



GOPOWERBIKE

Owner's Manual



WWW.GOPOWERBIKE.COM



DO NOT RETURN TO STORE!

If you need any help with your new bike, whether it is missing parts or you need help with assembly, please email us at Help@gopowerbike.com. We will be sure to respond!

Welcome

Thank you for purchasing from GoPowerBike.

We take pride in bringing you a quality product that will offer years of enjoyment. Please read and understand this manual fully before assembling and riding your bike.

If you have any questions after reading this manual, please reference the GoPowerBike Help Center or contact us by email.

We are here to help!

Email: help@gopowerbike.com

Website: www.gopowerbike.com





Table of Contents

Using This Manual	1
General Info	2
Safety Check	3
Getting Started	6
Installing the Handlebar	7
Installing the Front Wheel	10
Adjusting the Handlebar	14
Attaching the Pedals	16
Installing the Seat	18
Installing the Front Fender	20
Installing the front basket	22
Get To Know Your Ebike	23
Removing & Installing the Battery	25
Charging Your Ebike	26
Battery and Charging	27
Riding Your Ebike	28
Maintenance	29
Disclaimer & General Warnings	30
Limited Warranty	31
Additional Warranty Terms	32

Using This Manual

This manual contains details of the product, its equipment, and information on operation, maintenance, and other helpful tips for owners. Read it carefully and familiarize yourself with the ebike before using it to ensure safe use and prevent accidents. This manual contains many warnings and cautions concerning the safe operation and consequences if proper setup, operation, and maintenance are not performed. All information in this manual should be carefully reviewed and if you have any questions, you should contact GoPowerbike immediately.

The notes, warnings, and cautions contained within the manual and marked by the triangular Caution Symbol should be given special care. Users should also pay special attention to information marked in this manual beginning with **NOTICE**.



Keep this manual, along with any other documents that were included with your bike, for future reference, however all content in this manual is subject to change or withdrawal without notice. GoPowerbike makes every effort to ensure the accuracy of its documentation and assumes no responsibility or liability if any errors or inaccuracies appear within.

Assembly and first adjustment of your bike from GoPowerbike requires special tools and skills and it is recommended that this should be done by a certified, reputable bike mechanic if possible.

Because it is impossible to anticipate every situation or condition that can occur while riding, this manual makes no representations about the safe use of bikes under all conditions. There are risks associated with the use of any bike that cannot be predicted or avoided and are the sole responsibility of the rider.

General Info

Assembly and Fit

Correct assembly and fit are essential elements of ensuring your bicycling safety, performance, and comfort. Even if you have the experience, skill, and tools to complete these essential steps before your first ride, GoPowerbike recommends having a certified, reputable bike mechanic check your work.

NOTICE: If you do not have the experience, skill, and tools to complete assembly and fit, GoPowerbike highly recommends having a certified, reputable bike mechanic complete these procedures as well as any future adjustments or tuning.

NOTICE: A critical aspect of assembling your bike by GoPowerbike is securing the front wheel and checking the tightness of the rear wheel axle nuts. All bikes by GoPowerbike use a quick release front wheel mounting mechanism and the rear wheel is bolted on. These mechanisms may become loose or unsecured during shipment or over time. The torque and security of all wheel mounting hardware should be inspected upon arrival and on a regular basis. Both wheels need to be properly secured before operating your bike.

Mandatory Equipment and Use Locations

Before all rides, ensure you have all required and recommended safety equipment and are following all laws pertaining to using an electric bike in your region. For example, these laws may specify the need for mandatory equipment, use of hand signals, and where you can ride.

Changing Components or Attaching Accessories

The use of non-original components or spare parts can jeopardize the safety of your ebike, invalidate your warranty and, in some cases, cause your ebike to not conform with laws pertaining to your bike.

Safety Check Before Each Ride

Always check the condition of your bike before you ride, in addition to having regular maintenance performed. If you are unsure of how to conduct a complete check of the condition of your bike before every ride, you should consult a certified, reputable bike mechanic for assistance. See the Pre-Ride Safety Checklist for more information.

Electrical System

The electrical system on your ebike offers various levels of power assistance and lighting for different operating conditions and user preferences. It is critical that you familiarize yourself with all aspects of your ebike's electrical system and check to see that it is working correctly before every ride. The front and rear brake levers contain safety power cutoff switches, which disable the hub motor's assistance when applied, and both levers should be checked for correct operation. The throttle should provide smooth acceleration when gradually applied. If the throttle, brake lever cutoff switches, pedal assistance, or lighting are functioning abnormally, intermittently, or not working, please discontinue using your ebike immediately and contact the GoPowerbike Product Support team for assistance.

Quick Release Levers

Quick release levers are located on your ebike to secure the seat post. These provide convenience to the user since they allow the seat post to be adjusted without tools. Since quick release levers can be loosened during transportation, or accidentally between or during rides, it is important that you regularly check to ensure these components are properly secured.

Accessories, Straps, and Hardware

Ensure all hardware is secured and all approved accessories are properly attached per the specific component manufacturer's instructions. It is good practice to look over all hardware, straps, and accessories before each ride, and if you do discover something wrong or find something you are not sure about, have it checked by a certified, reputable bike mechanic.

Handlebars, Grips, and Seat Adjustments

Ensure the handlebar and handlebar stem are properly aligned, fitted to the user, and secured to their recommended torque values. Handlebar grips should not move easily on the handlebar end. Loose, worn, or damaged handlebar grips should be replaced before you ride and can be purchased from GoPowerbike. The seat and seat post should be properly aligned, fitted to the user, and the seat post quick release should be properly tightened, fully closed, and secured before riding.

Battery Charged, Secured, and Unplugged

Ensure the battery is adequately charged and operating properly. Ensure the battery charger is unplugged from the outlet and battery, then stored in a safe location before you ride. Do not operate the electrical system if the battery is removed.

Fully Assembled ebike



Getting Started

Starting notes:

- Remove all packaging before beginning assembly.
- The directions given in this manual—right, left, front/forward, and rear/back—are oriented as the rider would see them when seated on the bike. The “right side” of the bike, for example, is the side where the rider’s right hand and foot will be.
- If anything is missing or damaged, please contact GoPowerbike within 15 days of receipt.

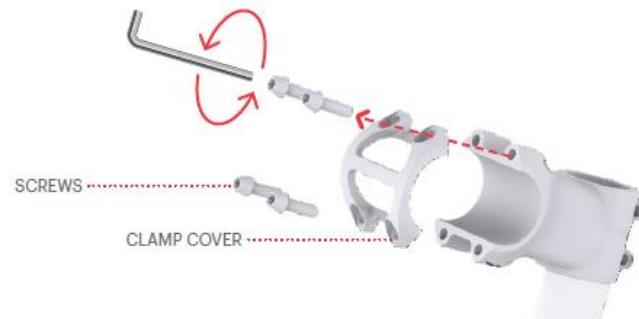
help@gopowerbike.com

When contacting GoPowerBike, please indicate which bike model you have and be prepared to forward a copy of your receipt.

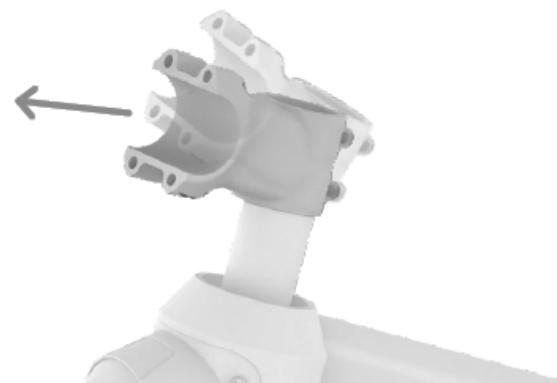
Installing the Handlebar

Step 1: Loosen and remove the 4 screws on the handlebar clamp by turning them counter-clockwise with the hex key.

Step 2: Remove the clamp cover and set aside with the 4 screws



Step 3: Rotate the clamp so that it and the stem are facing forward.



Step 4: Lift the handlebar onto the clamp base and position it such that it is:

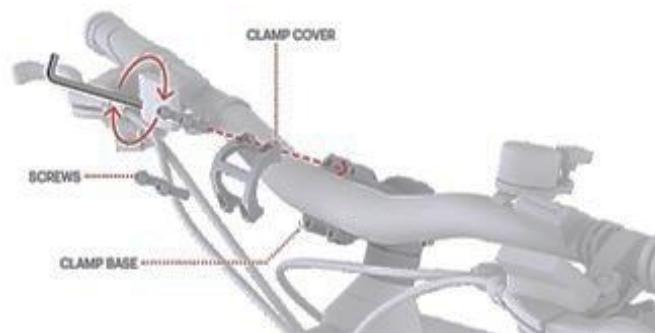
- Nestled into the curved bottom of the clamp
- Oriented with the LCD display on the left-hand side of the handlebar
- Centered and balanced in the clamp



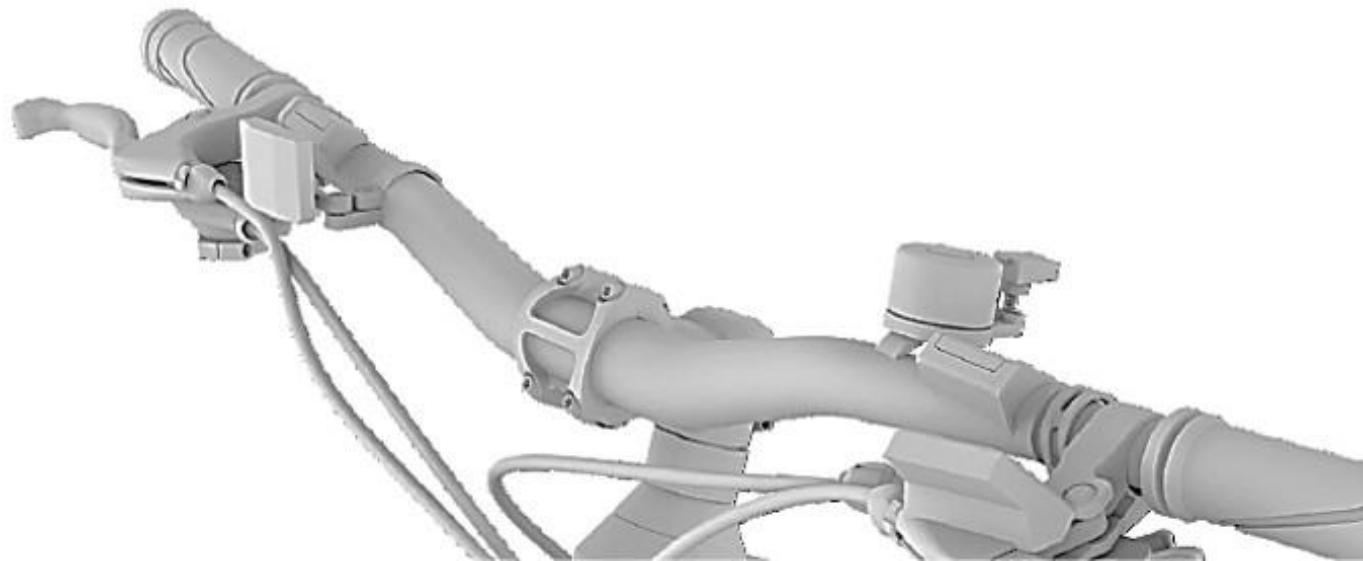
Step 5: Place the clamp cover onto the center of the handlebar such that:

- The 4 holes in the cover are aligned with the four holes in the clamp base
- The cover is snug over the curve of the handlebar

Step 6: Reinsert the four screws into the 4 holes on the front of the clamp cover. While holding the handlebar and clamp cover in position, tighten the screws by rotating them clockwise.



Step 7: Check that the handlebar is secure.



Installing the Front Wheel

Step 1: Gently balance the bike on the front fork and back wheel. (you may want a friend to help)

Step 2: Check that all packing materials are removed from the wheel and front fork

Step 3: Twist the knob on the quick release axle counter-clockwise to loosen and remove it. Remove Spring "A" from the axle and open the latch.



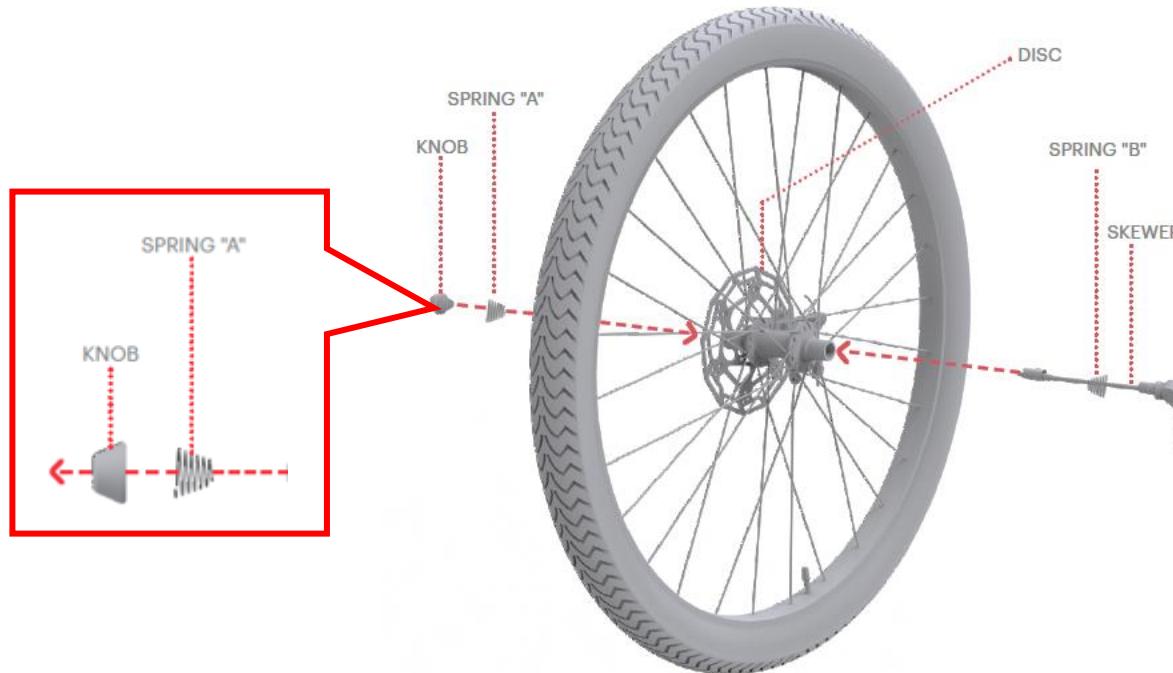
Step 4: Locate the side of the front wheel with the disc.

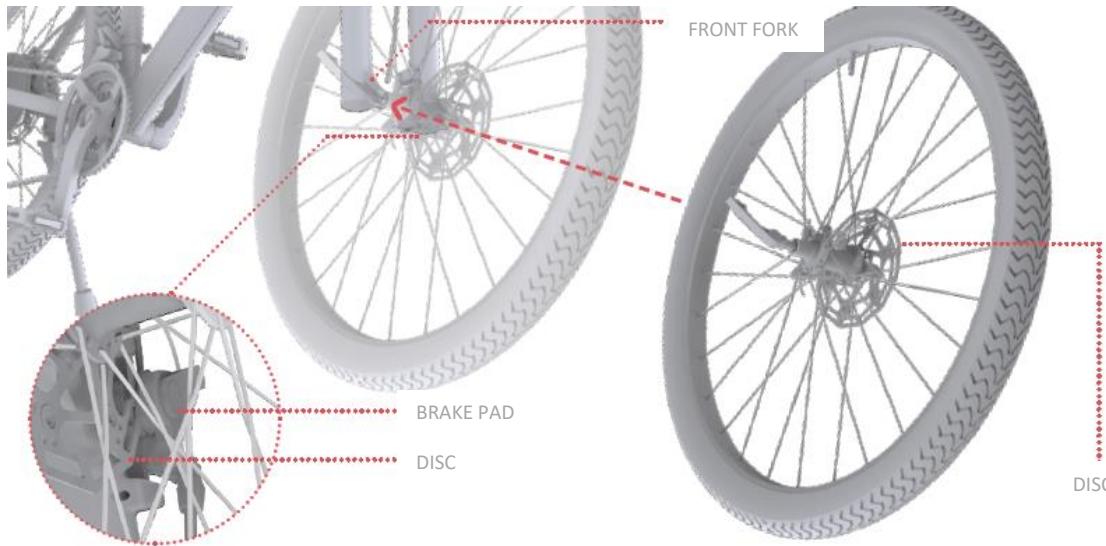
Step 5: Position the front wheel in between the front fork so that the disc side of the wheel is on the side of the fork with the brake components.

Step 6: Slide the wheel down into place with the disc in between the brake pads and the two springs on the axle situated in the notches at the end of the fork. Insert the end of the quick release axle through the hole in the center of the wheel on the side OPPOSITE the disc and push it through to the disc side.

Step 7: Make sure to replace spring "A" in the same direction as it was removed. Slide the spring back onto the end of the axle so that the smaller side of the spring is closer to the wheel. (see picture above)

Step 8: Gently twist the knob clockwise onto the end of the axle but DO NOT fully tighten it.

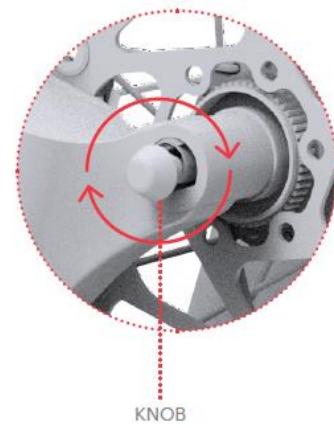




Step 9: When the wheel is centered and in place, tighten the knob on the axle by turning it clockwise. Close the latch on the quick release axle.



NOTICE! Ensure that the wheel is securely clamped onto the front fork with the axle. If the axle is properly tightened, closing the axle latch should be met with some resistance at the beginning and then require forceful effort to fully close. An unsecured wheel can loosen or fall off, putting the rider at risk for serious injury.



Step 10: Check that the wheel spins freely and is secured in place in the fork.



Troubleshooting: If you cannot open or close the latch on the quick-release axle, loosen the knob little by little until you can do so. Do not over-loosen. You should feel some tension when opening and closing the latch.

Adjusting the handlebar (after front wheel assembly)

Step 1: Align the handlebar so that it is perpendicular to the front wheel.



Step 2: Tighten the top screw.



Step 3: After the handlebar is properly aligned and the top screw is tightened, tighten the 2 side screws, as indicated in the pictures.



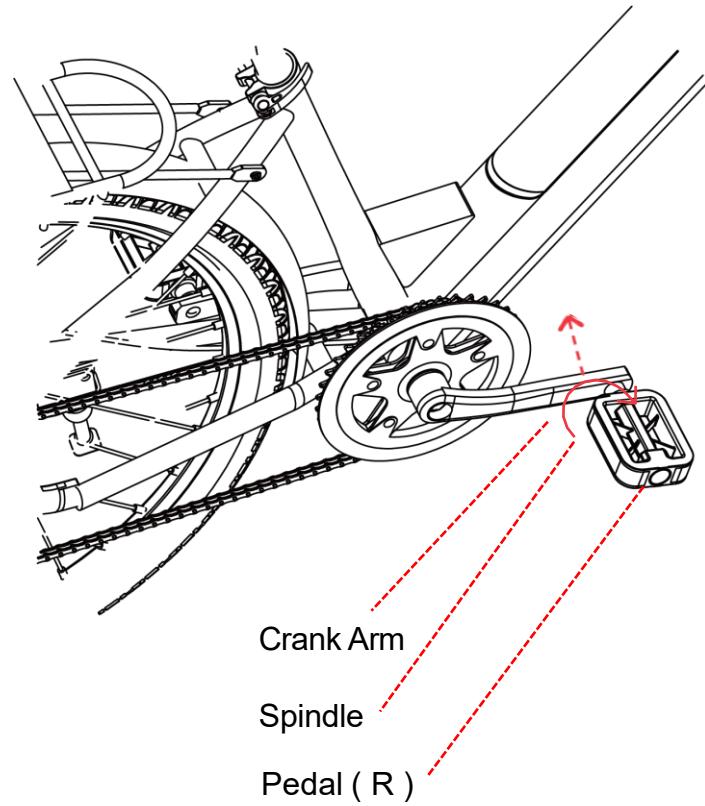
Attaching the Pedals

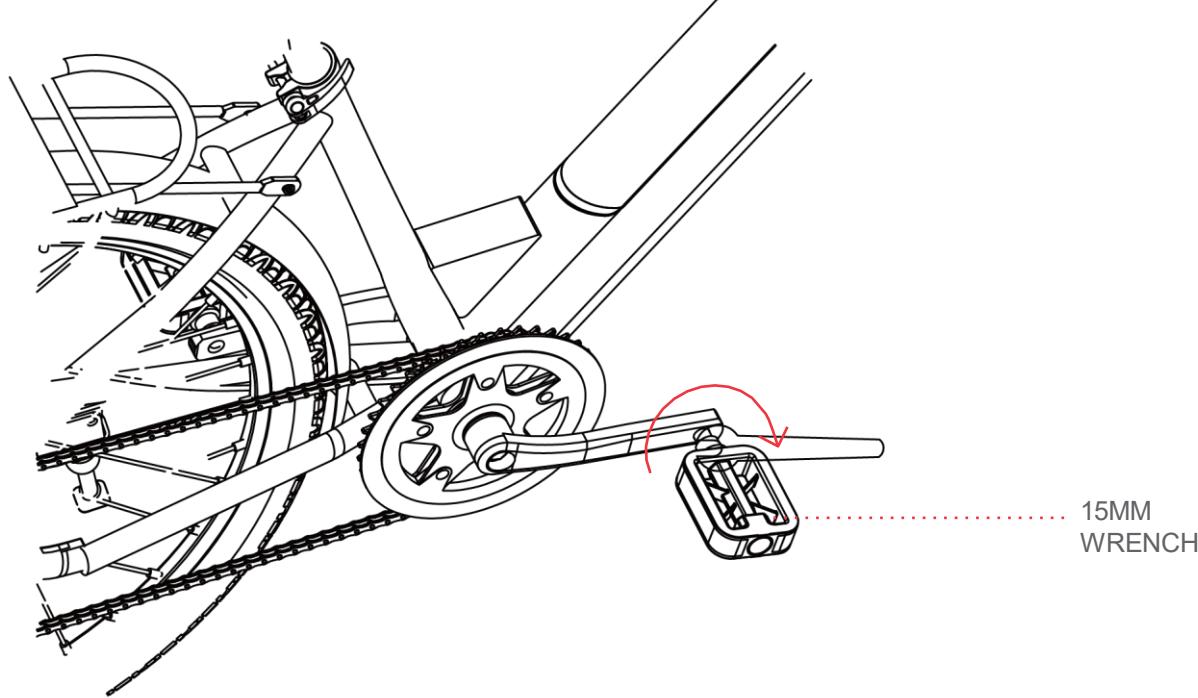
Note the "R" (right) and "L" (left) markings on the end of spindle of each pedal.

Step 1: Align the spindle on "R" pedal with the hole at the end of the crank arm on the right side of the bike.

Step 2: Hold the pedal base steady and, taking care that the spindle enters the hole straight on, use your other hand to twist the spindle clockwise into the hole for a few rotations.

Caution: if you feel resistance when inserting the pedals into the holes on the crank arm, the spindle could be entering at an angle instead of straight on. Remove the pedal and realign it with the hole before making another attempt.





Step 3: Finish inserting and then tightening the spindle into the crank arm by turning it clockwise with the 15 mm wrench or 15mm wrench tip of the multi-tool.

Step 4: Check that the right pedal is secure.

Step 5: Repeat steps 2 – 5 with the left ("L") pedal.



NOTICE - the spindle on the left pedal is reverse threaded and needs to be inserted and tightened with counterclockwise turns.

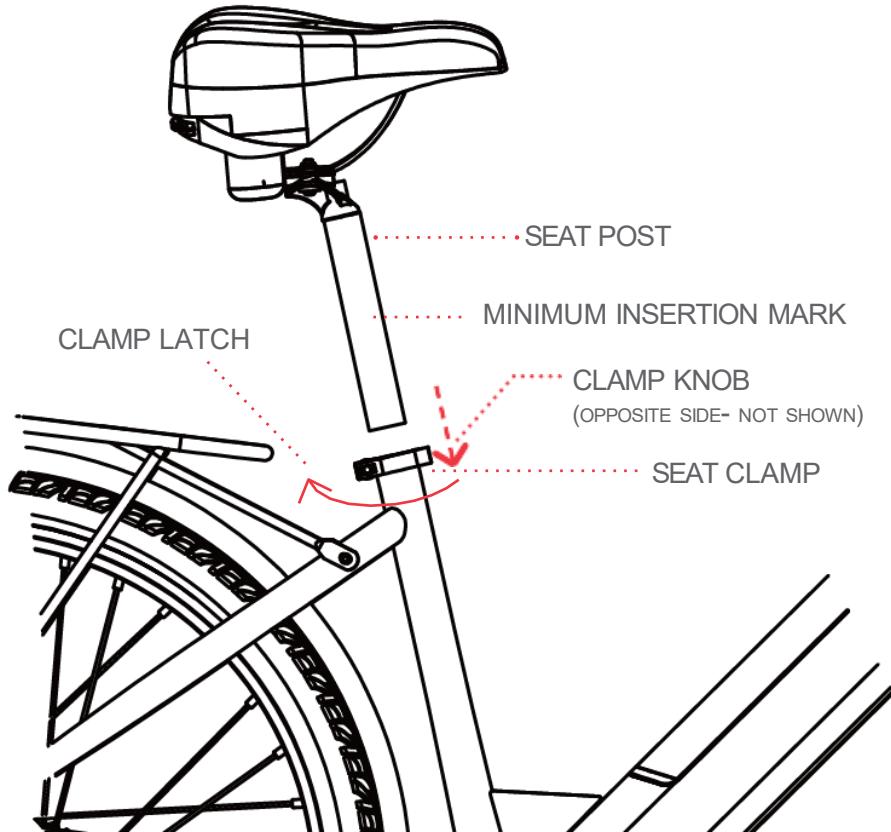
Installing the Seat

Step 1: Pull open the latch on the seat clamp.

Step 2: Locate the "minimum insertion" mark engraved near the bottom of the seat post.

Step 3: Lower the seat post through the clamp and into the seat tube, until the "minimum insertion" mark is no longer visible above the clamp.

Notice: If the clamp opening is too narrow to receive the post, you can widen it by turning the knob counterclockwise while holding the latch steady.

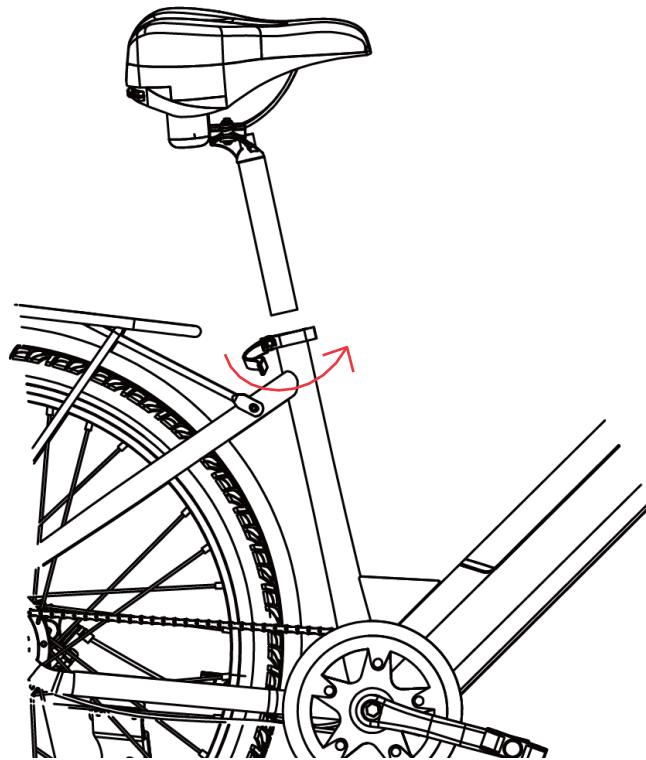


Step 4: To lock the seat in place, close the latch on the seat clamp.

Step 5: Check that the seat is secure: use your hand to put downward pressure on the seat. If the seat post slips further down into the tube, bring it back to position and tighten the clamp by turning the knob clockwise.

Note: if you cannot open or close the seat post clamp latch, the knob may be too tight.

Loosen the knob by turning it counterclockwise for 1/2 rotation at a time until you can utilize the latch.



Installing the Front Fender

Step 1: Loosen front screw on fork for fender installation.



Step 2: Slide front fender through the front fork and over the tire until the tab on the fender meets the fork.



Step 3: Move headlight into place and use the screw to attach the headlight and fender.



Step 4: Align the fender “U” brace arms to the tabs on the rear side of the front fork

Step 5: Insert screws and tighten them with the hex key.

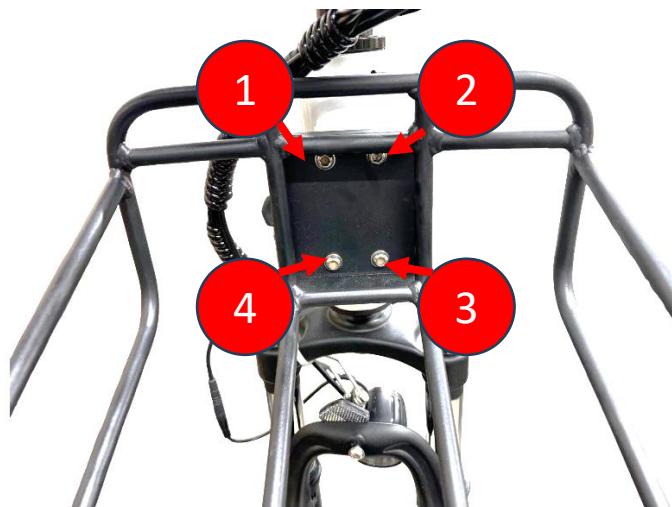


Installing the Front Basket

Step 1: Remove the four screws from the front of the bike

Step 2: Align the front basket installation holes with the four holes on the front of the bike.

Step 3: Carefully finger tighten all four screws. After all screws are finger tightened, finish tightening the screws using the hex wrench.



Get to Know Your Ebike-Operation

Power On/Off: Locate the power button on the LCD Display. Press the power Button for 3-5 seconds to power the bike on/off. The eBike automatically powers off after ten minutes of inactivity

Lights On/Off: Long press the “+” button to turns the lights on/off.

Cruise Control: When the desired uniform riding speed is reached, maintain the position of the throttle for eight seconds to start cruising. Releasing the throttle would not affect the cruising speed. Twist the throttle again to accelerate, or pull the brake levers to stop cruising.

Throttle Mode: When the power is on, twist the throttle to accelerate and start the ride without pedaling

Pedal Assist Mode: Short press the “+/-” button to change pedal assist levels.

Walk Mode: Press and hold the “-” button to enter the walk mode. Release the button to exit “Walk” mode. (Use only when walking alongside the bike)

Power Cut-Off Brakes: When you pull the brake levers, the controller cuts off the motor output. The mechanical disc brakes are also engaged. As long as the brake levers are not completely released, Pedal Assist Mode or Throttle Mode remains disabled.

Display: Short press the power button to toggle between modes

Charging: Connect the DC jack of the original charger to the charging slot of your eBike, and the AC plug to the mains. The charger light turns from red to green when charging is complete. (When the battery does not need charging, do not keep the AC plug connected to the mains and do not keep the charger connected to the battery. (If charging outdoors, avoid rain or direct sun on the charger.)



Removing and Installing the battery

Step 1: Turn the key so the battery end pops up



Step 2: Gently lift the battery from the battery compartment by sliding upward.



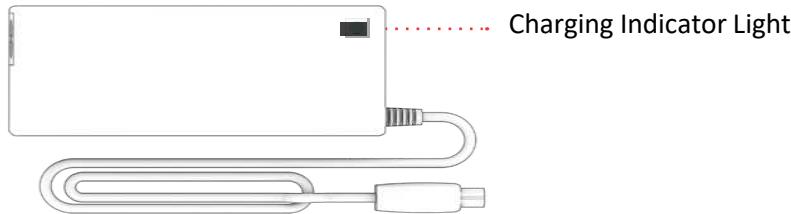
Step 3: Reinstall battery by sliding the bottom of the battery into the battery compartment and sliding the battery in a downward motion locking it into the battery compartment.

Charging Your Ebike

Connect the DC jack of the charger to the charging port of your ebike and then the AC plug into the outlet. The charger light turns from red to green when charging is complete.

● ----- Still Charging

● ----- Fully Charged



NOTICE - Important charging notes:

- Only use the included charger.
- Always keep the charging port closed when not actively charging your bike.
- Never turn on your bike while it is charging.
- For best battery health, charge the battery fully during each charging session.
- Never leave your bike charging overnight or for extended periods of time.
- Do not attempt to remove or disassemble the battery.

Battery and Charging

- Do not connect the positive to negative, or vice versa. Do not damage, disassemble, or short-circuit the battery. Avoid water, other liquid, or other foreign matter inside the battery to prevent short circuit.
- Instructions in this manual must be followed when charging the battery, otherwise the owner shall take sole responsibility for any consequences.
- Charge the battery only at the temperature between 0°C (or 32° F) and 45 ° C (or 113 ° F), and discharge at the temperature between -20°C (or -4°F) and 60°C (or 140°F). The charging current should not exceed 2A. Charge only in a well-ventilated area, away from sun and heat.
- Use the original charger from the package to charge the battery. Connect the charger and battery before plugging the charger into the mains. Do not charge the battery for over 6 hours each time.
- When charging, if the charging indicator appears abnormal, a smell is released, or the charger overheats, stop charging immediately. Service or replace the charger.
- To stop charging, unplug from the mains before disconnecting the charger and battery.
- When the charging indicator turns green, stop charging. Do not leave the charger connected to any AC power source when not charging.
- When not in use, store the battery in a dry and cool place. Keep away from fire, heat and high temperature. Do not put the battery in acid or alkaline liquid. Make sure to charge the battery for two hours each month.
- Before using the charger to charge a different battery, note the battery type and voltage that the charger may apply to.
- It is advisable not to carry the charger with your eBike. If you must, place the charger in a toolbox upon shock absorption treatment.
- Do not disassemble the charger or replace the parts and components in the charger on your own.

Waste battery is classified as hazardous. Do not disassemble the waste battery on your own. It should be collected and recycled properly.

Riding your ebike

1. Do not use the eBike before reading this manual carefully and knowing your eBike thoroughly.
2. Do not lend your eBike to anyone who do not know how to use it, so as to avoid harm.
3. When adjusting the steerer tube and seat tube, do not expose the minimum insertion marks.
4. Before riding, check the tire pressure. It is advisable to maintain the PSI shown on the tire sidewall.
5. Before riding, ensure the power, lights, handles, brakes, wheels, reflectors and others are in good condition.
6. Before carrying people or objects on your eBike, learn the local laws and regulations, and abide by them.
7. Do not exceed the load capacity of **120 kg (or 265 lbs.)**.
8. Wear a helmet, and obey traffic rules.
9. Obey local traffic rules to keep to the right or left.
- 10. Do NOT ride one-handed.**
11. Do not ride on any motorized lane or in any pedestrian crowd.
12. It is advisable not to go over 15 km/h (or 9.32 mph) when riding on any non-motorized lane, downhill, or paved road.
13. Slow down in rain or snow as required braking distances increase.
14. It is advisable not to ride in storms or any extreme weather.
15. Avoid impact on the motor.
16. Keep the bearings lubricated.
17. Do not park your eBike in any lobby, walkway, evacuation stairway, or emergency entrance/exit.
18. Do not charge or park your eBike inside any residential building. Keep away from combustibles when charging. Charging should not exceed 6 hours each time.

Maintenance

1. The front and rear wheels should be aligned to the center of the front fork and frame.
2. Park away from direct sunlight and rain.
3. Do not rinse the ebike. Wipe with a damp cloth to clean.
4. Check the motor and brakes frequently. Do not oil the braking system.
5. Regularly check all screws and keep them fastened.
6. Recommended torque specs: Handlebar screw 60-80 kgf.cm (or 52.08-69.44 lbf.in), steering stem screw 175-200 kgf.cm (or 151.90-173.60 lbf.in), saddle screw 175-250 kgf.cm (or 151.90-217.00 lbf.in), and wheel screw 320-450 kgf.cm (or 277.70-390.60 lbf.in).
7. Regularly check the tension of the chain, which can be adjusted via the chain regulator.
8. Frequently check the tires for scratches, cracks, or excessive wear. The inner tube and valve should be perpendicular to the wheel hub. Punctured, damaged, or excessively worn inner tubes and tire must be replaced immediately. Please contact professional technicians.
9. It is forbidden to modify key structural parts including the frame, front fork and steering stem, and any electrical parts. If damaged, replace with identical parts from our factory. Otherwise, the warranty shall be void and the owner shall take sole responsibility for any consequence.

Disclaimer

1. Our company reserves the right to modify and give final interpretation to the product model, specification and other information contained in this manual.
2. The product model, specification, and other information contained in this manual is subject to any modification or change without notice.
3. The functions of the specific model referred to in this manual apply to this specific model only.
4. Without the prior written permission of the company, the contents of the manual may not be copied, modified, reprinted, disseminated, or published in any form.
5. Please read this manual carefully before using the product, and operate in accordance with the manual. Otherwise, the company shall not be liable for any personal or property damage, including damage to the product, caused by misuse or abuse.
6. For more information, please visit our official website: www.gopowerbike.com

General Warnings



Like any sport, bicycling involves risk of damage, injury, and death. By choosing to ride a bike, you assume the responsibility for that risk, so you need to know, and practice the rules of safe and responsible riding and the proper use and maintenance of this bike. Proper use and maintenance of your bike reduces risk of damage, injury, and death.



Biking and controlled substances do not mix. Never operate a bike while under the influence of alcohol, drugs, or any substance or condition that could impair motor functions, judgement, or the ability to safely operate a bike or another vehicle.



Riders must have the physical condition, reaction time, mental capability to ride safely and manage traffic, road conditions, and sudden situations, as well as, respect the laws governing electric bike use where they ride, regardless of age. If you have an impairment or disability such as visual impairment, hearing impairment, physical impairment, cognitive/language impairment, a seizure disorder, or any other physical condition that could impact your ability to safely operate a vehicle, consult your physician before riding any bike.

Limited Warranty

Warranty Info

Every bike by GoPowerBike is covered under a manufacturer's one-year limited warranty for the original owner against all manufacturing defects. GoPowerBike warrants this product, including all individual components against defects in material or workmanship as follows:

GOPOWERBIKE LIMITED 1 YEAR WARRANTY

GoPowerBike bike components including frame, forks, stem, handlebar, headset, seatpost, seat, brakes, lights, bottom bracket, crank set, pedals, rims, wheel hub, freewheel, derailleur, shifter, battery, motor, throttle, controller, wiring harness, display, kickstand, and hardware are warranted to be free from manufacturing defects in materials and/or workmanship for a 1-year period from the date of original purchase.

GoPowerBike lithium ion batteries are warranted to be free from manufacturing defects in materials and/or workmanship for a 1-year period from the date of original purchase. The battery warranty does not include damage from power surges, use of an improper charger, improper maintenance or other such misuse, disassembly, normal wear or water damage.

Warranty Exclusions

- Liability for material defects does not cover normal wear and tear, which occurs from the manufacturer's intended use of the product. Components such as the battery, motor system, braking system, drivetrain system, seat, grips, pedals, tires, and inner tubes are all subject to intended use-related wear and are not covered under the warranty from normal wear.
- Damage arising from the use of the bike in a competition or other application outside of normal intended use.
- Damage arising from improper tools, improper assembly, or improper maintenance performed on the bike.
- Damage resulting from adding non-standard equipment, parts, or modifications.

Additional Warranty Terms

This warranty does not cover any damage or defects resulting from failure to follow instructions in the owner's manual, acts of God, accidents, misuse, neglect, abuse, commercial use, alterations, modification, improper assembly, wear and tear, installations of parts or accessories not originally intended or compatible with the bike as sold, operator error, water damage, extreme riding, stunt riding, or improper follow-up maintenance. This warranty does not include normal wear and tear or consumable parts designed to wear down over time, including tires, tubes, brake pads, cables and housing, spokes, and handlebar grips.

GoPowerBike will not be liable and/or responsible for any damage, failure, or loss caused by any unauthorized service or use of unauthorized parts. In no event shall GoPowerBike be responsible for any direct, indirect, or consequential damages, including without limitation, damages for personal injury, property damage, or economic losses, whether based on contract, warranty, negligence, or product liability in connection with their products. All claims to this warranty must be made through GoPowerBike.

Proof of purchase is required with any warranty request.

Please see our website for full warranty terms and conditions.

Determining whether damage or defect to an ebike, or covered component, is protected by this limited warranty shall be in the sole discretion of GOPOWERBIKE.

We are here to help!

If you have questions:
Contact us directly by email to
help@gopowerbike.com



GOPOWERBIKE

GoPower
Manuel du propriétaire



WWW.GOPOWERBIKE.COM



NE PAS RETOURNER EN MAGASIN !

Si vous avez besoin d'aide avec votre nouveau vélo, que ce soit pour des pièces manquantes ou pour l'assemblage, veuillez nous envoyer un e-mail à Help@gopowerbike.com. Nous vous répondrons dans les plus brefs délais !

Bienvenue sur le site

Merci d'avoir acheté chez GoPowerBike.

Nous sommes fiers de vous offrir un produit de qualité qui vous procurera des années de plaisir. Veuillez lire et comprendre entièrement ce manuel avant d'assembler et d'utiliser votre vélo.

Si vous avez des questions après avoir lu ce manuel, veuillez consulter le centre d'aide de GoPowerBike ou nous contacter par email.

Nous sommes là pour vous aider !

Courriel : help@gopowerbike.com

Site Internet : www.gopowerbike.com





Table des matières

Utilisation de ce manuel	1
Informations générales	2
Contrôle de sécurité	3
Mise en route	6
Installation du guidon	7
Installation de la roue avant	10
Réglage du guidon	14
Fixation des pédales	16
Installation du siège	18
Installation du garde-boue avant	20
Installation du panier avant	22
Connaître son vélo électrique	23
Dépose et installation de la batterie	25
Charger votre Ebike	26
Batterie et charge	27
Rouler avec votre Ebike	28
Entretien	29
Clause de non-responsabilité et avertissements généraux	30
Garantie limitée	31
Conditions de garantie supplémentaires	32

Utilisation de ce manuel

Ce manuel contient des détails sur le produit, son équipement, ainsi que des informations sur le fonctionnement, l'entretien et d'autres conseils utiles pour les propriétaires. Lisez-le attentivement et familiarisez-vous avec l'ebike avant de l'utiliser afin de garantir une utilisation sûre et d'éviter les accidents. Ce manuel contient de nombreux avertissements et mises en garde concernant la sécurité d'utilisation et les conséquences d'une installation, d'une utilisation et d'un entretien inadéquats. Toutes les informations contenues dans ce manuel doivent être lues attentivement et si vous avez des questions, vous devez contacter GoPowerbike immédiatement.

Les notes, les avertissements et les mises en garde contenus dans le manuel et marqués par le symbole triangulaire d'avertissement doivent faire l'objet d'une attention particulière. Les utilisateurs doivent également prêter une attention particulière aux informations marquées dans ce manuel commençant par **AVIS.** 

Conservez ce manuel, ainsi que tous les autres documents fournis avec votre vélo, pour pouvoir vous y référer ultérieurement, mais tout le contenu de ce manuel est susceptible d'être modifié ou retiré sans préavis. GoPowerbike s'efforce d'assurer l'exactitude de sa documentation et n'assume aucune responsabilité en cas d'erreurs ou d'inexactitudes.

L'assemblage et le premier réglage de votre vélo GoPowerbike nécessitent des outils et des compétences spécifiques et il est recommandé de les confier, si possible, à un mécanicien vélo certifié et réputé.

Comme il est impossible d'anticiper toutes les situations ou conditions qui peuvent survenir pendant la conduite, ce manuel n'offre aucune garantie quant à l'utilisation sûre des vélos dans toutes les conditions. L'utilisation d'un vélo comporte des risques qui ne peuvent être ni prévus ni évités et qui relèvent de la seule responsabilité du cycliste.

Informations générales

Assemblage et montage

Un montage et un ajustement corrects sont des éléments essentiels pour assurer la sécurité, la performance et le confort de votre vélo. Même si vous avez l'expérience, les compétences et les outils nécessaires pour réaliser ces étapes essentielles avant votre première sortie, GoPowerbike vous recommande de faire vérifier votre travail par un mécanicien vélo certifié et réputé.

AVIS : Si vous n'avez pas l'expérience, les compétences et les outils nécessaires pour effectuer l'assemblage et le montage, GoPowerbike recommande vivement de faire appel à un mécanicien certifié et réputé pour effectuer ces procédures ainsi que tous les ajustements ou réglages futurs.

AVIS : Un aspect critique de l'assemblage de votre vélo par GoPowerbike est la fixation de la roue avant et la vérification du serrage des écrous de l'axe de la roue arrière. Tous les vélos de GoPowerbike utilisent un mécanisme de fixation rapide de la roue avant et la roue arrière est boulonnée. Ces mécanismes peuvent se desserrer ou se détacher pendant le transport ou au fil du temps. Le couple de serrage et la sécurité de toutes les pièces de fixation des roues doivent être vérifiés à l'arrivée et régulièrement. Les deux roues doivent être correctement fixées avant d'utiliser le vélo.

Équipement obligatoire et lieux d'utilisation

Avant toute sortie, assurez-vous que vous disposez de tous les équipements de sécurité requis et recommandés et que vous respectez toutes les lois relatives à l'utilisation d'un vélo électrique dans votre région. Par exemple, ces lois peuvent spécifier la nécessité d'un équipement obligatoire, l'utilisation de signaux manuels et les endroits où vous pouvez rouler.

Changement de composants ou fixation d'accessoires

L'utilisation de composants ou de pièces de rechange qui ne sont pas d'origine peut compromettre la sécurité de votre vélo électrique, annuler votre garantie et, dans certains cas, faire en sorte que votre vélo électrique ne soit pas conforme aux lois en vigueur dans votre région.

Contrôle de sécurité avant chaque sortie

Vérifiez toujours l'état de votre vélo avant de rouler, en plus de l'entretien régulier. Si vous ne savez pas comment procéder à un contrôle complet de l'état de votre vélo avant chaque sortie, nous vous conseillons de demander l'aide d'un mécanicien certifié et réputé. Pour plus d'informations, consultez la liste de contrôle de sécurité avant le départ.

Système électrique

Le système électrique de votre vélo électrique offre différents niveaux d'assistance et d'éclairage en fonction des conditions d'utilisation et des préférences de l'utilisateur. Il est essentiel que vous vous familiarisiez avec tous les aspects du système électrique de votre vélo électrique et que vous vérifiiez qu'il fonctionne correctement avant chaque sortie. Les leviers de frein avant et arrière contiennent des interrupteurs de sécurité qui désactivent l'assistance du moteur du moyeu lorsqu'ils sont actionnés, et il convient de vérifier le bon fonctionnement des deux leviers. L'accélérateur doit permettre une accélération en douceur lorsqu'il est actionné progressivement. Si l'accélérateur, les interrupteurs de coupure du levier de frein, l'assistance au pédalage ou l'éclairage fonctionnent de manière anormale, intermittente ou ne fonctionnent pas, veuillez cesser d'utiliser votre vélo électrique immédiatement et contacter l'équipe d'assistance produit de GoPowerbike pour obtenir de l'aide.

Leviers à dégagement rapide

Les leviers de blocage rapide sont situés sur votre vélo électrique pour fixer la tige de selle. Ces leviers sont pratiques pour l'utilisateur car ils permettent de régler la tige de selle sans outil. Comme les leviers de fixation rapide peuvent être desserrés pendant le transport, ou accidentellement entre ou pendant les trajets, il est important que vous vérifiiez régulièrement que ces composants sont correctement fixés.

Accessoires, sangles et matériel

Assurez-vous que tout le matériel est bien fixé et que tous les accessoires approuvés sont correctement attachés, conformément aux instructions du fabricant du composant. Il est conseillé de vérifier l'ensemble de la quincaillerie, des sangles et des accessoires avant chaque sortie, et si vous découvrez quelque chose d'anormal ou dont vous n'êtes pas sûr, faites-le vérifier par un mécanicien cycliste certifié et réputé.

Réglages du guidon, des poignées et de la selle

Assurez-vous que le guidon et la potence sont correctement alignés, adaptés à l'utilisateur et fixés selon les valeurs de couple recommandées. Les poignées du guidon ne doivent pas bouger facilement sur l'extrémité du guidon. Les poignées de guidon desserrées, usées ou endommagées doivent être remplacées avant de rouler et peuvent être achetées auprès de GoPowerbike. La selle et la tige de selle doivent être correctement alignées, adaptées à l'utilisateur, et le blocage rapide de la tige de selle doit être correctement serré, complètement fermé et sécurisé avant de rouler.

Batterie chargée, sécurisée et débranchée

Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée et qu'elle fonctionne correctement. Assurez-vous que le chargeur de batterie est débranché de la prise de courant et de la batterie, puis rangé dans un endroit sûr avant de rouler. Ne faites pas fonctionner le système électrique si la batterie est retirée.

Vélo électrique entièrement assemblé



Pour commencer

Notes de départ :

- Retirer tous les emballages avant de commencer l'assemblage.
- Les directions données dans ce manuel - droite, gauche, avant/avant et arrière/arrière - sont orientées de la manière dont le cycliste les verrait lorsqu'il est assis sur le vélo. Le "côté droit" du vélo, par exemple, est le côté où se trouvent la main et le pied droits du cycliste.
- Si quelque chose manque ou est endommagé, veuillez contacter GoPowerbike dans les 15 jours suivant la réception.

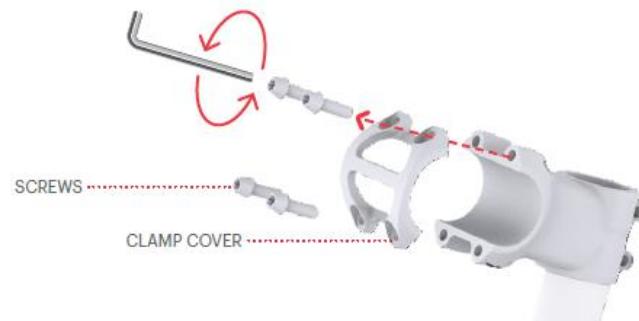
help@gopowerbike.com

Lorsque vous contactez GoPowerBike, veuillez indiquer le modèle de vélo que vous possédez et être prêt à envoyer une copie de votre facture.

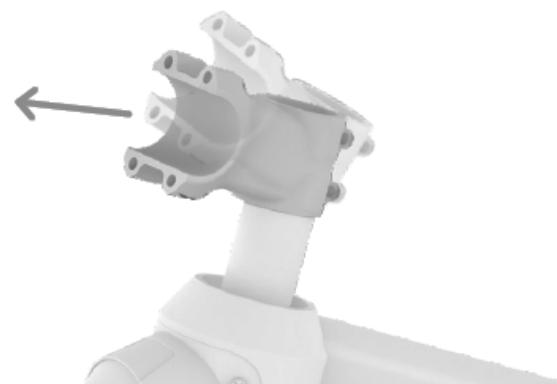
Installation du guidon

Étape 1 : Desserrez et retirez les 4 vis du collier de serrage du guidon en les tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé hexagonale.

Étape 2 : Retirez le couvercle du collier et mettez-le de côté avec les 4 vis.



Étape 3 : Faites pivoter le collier de manière à ce que le collier et la potence soient orientés vers l'avant.



Étape 4 : Soulever le guidon sur la base de la pince et le positionner de manière à ce qu'il soit :

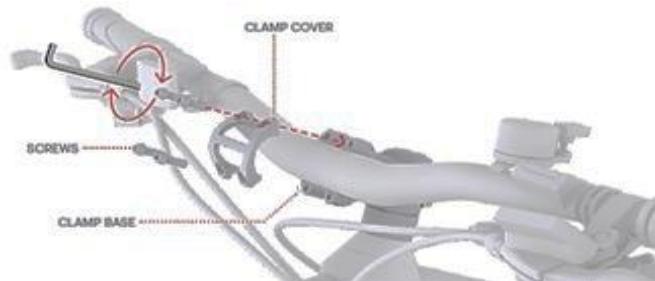
- qu'il s'insère dans la partie inférieure incurvée de la pince
- Orienté avec l'écran LCD sur le côté gauche du guidon
- Centré et équilibré dans la pince



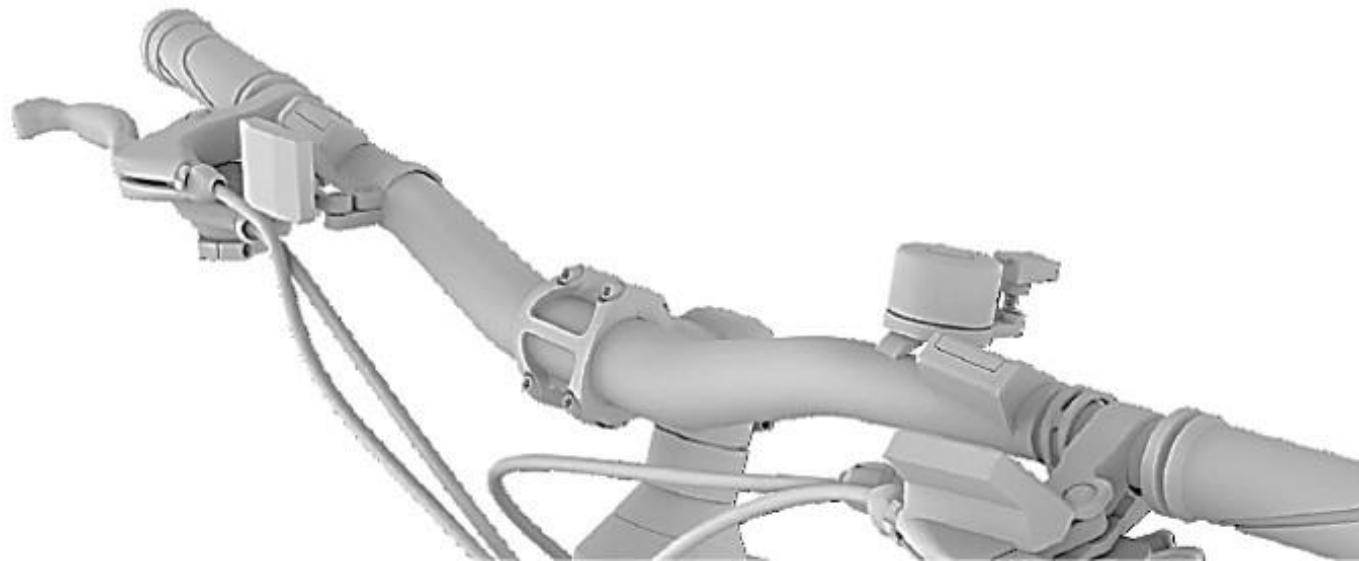
Étape 5 : Placez le couvercle de la pince au centre du guidon de telle sorte que :

- les 4 trous du couvercle soient alignés avec les 4 trous de la base de la pince
- Le couvercle est bien ajusté sur la courbe du guidon.

Étape 6 : Réinsérez les quatre vis dans les quatre trous situés à l'avant du couvercle de la pince. Tout en maintenant le guidon et le couvercle de la pince en position, serrez les vis en les tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.



Étape 7 : Vérifiez que le guidon est bien fixé.



Installation de la roue avant

Étape 1 : Équilibrer doucement le vélo sur la fourche avant et la roue arrière. (vous pouvez demander l'aide d'un ami)

Étape 2 : Vérifiez que tous les matériaux d'emballage ont été retirés de la roue et de la fourche avant.

Étape 3 : Tournez le bouton de l'axe de blocage rapide dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le desserrer et le retirer. Retirez le ressort "A" de l'axe et ouvrez le loquet.



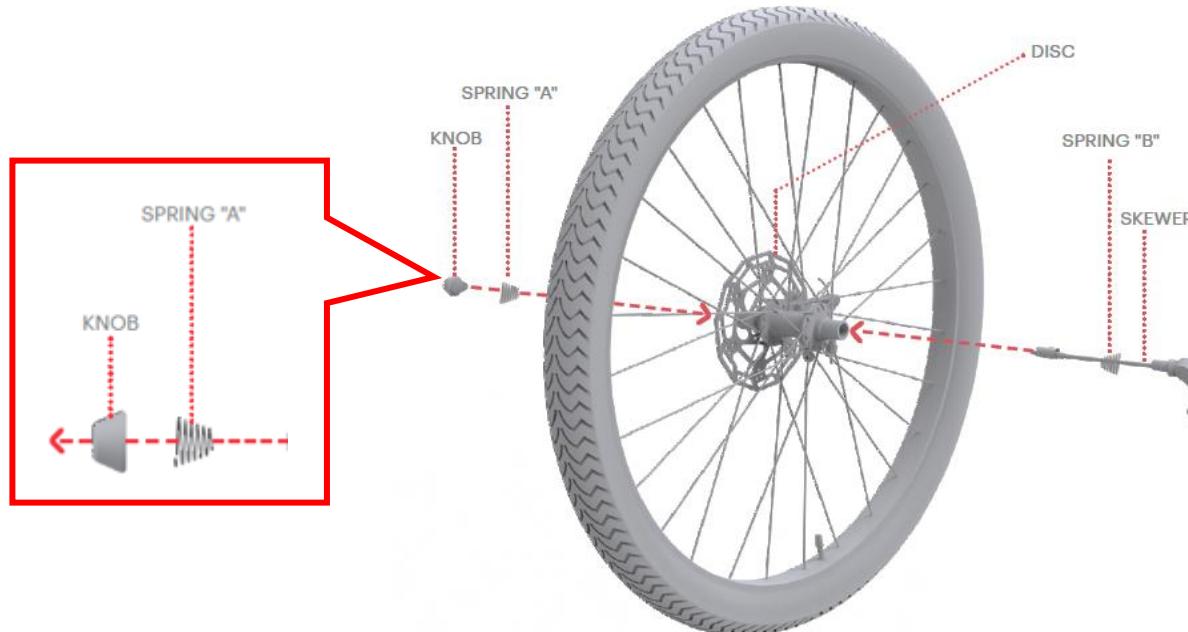
Étape 4 : Localisez le côté de la roue avant où se trouve le disque.

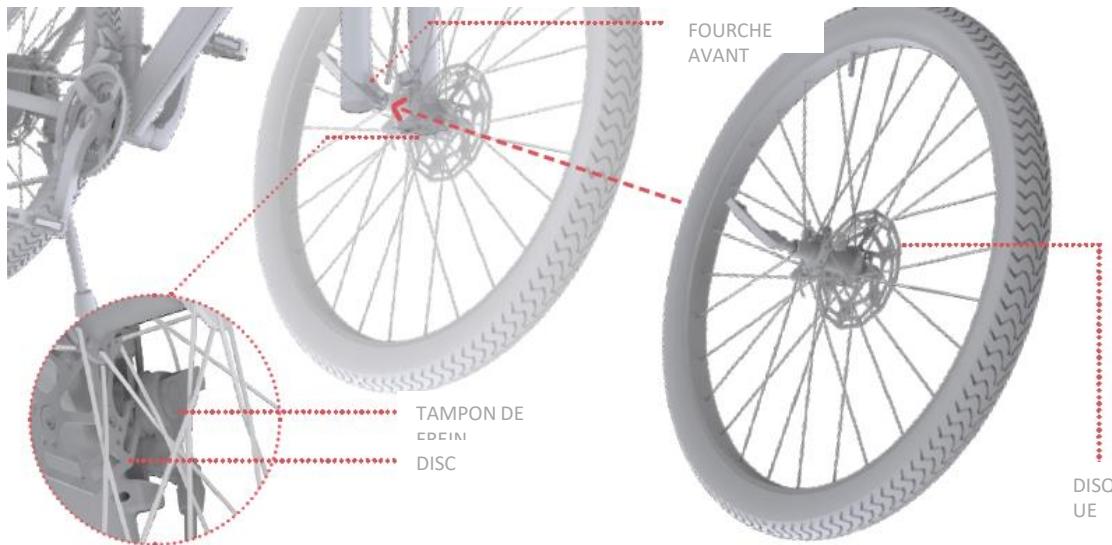
Étape 5 : Placez la roue avant entre la fourche avant de manière à ce que le côté disque de la roue se trouve du côté de la fourche où se trouvent les composants de freinage.

Étape 6 : Faites glisser la roue en place avec le disque entre les patins de frein et les deux ressorts de l'axe situés dans les encoches à l'extrémité de la fourche. Insérez l'extrémité de l'axe à dégagement rapide dans le trou situé au centre de la roue, du côté OPPOSÉ au disque, et poussez-le jusqu'au côté du disque.

Étape 7 : Veillez à replacer le ressort "A" dans le même sens que celui dans lequel il a été retiré. Faites glisser le ressort sur l'extrémité de l'axe de manière à ce que le plus petit côté du ressort soit plus proche de la roue. (voir image ci-dessus)

Étape 8 : Tournez doucement le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre sur l'extrémité de l'axe, mais ne le serrez PAS complètement.

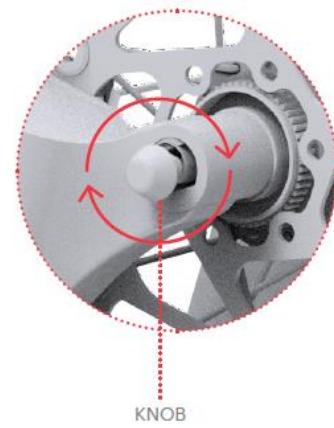




Étape 9 : Lorsque la roue est centrée et en place, serrez le bouton de l'axe en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Fermez le loquet de l'axe à dégagement rapide.



AVIS ! Assurez-vous que la roue est bien serrée sur la fourche avant avec l'essieu. Si l'essieu est correctement serré, la fermeture du loquet de l'essieu doit rencontrer une certaine résistance au début, puis nécessiter un effort pour se fermer complètement. Une roue mal fixée peut se desserrer ou tomber, ce qui expose le cycliste à un risque de blessure grave.



Étape 10 : Vérifiez que la roue tourne librement et qu'elle est bien fixée dans la fourche.



Dépannage : Si vous ne parvenez pas à ouvrir ou à fermer le loquet de l'axe à dégagement rapide, desserrez le bouton petit à petit jusqu'à ce que vous puissiez le faire. Ne le desserrez pas trop. Vous devez sentir une certaine tension lors de l'ouverture et de la fermeture du loquet.

Étape 2 : Serrez la vis supérieure.

Réglage du guidon (après montage de la roue avant)

Étape 1 : Alignez le guidon de manière à ce qu'il soit perpendiculaire à la roue avant.



Étape 2 : Serrez la vis supérieure.



Étape 3 : Une fois le guidon correctement aligné et la vis supérieure serrée, serrez les 2 vis latérales, comme indiqué sur les photos.



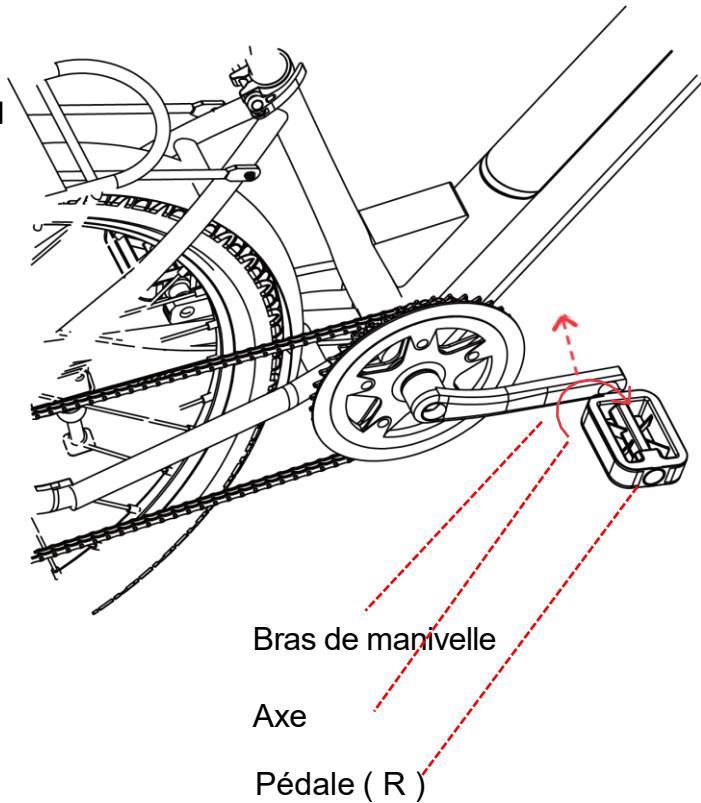
Fixation des pédales

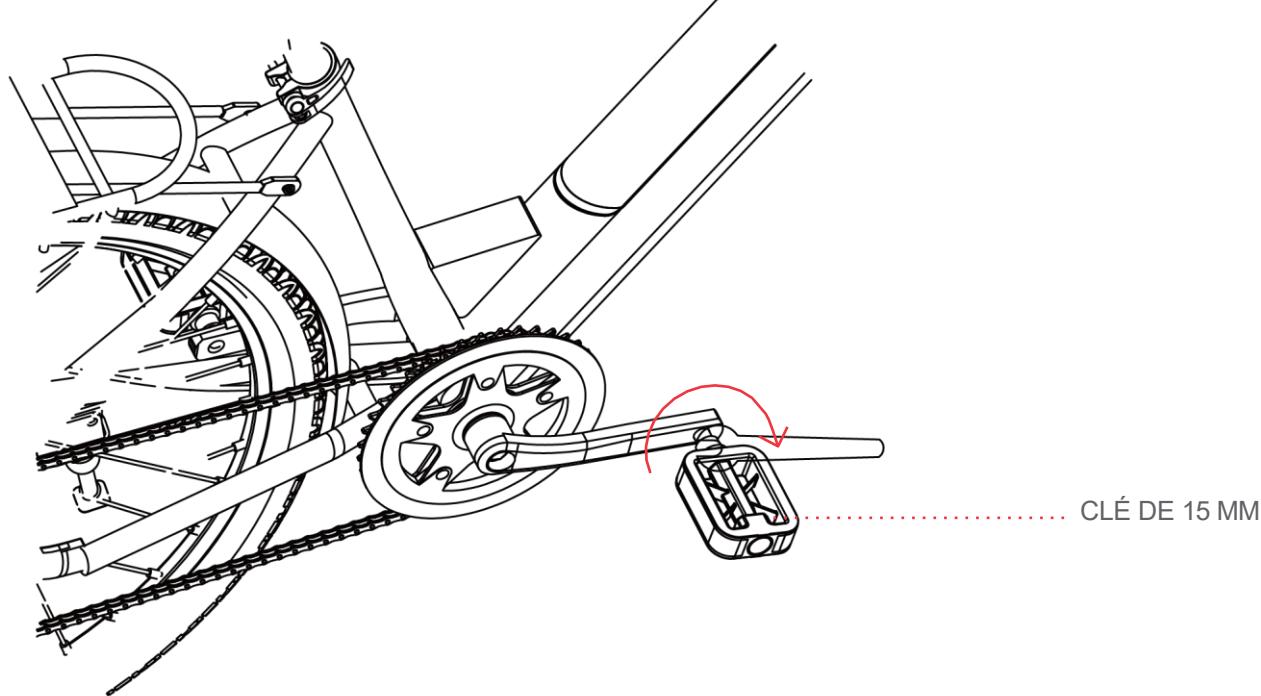
Notez les marques "R" (droite) et "L" (gauche) sur l'extrémité de l'axe de chaque pédale.

Étape 1 : Alignez l'axe de la pédale "R" avec le trou situé à l'extrémité du bras de manivelle sur le côté droit du vélo.

Étape 2 : Maintenez la base de la pédale et, en veillant à ce que l'axe entre directement dans le trou, utilisez votre autre main pour faire tourner l'axe dans le sens des aiguilles d'une montre dans le trou pendant quelques tours.

Attention : si vous sentez une résistance lorsque vous insérez les pédales dans les trous de la manivelle, il se peut que l'axe entre en biais au lieu d'être droit. Retirez la pédale et réalignez-la avec le trou avant de faire une nouvelle tentative.





Étape 3 : Finissez d'insérer puis de serrer l'axe dans le bras de manivelle en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé de 15 mm ou de l'embout de clé de 15 mm de l'outil multifonction.

Étape 4 : Vérifiez que la pédale droite est bien fixée.

Étape 5 : Répétez les étapes 2 à 5 avec la pédale gauche ("L").



AVIS - la tige de la pédale gauche a un filetage inversé et doit être insérée et serrée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

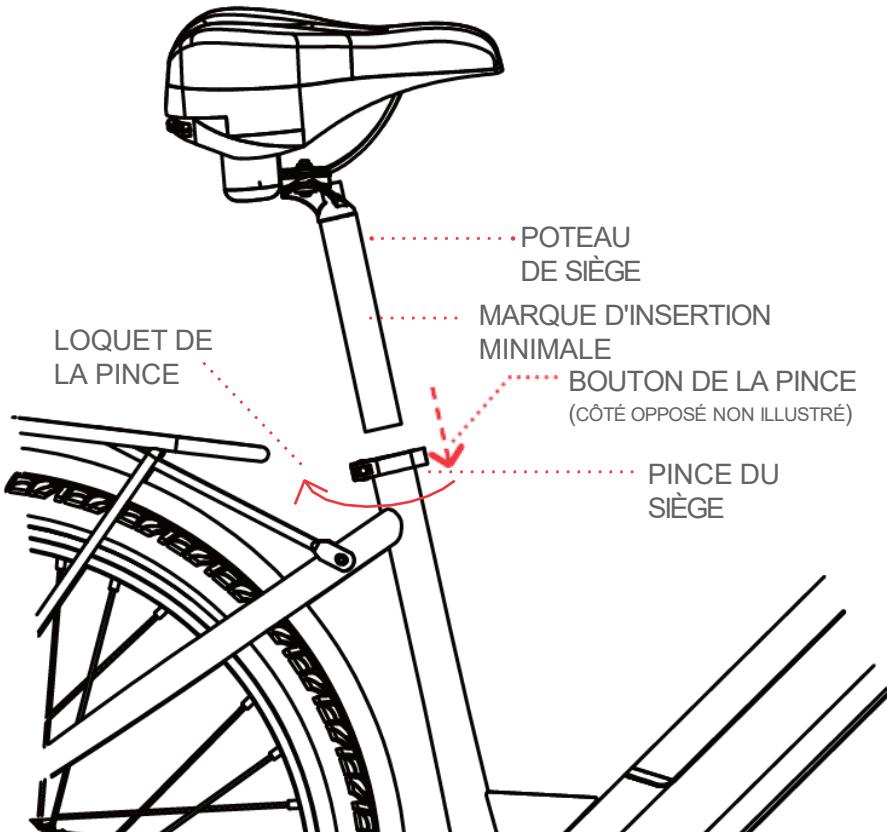
Installation du siège

Étape 1 : Ouvrez le loquet du collier de serrage de la selle.

Étape 2 : Repérez le repère d'"insertion minimale" gravé près du bas de la tige de selle.

Étape 3 : Abaissez la tige de selle à travers le collier et dans le tube de selle, jusqu'à ce que le repère d'"insertion minimale" ne soit plus visible au-dessus du collier.

Remarque : Si l'ouverture de la pince est trop étroite pour recevoir le poteau, vous pouvez l'élargir en tournant le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre tout en maintenant le loquet en place.

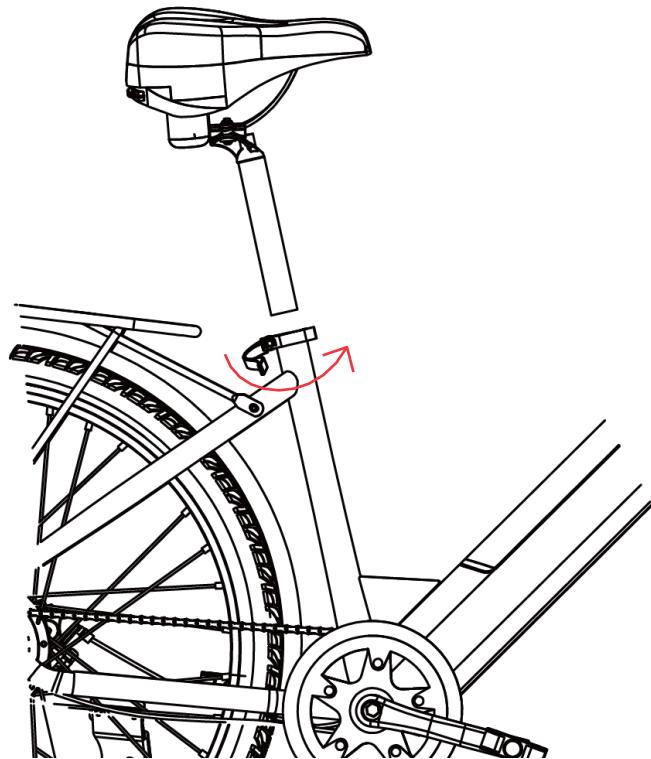


Étape 4 : Pour verrouiller le siège en place, fermez le loquet de la pince du siège.

Étape 5 : Vérifiez que la selle est bien fixée : utilisez votre main pour exercer une pression vers le bas sur la selle. Si la tige de selle glisse plus bas dans le tube, ramenez-la en position et serrez le collier en tournant le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre.

Remarque : si vous ne pouvez pas ouvrir ou fermer le verrou du collier de la tige de selle, il se peut que le bouton soit trop serré.

Desserrez le bouton en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'un demi-tour à la fois jusqu'à ce que vous puissiez utiliser le loquet.



Installation de l'aile avant

Étape 1 : Desserrez la vis avant de la fourche pour installer le garde-boue.



Étape 2 : Faites glisser le garde-boue avant dans la fourche et sur le pneu jusqu'à ce que la languette du garde-boue rencontre la fourche.



Étape 3 : Mettez le phare en place et utilisez la vis pour fixer le phare et le garde-boue.



Étape 4 : Alignez les bras de renfort en « U » du garde-boue avec les languettes situées à l'arrière de la fourche avant

Étape 5 : Insérez les vis et serrez-les à l'aide de la clé hexagonale.



Installation du panier avant

Étape 1 : Retirez les quatre vis de l'avant du vélo.

Étape 2 : Alignez les trous d'installation du panier avant avec les quatre trous situés à l'avant du vélo.

Étape 3 : Serrez soigneusement les quatre vis à la main. Une fois que toutes les vis sont serrées à la main, finissez de serrer les vis à l'aide de la clé hexagonale.



Apprenez à connaître votre Ebike - Fonctionnement

Mise sous tension/hors tension : Localisez le bouton de mise sous tension sur l'écran LCD. Appuyez sur le bouton d'alimentation pendant 3 à 5 secondes pour mettre le vélo sous/hors tension. L'eBike s'éteint automatiquement après dix minutes d'inactivité.

Allumer/éteindre les lumières : appuyez longuement sur le bouton "+" pour allumer/éteindre les lumières.

Régulateur de vitesse : Lorsque la vitesse de conduite uniforme souhaitée est atteinte, maintenez la position de l'accélérateur pendant huit secondes pour commencer à rouler en vitesse de croisière. Le fait de relâcher l'accélérateur n'affecte pas la vitesse de croisière. Tournez à nouveau l'accélérateur pour accélérer, ou tirez les leviers de frein pour arrêter la vitesse de croisière.

Mode accélérateur : Lorsque l'appareil est en marche, il suffit de tourner l'accélérateur pour accélérer et commencer à rouler sans pédaler.

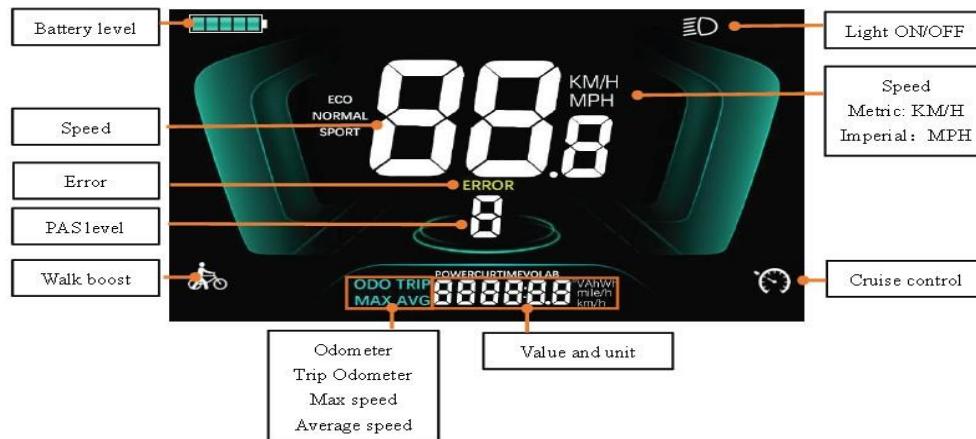
Mode d'assistance au pédalage : Appuyez brièvement sur le bouton "+/-" pour modifier les niveaux d'assistance au pédalage.

Mode marche : Appuyez sur le bouton "-" et maintenez-le enfoncé pour passer en mode marche. Relâchez le bouton pour quitter le mode "marche". (A utiliser uniquement lorsque vous marchez à côté du vélo)

Freins à coupure de courant : Lorsque vous tirez les leviers de frein, le contrôleur coupe la sortie du moteur. Les freins à disque mécaniques sont également enclenchés. Tant que les leviers de frein ne sont pas complètement relâchés, le mode d'assistance au pédalage ou le mode d'accélération reste désactivé.

Affichage : Une pression courte sur le bouton d'alimentation permet de passer d'un mode à l'autre.

Chargement : Connectez la prise DC du chargeur d'origine à la fente de chargement de votre eBike et la prise AC au réseau électrique. Le voyant du chargeur passe du rouge au vert lorsque la charge est terminée. (Lorsque la batterie n'a pas besoin d'être chargée, ne laissez pas la prise CA connectée au secteur et ne laissez pas le chargeur connecté à la batterie. (En cas de chargement à l'extérieur, évitez que le chargeur ne soit exposé à la pluie ou au soleil).



Retrait et installation de la batterie

Étape 1 : Tournez la clé de manière à ce que l'extrémité de la batterie apparaisse.



Étape 2 : Soulevez délicatement la batterie de son compartiment en la faisant glisser vers le haut.

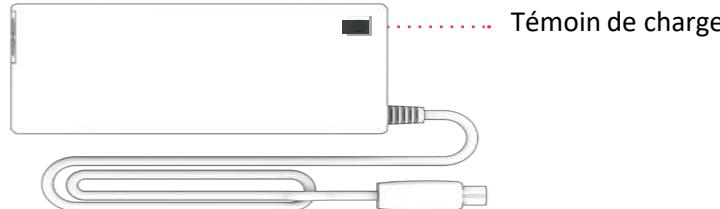


Étape 3 : Réinstallez la batterie en faisant glisser le bas de la batterie dans le compartiment et en faisant glisser la batterie vers le bas pour la verrouiller dans le compartiment.

Chargement de votre vélo électrique

Connectez la prise DC du chargeur au port de charge de votre vélo électrique, puis la prise AC à la prise de courant. Le voyant du chargeur passe du rouge au vert lorsque la charge est terminée.

- ----- Encore en charge
- ----- Chargement complet



AVIS - Remarques importantes concernant la charge :

- Utilisez uniquement le chargeur fourni.
- Gardez toujours le port de charge fermé lorsque vous ne chargez pas activement votre vélo.
- N'allumez jamais votre vélo lorsqu'il est en charge.
- Pour une meilleure santé de la batterie, chargez-la complètement à chaque session de charge.
- Ne laissez jamais votre vélo en charge pendant la nuit ou pendant des périodes prolongées.
- N'essayez pas de retirer ou de démonter la batterie.

Batterie et charge

- Ne pas connecter le positif au négatif, ou vice versa. N'endommagez pas, ne démontez pas et ne court-circuitez pas la batterie. Évitez que de l'eau, d'autres liquides ou d'autres corps étrangers ne pénètrent dans la batterie afin d'éviter tout court-circuit.
- Les instructions contenues dans ce manuel doivent être suivies lors du chargement de la batterie, faute de quoi le propriétaire sera seul responsable des conséquences éventuelles.
- Chargez la batterie uniquement à une température comprise entre 0°C (ou 32°F) et 45°C (ou 113°F), et déchargez-la à une température comprise entre -20°C (ou -4°F) et 60°C (ou 140°F). Le courant de charge ne doit pas dépasser 2A. Chargez uniquement dans un endroit bien ventilé, à l'abri du soleil et de la chaleur.
- Utilisez le chargeur d'origine de l'emballage pour charger la batterie. Connectez le chargeur et la batterie avant de brancher le chargeur sur le secteur. Ne chargez pas la batterie pendant plus de 6 heures à chaque fois.
- Lors de la charge, si l'indicateur de charge apparaît anormal, si une odeur se dégage ou si le chargeur surchauffe, arrêtez immédiatement la charge. Faites réparer ou remplacer le chargeur.
- Pour arrêter la charge, débranchez la prise secteur avant de déconnecter le chargeur et la batterie.
- Lorsque l'indicateur de charge devient vert, arrêtez la charge. Ne laissez pas le chargeur connecté à une source d'alimentation CA lorsqu'il n'est pas en charge.
- Lorsqu'elle n'est pas utilisée, la batterie doit être conservée dans un endroit sec et frais. Tenir à l'écart de la fire, de la chaleur et des températures élevées. Ne mettez pas la batterie dans un liquide acide ou alcalin. Veillez à charger la batterie pendant deux heures chaque mois.
- Avant d'utiliser le chargeur pour charger une autre batterie, notez le type de batterie et la tension auxquels le chargeur peut s'appliquer.
- Il est conseillé de ne pas transporter le chargeur avec votre vélo électrique. Si vous devez le faire, placez le chargeur dans une boîte à outils après l'avoir soumis à un traitement d'absorption des chocs.
- Ne démontez pas le chargeur et ne remplacez pas vous-même les pièces et les composants du chargeur.

La batterie usagée est classée comme dangereuse. Ne démontez pas vous-même la batterie usagée. Elle doit être collectée et recyclée de manière appropriée.

Rouler avec son vélo électrique

- 1. N'utilisez pas l'eBike avant d'avoir lu attentivement ce manuel et de connaître parfaitement votre eBike.
- 2. Ne prêtez pas votre eBike à une personne qui ne sait pas comment l'utiliser, afin d'éviter tout dommage.
- 3. Lors du réglage du tube de direction et du tube de selle, n'exposez pas les marques d'insertion minimales.
- 4. Avant de rouler, vérifiez la pression des pneus. Il est conseillé de respecter la pression indiquée sur le flanc du pneu.
- 5. Avant de rouler, assurez-vous que l'alimentation, les lumières, les poignées, les freins, les roues, les reflecteurs et autres sont en bon état.
- 6. Avant de transporter des personnes ou des objets sur votre vélo électrique, renseignez-vous sur les lois et réglementations locales et respectez-les.
- 7. Ne dépasser pas la capacité de charge de **120 kg**.
- 8. Portez un casque et respectez les règles de traffic.
- 9. Respectez les règles de traffic locales pour rester à droite ou à gauche.
- 10. Ne roulez PAS d'une seule main.**
- 11. Ne pas rouler sur une voie motorisée ou dans une foule de piétons.
- 12. Il est conseillé de ne pas dépasser 15 km/h (ou 9,32 mph) lorsque l'on roule sur une voie non motorisée, une descente ou une route pavée.
- 13. Ralentissez sous la pluie ou la neige car les distances de freinage nécessaires augmentent.
- 14. Il est conseillé de ne pas rouler en cas d'orage ou de conditions météorologiques extrêmes.
- 15. Éviter les chocs sur le moteur.
- 16. Maintenir les roulements lubrifiés.
- 17. Ne garez pas votre eBike dans un hall, une allée, un escalier d'évacuation ou une entrée/sortie de secours.
- 18. Ne chargez pas et ne garez pas votre eBike à l'intérieur d'un bâtiment résidentiel. Tenez-le éloigné des matériaux combustibles lorsque vous le chargez. La durée de charge ne doit pas dépasser 6 heures à chaque fois.

Entretien

1. Les roues avant et arrière doivent être alignées sur le centre de la fourche avant et du cadre.
2. Placez le vélo à l'abri de la lumière directe du soleil et de la pluie.
3. Ne rincez pas l'ebike. Nettoyez-le avec un chiffon humide.
4. Vérifiez fréquemment le moteur et les freins. Ne pas huiler le système de freinage.
5. Vérifiez régulièrement toutes les vis et veillez à ce qu'elles soient bien fixées.
6. Couple de serrage recommandé : Vis du guidon 60-80 kgf.cm (ou 52.08-69.44 lbsf.in), vis du pivot de direction 175-200 kgf.cm (ou 151.90-173.60 lbsf.in), vis de la selle 175-250 kgf.cm (ou 151.90-217.00 lbsf.in), et vis de la roue 320-450 kgf.cm (ou 277.70-390.60 lbsf.in).
7. Contrôler régulièrement la tension de la chaîne, qui peut être réglée à l'aide du régulateur de chaîne.
8. Vérifiez fréquemment que les pneus ne présentent pas de rayures, de fissures ou d'usure excessive. La chambre à air et la valve doivent être perpendiculaires au moyeu de la roue. Les chambres à air et les pneus crevés, endommagés ou excessivement usés doivent être remplacés immédiatement. Veuillez contacter des techniciens professionnels.
9. Il est interdit de modifier les principales pièces structurelles, y compris le cadre, la fourche avant et la tige de direction, ainsi que toutes les pièces électriques. Si le vélo est endommagé, remplacez-le par des pièces identiques provenant de notre usine. Dans le cas contraire, la garantie sera annulée et le propriétaire sera seul responsable des conséquences éventuelles.

Clause de non-responsabilité

1. Notre société se réserve le droit de modifier et d'interpréter définitivement le modèle de produit, les spécifications et les autres informations contenues dans ce manuel.
2. Le modèle du produit, les spécifications et les autres informations contenues dans ce manuel sont susceptibles d'être modifiés ou changés sans préavis.
3. Les fonctions du modèle spécifique auquel il est fait référence dans ce manuel ne s'appliquent qu'à ce modèle spécifique.
4. Sans l'autorisation écrite préalable de la société, le contenu du manuel ne peut être copié, modifié, réimprimé, diffusé ou publié sous quelque forme que ce soit.
5. Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le produit, et l'utiliser conformément au manuel. Dans le cas contraire, la société ne sera pas responsable des dommages personnels ou matériels, y compris les dommages au produit, causés par une mauvaise utilisation ou un usage abusif.
6. Pour plus d'informations, veuillez consulter notre site web officiel : www.gopowerbike.com

Avertissements généraux



Comme tout sport, la bicyclette comporte des risques de dommages, de blessures et de décès. En choisissant de faire du vélo, vous assumez la responsabilité de ce risque. Vous devez donc connaître et mettre en pratique les règles d'une conduite sûre et responsable, ainsi que d'une utilisation et d'un entretien corrects de votre vélo. L'utilisation et l'entretien corrects de votre vélo réduisent les risques de dommages, de blessures et de décès.



Le vélo et les substances contrôlées ne font pas bon ménage. Ne conduisez jamais un vélo sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de toute autre substance ou état susceptible d'altérer les fonctions motrices, le jugement ou la capacité à conduire un vélo ou un autre véhicule en toute sécurité.



Les cyclistes doivent avoir la condition physique, le temps de réaction, la capacité mentale de rouler en toute sécurité et de gérer le trafic, l'état de la route et les situations soudaines, ainsi que de respecter les lois régissant l'utilisation des vélos électriques dans le pays où ils roulent, quel que soit leur âge. Si vous souffrez d'une déficience ou d'un handicap tel qu'une déficience visuelle, auditive, physique, cognitive ou linguistique, d'un trouble convulsif ou de toute autre condition physique susceptible d'affecter votre capacité à conduire un véhicule en toute sécurité, consultez votre médecin avant d'utiliser un vélo.

Garantie limitée

Informations sur la garantie

Chaque vélo de GoPowerBike est couvert par une garantie limitée d'un an du fabricant pour le premier propriétaire contre tous les défauts de fabrication. GoPowerBike garantit ce produit, y compris tous les composants individuels, contre tout défaut de matériel ou de fabrication, comme suit :

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN DE GOPOWERBIKE

Les composants du vélo GoPowerBike, y compris le cadre, la fourche, la potence, le guidon, le jeu de direction, la tige de selle, la selle, les freins, l'éclairage, le pédalier, les pédales, les jantes, le moyeu de roue, la roue libre, le dérailleur, le shifter, la batterie, le moteur, l'accélérateur, le contrôleur, le faisceau de câbles, l'écran, la béquille et le matériel sont garantis contre tout défaut de fabrication pour une période d'un an à compter de la date de l'achat initial.

Les batteries lithium-ion GoPowerBike sont garanties contre tout défaut de fabrication pour une période d'un an à compter de la date d'achat. La garantie de la batterie ne couvre pas les dommages causés par les surtensions, l'utilisation d'un chargeur inadéquat, un entretien inadéquat ou toute autre utilisation abusive, le démontage, l'usure normale ou les dommages causés par l'eau.

Exclusions de la garantie

- La responsabilité pour les défauts matériels ne couvre pas l'usure normale résultant de l'utilisation prévue du produit par le fabricant. Les composants tels que la batterie, le système moteur, le système de freinage, le système de transmission, la selle, les poignées, les pédales, les pneus et les chambres à air sont tous soumis à une usure liée à l'utilisation prévue et ne sont pas couverts par la garantie en raison de l'usure normale.
- Les dommages résultant de l'utilisation du vélo dans le cadre d'une compétition ou d'une autre application en dehors de l'utilisation normale prévue.
- Les dommages résultant d'un mauvais outillage, d'un mauvais montage ou d'un mauvais entretien du vélo.
- Les dommages résultant de l'ajout d'équipements, de pièces ou de modifications non standard.

Conditions de garantie supplémentaires

Cette garantie ne couvre pas les dommages ou défauts résultant du non-respect des instructions du manuel d'utilisation, d'un cas de force majeure, d'un accident, d'une mauvaise utilisation, d'une négligence, d'un abus, d'une utilisation commerciale, d'une altération, d'une modification, d'un assemblage incorrect, de l'usure, de l'installation de pièces ou d'accessoires non prévus à l'origine ou non compatibles avec le vélo tel qu'il est vendu, d'une erreur de l'opérateur, de dégâts des eaux, d'une utilisation extrême, de cascades ou d'un mauvais suivi de l'entretien. Cette garantie n'inclut pas l'usure normale ou les pièces consommables conçues pour s'user avec le temps, y compris les pneus, les chambres à air, les patins de frein, les câbles et les gaines, les rayons et les poignées de guidon.

GoPowerBike ne sera pas responsable de tout dommage, panne ou perte causé par un service non autorisé ou l'utilisation de pièces non autorisées. GoPowerBike ne sera en aucun cas responsable des dommages directs, indirects ou consécutifs, y compris, mais sans s'y limiter, les dommages pour les blessures personnelles, les dommages matériels ou les pertes économiques, qu'ils soient basés sur le contrat, la garantie, la négligence ou la responsabilité du produit en relation avec leurs produits. Toutes les réclamations relatives à cette garantie doivent être faites par l'intermédiaire de GoPowerBike.

Une preuve d'achat est requise pour toute demande de garantie.

Veuillez consulter notre site Internet pour connaître les conditions générales de la garantie.

Déterminer si un dommage ou un défaut à un ebike, ou à un composant couvert, est protégé par cette garantie limitée est à la seule discréction de GOPOWERBIKE.

Nous sommes là pour vous aider !

Si vous avez des questions
Contactez-nous directement par e-
mail à l'adresse
help@gopowerbike.com