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'inspecter périodiquement les pneus pour déceler toute usure excessive et d'ajuster et remplacer les composants de la transmission en temps voulu.

### ❑ Pièces de rechange

Les pièces de remplacement les plus fréquemment demandées sont vendues par certains détaillants partenaires de Razor. Pour consulter la sélection complète des pièces de rechange, consultez le [www.razor.com](http://www.razor.com).

### ❑ Centres de service autorisés

Pour obtenir une liste des centres de réparation Razor autorisés :

- Visiter l'adresse [www.razor.com](http://www.razor.com).
- Les coordonnées du soutien à la clientèle supplémentaires se trouvent au dos du présent manuel.



### Au Canada et aux États-Unis seulement:

Pour plus de renseignements sur le recyclage des batteries rechargeables, appelez le numéro sans frais 1 800 822-8837 ou visitez <http://www.call2recycle.org>

**⚠ MISES EN GARDE:** Si une batterie fuit, éviter tout contact avec l'acide qui s'échappe et placer la batterie endommagée dans un sac en plastique. Consulter les instructions d'élimination situées à gauche. Si de l'acide entre en contact avec la peau ou les yeux, rincer à l'eau fraîche pendant au moins 15 minutes et consulter un médecin.

**⚠ MISES EN GARDE:** Les batteries, les bornes et les accessoires connexes contiennent du plomb et des dérivés du plomb. Se laver les mains après chaque manipulation.

# GUIDE DE DÉPANNAGE

\*Il est important de mettre les appareils hors tension **OFF** et de la charger entièrement avant d'effectuer un diagnostic de pannes.

**REMARQUE:** Seul un adulte doit effectuer toutes les étapes diagnostic de pannes.

Problème	Cause possible	Solution
Ne fonctionne pas	La batterie ne se charge pas complètement	Charger l'unité pendant au moins 12 heures.
	Connexion(s) desserrée(s)	Vérifier si les connexions ou les fils sont desserrés.  Vérifier la prise électrique du mur et/ou essayer une autre prise.
Ne fonctionne plus	Fusible grillé	En cas de surcharge, le fusible grillera et coupera automatiquement l'alimentation au moteur.  En cas de surcharge, un conducteur trop lourd ou une pente trop abrupte par exemple, peut entraîner la surchauffe du moteur. Retirer le fusible et le remplacer par un nouveau de même intensité. Corriger la situation qui a causé le grillage du fusible et éviter de griller le fusible à répétition (se reporter à la page 25 de ce manuel).
	Moteur ou interrupteur électrique endommagé	Contactez votre centre de service Razor local autorisé pour un diagnostic et des réparations.
	Connexion(s) desserrée(s)	Vérifier si les connexions ou les fils sont desserrés.  Vérifier la prise électrique du mur et/ou essayer une autre prise.
	Le chargeur ne fonctionne pas	Vérifier les voyants du chargeur: Branché sur une prise murale - Vert Branché sur une prise murale et l'appareil – Rouge (en charge) Branché sur une prise murale et l'appareil – Vert (charge complète) Aucune lumière/lumières clignotantes – remplacer le chargeur  Sécuriser l'engin, mettre l'interrupteur sur <b>ON</b> (sous tension), et sans poids dessus soulever l'arrière avec précaution et appuyer sur la manette de gaz pour démarrer le moteur. Si le moteur démarre – remplacer la batterie.
	La batterie ne conserve pas sa charge	Si le moteur ne démarre pas, mais fait des sons, remplacer la batterie. Si le moteur ne démarre pas et aucun son ne se fait entendre, remplacer la batterie.

# GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Courte randonnée/ fonctionne lentement	Poids du conducteur	Ne pas dépasser la limite de poids de 79 kg (175 lb).
	La batterie ne se charge pas complètement	Charger l'unité pendant au moins 12 heures.
	Batterie usagée/endommagée	Vérifiez tous les connecteurs. Assurez-vous que le connecteur du chargeur est fermement branché dans le orifice de charge et que le chargeur est branché dans une prise murale.  Sécuriser l'engin, mettre l'interrupteur sur <b>ON</b> (sous tension), et sans poids dessus soulever l'arrière avec précaution et appuyer sur la manette de gaz pour démarrer le moteur. Si le moteur démarre – remplacer la batterie.
	Mauvais entretien de la batterie	Recharger périodiquement la batterie lorsque l'engin n'est pas utilisé régulièrement.  Ne pas entreposer l'unité à une température équivalente ou inférieure au point de congélation. Le gel endommagera de façon permanente la batterie et diminuera grandement le temps de randonnée. Se reporter à la page 23, "Charge de la batterie".
	Pneus incorrectement gonflés	La pression des pneus diminuera avec le temps. Vérifier si la pression des pneus est correcte.
	Les freins ne sont réglés correctement.	Se référer à la page 24, "Ajustement des freins".
Fonctionne par intermittence	Connexion(s) desserrée(s)	Vérifier si les connexions ou les fils sont desserrés.
	Moteur ou interrupteur électrique endommagé	Contactez votre centre de service Razor local autorisé pour un diagnostic et des réparations.
La moto ne s'arrête pas lorsque les freins sont serrés	Les freins ne sont réglés correctement.	Se référer à la page 24, "Ajustement des freins".
La moto est très bruyante et émet des grincements	La chaîne est trop sèche	Appliquer un lubrifiant comme du 3 in 1™ ou du Tri-Flow™ sur la chaîne.

Pour d'autres conseils de dépannage, pour une liste des pièces de remplacement disponibles, ou pour localiser un centre de service agréé dans votre région, visiter notre site Web à l'adresse [www.razor.com](http://www.razor.com) ou appeler sans frais le 1-866-467-2967 pour parler en direct à un représentant du service à la clientèle

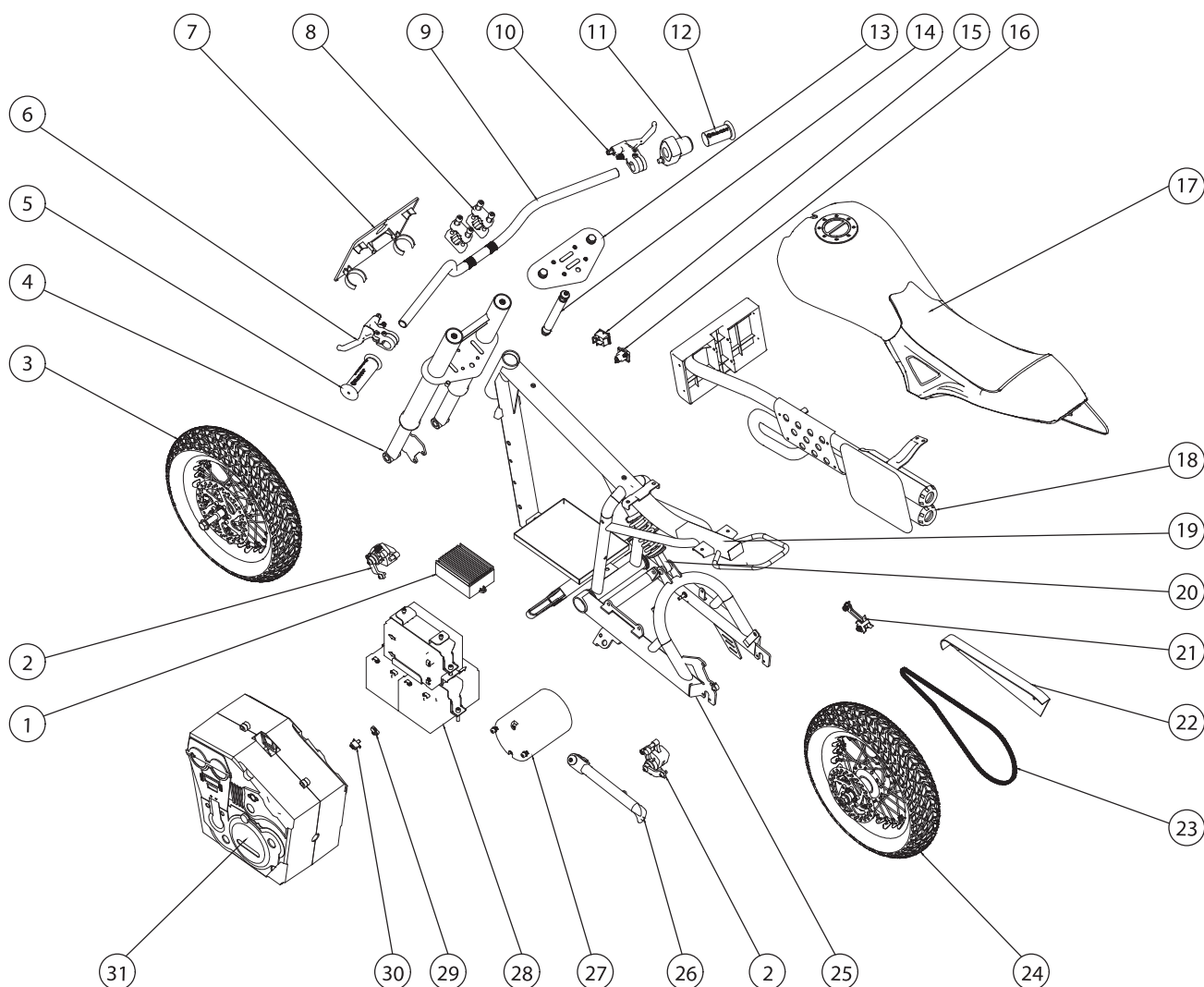
**Besoin d'aide?** Visiter notre site Web pour les pièces de remplacement, le soutien pour le produit, une liste des centres de service autorisés aux États-Unis et les coordonnées du soutien à la clientèle à l'adresse [www.razor.com](http://www.razor.com). Veuillez avoir en main le code d'identification du produit (sur l'étiquette blanche du produit) pour faciliter l'assistance. Les coordonnées du soutien à la clientèle supplémentaires se trouvent au dos du présent manuel.



# PIÈCES DU PRODUIT

Garder votre moto électrique en bon état pour de longues années en utilisant des pièces Razor d'origine. Consulter notre site Internet ou nous courrieller pour obtenir de plus amples informations sur la disponibilité des pièces de rechange. (Spécifications susceptibles de changer sans préavis).

- |                                      |                              |   |
|--------------------------------------|------------------------------|---|
| 1. Module de contrôle                | 12. Poignée droite du guidon | 23. Chaîne  |
| 2. Frein à étrier (avant et arrière) | 13. Plaque de couronne       | 24. Roue arrière complète                           |
| 3. Roue avant complète               | 14. Boulon de direction      | 25. Bras oscillant                                  |
| 4. Fourche                           | 15. Interrupteur ON/OFF      | 26. Béquille  |
| 5. Poignée gauche du guidon          | 16. Port du chargeur         | 27. Moteur  |
| 6. Levier de frein gauche            | 17. Siège                    | 28. Batterie (3-12V/12 Ah)                          |
| 7. Plaque d'immatriculation avant    | 18. Échappement              | 29. Couvercle l'interrupteur de commande de vitesse |
| 8. Fixations du guidon (x2)          | 19. Cadre                    | 30. Interrupteur de commande de vitesse             |
| 9. Guidon                            | 20. Amortisseur de chocs     | 31. Couvercle de piles (droite/gauche)              |
| 10. Levier de frein droit            | 21. Tendeur de chaîne        |   |
| 11. Poignée d'accélérateur           | 22. Garde chaîne             |   |



**Besoin d'aide?** Visiter notre site Web pour les pièces de remplacement, le soutien pour le produit, une liste des centres de service autorisés aux États-Unis et les coordonnées du soutien à la clientèle à l'adresse [www.razor.com](http://www.razor.com). Veuillez avoir en main le code d'identification du produit (sur l'étiquette blanche du produit) pour faciliter l'assistance. Les coordonnées du soutien à la clientèle supplémentaires se trouvent au dos du présent manuel.

**AVIS : ASSURANCE**

**VOS POLICES D'ASSURANCE NE FOURNISSENT PEUT-ÊTRE PAS DE COUVERTURE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT L'USAGE DE CE VÉHICULE ÉLECTRIQUE. POUR DÉTERMINER SI CETTE COUVERTURE VOUS EST FOURNIE, VOUS DEVEZ CONTACTER VOTRE COMPAGNIE D'ASSURANCES OU VOTRE COURTIER.**

## INSTRUCTIONS DE LA FCC

Cet appareil est conforme à la Partie 15 de la réglementation de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toutes les interférences qu'il reçoit, y compris celles qui pourraient provoquer un fonctionnement non souhaité.

Remarque : Cet appareil a été testé et trouvé conforme aux limites pour les appareils numériques de Classe B, définies dans la Partie 15 de la réglementation de la FCC. Ces limites sont conçues pour assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet appareil produit, utilise et peut émettre une énergie de radiofréquence. S'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il pourra provoquer des interférences préjudiciables aux communications radio. Cependant, rien ne garantit que de telles interférences ne se produisent pas dans une installation donnée. Si cet appareil est source d'interférences nuisibles sur la réception des émissions de télévision ou de radio, ce qui peut être vérifié en mettant l'appareil sous/hors tension, l'utilisateur est invité à essayer de corriger cette difficulté en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou repositionner l'antenne de réception.
- Éloigner davantage cet appareil du récepteur.
- Brancher cet appareil sur une prise électrique différente de celle à laquelle est raccordé le récepteur.
- Consulter le concessionnaire ou un électricien compétent en radio/télévision pour obtenir de l'assistance.

**⚠ MISES EN GARDE:** Tout changement apporté à cet appareil, ou toute modification de celui-ci, sans l'approbation expresse de Razor USA, risque d'annuler l'autorité de l'utilisateur à exploiter cet appareil.

## GARANTIE

### Garantie limitée Razor

Le fabricant garantit que ce produit est exempt de défauts de fabrication pour une durée de 90 jours à compter de la date d'achat. Cette Garantie limitée ne couvre pas l'usure normale, la roue, le tube, les câbles, ou tout dommage, panne ou perte résultant d'un assemblage, d'un entretien, d'un entreposage ou d'une utilisation inadaptés du produit électrique.

Cette garantie sera annulée si le produit est :

- utilisé autrement qu'à des fins de loisirs ou de transport ;
- modifié de quelque manière que ce soit ;
- loué.

Le fabricant ne peut être tenu responsable des pertes ou dommages accessoires ou indirects causés directement ou indirectement par l'utilisation de ce produit.

Razor n'offre pas de garantie prolongée. En cas d'achat d'une garantie prolongée, elle doit être honorée par le marchand où elle a été achetée.

Conserver sa facture originale avec ce manuel et écrire le numéro de série ci-dessous.

-----

## COORDONNÉES DU SOUTIEN À LA CLIENTÈLE

**Besoin d'aide?** Visiter notre site Web pour les pièces de remplacement, le soutien pour le produit, une liste des centres de service autorisés aux États-Unis et les coordonnées du soutien à la clientèle à l'adresse [www.razor.com](http://www.razor.com). Veuillez avoir en main le code d'identification du produit (sur l'étiquette blanche du produit) pour faciliter l'assistance. Les coordonnées du soutien à la clientèle supplémentaires se trouvent au dos du présent manuel.

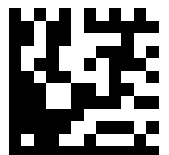
### AMERICAS

Razor USA LLC  
P.O. Box 3610  
Cerritos, CA 90703  
USA

+1 866 467 2967  
Lundi au vendredi

8:00 AM - 5:00 PM Heure du Pacifique  
[customersupport@razorusa.com](mailto:customersupport@razorusa.com)

NUMÉRO DE PIÈCE 9939927 REV 02



Imprimé en Chine pour Razor USA LLC.

Copyright © 2003-2021 Razor USA, LLC. Tous droits réservés. Razor® et le logo Razor sont des marques déposées de Razor USA LLC aux États-Unis et/ou dans une sélection de pays étrangers. Tous les autres droits d'auteur et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs et sont utilisés avec autorisation.