



Volkswagen Data Interface 2015-up

Visit AxxessInterfaces.com for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications

INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- For use in non-amplified systems, or when replacing an amplified system
- 48-inch leads for remote tuner location
- Pre-wired ASWC-1 harness (ASWC-1 sold separately)
- Retains the factory backup camera
- Retains balance and fade
- Micro-B USB updatable

INTERFACE COMPONENTS

- XSVI-9006-NAV interface
- XSVI-9006-NAV harness

APPLICATIONS

Volkswagen

Beetle	2016-2019	Jetta GLI	2016-2018
Golf Series	2015-up	Passat	2016-up
Jetta	2016-2018	Tiguan	2016-2017

TABLE OF CONTENTS

Connections.....	2
Installation	3
Programming.....	3

TOOLS REQUIRED

- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink • Tape • Wire cutter
- Zip ties • Small flat-blade screwdriver

Attention! Let the vehicle sit with the key out of the ignition for a few minutes before removing the factory radio. When testing the aftermarket equipment, ensure that all factory equipment is connected before cycling the key to ignition.

CONNECTIONS

From the XSVI-9006-NAV harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange** wire to it.
- Tape off and disregard the **Blue/White** wire, it will not be used in this application.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the radio's left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the radio's left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the radio's right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the radio's right rear negative speaker output.

The following (3) wires are for aftermarket multimedia/navigation radios that provide these wires (if not required, tape them off and disregard them).

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- If retaining the factory backup camera, connect the **Yellow** RCA jack to the backup camera input.

12-pin ASWC-1 harness & 3.5mm jack:

The 12-pin ASWC-1 harness & 3.5mm jack are to be used with an ASWC-1 (sold separately) to retain steering wheel audio controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness and 3.5mm jack. If it is to be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming. Disregard the harness that comes with the ASWC-1.

DIN Connector:

The DIN plug is to be connected to the optional AX-LCD screen (sold separately) to retain the personalization menu that is lost when removing the factory radio.

INSTALLATION

With the key in the off position:

1. Connect the **XSVI-9006 harness** into the interface, and then to the wiring harness in the vehicle.

Note: The harness will connect to the harness removed from the disc drive located in the glove box for remote tuner applications.

2. If an **ASWC-1** (sold separately) will be used, do not connect it until the interface is programmed and fully functional.

PROGRAMMING

Attention! If the interface ever loses power, the following steps will need to be performed again. Please ensure that the owner of the vehicle knows this.

1. Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.

Note: If the radio doesn't come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.

2. Turn the key (or push-to-start button) to the off position, then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.



XSVI-9006-NAV

INSTALLATION INSTRUCTIONS



If you are having difficulties with the installation of this product, contact our Tech Support line either by phone at **1-800-253-TECH**, or email at **techsupport@metra-autosound.com**. Before doing so, look over the instruction booklet a second time and ensure that the installation was performed exactly as the instruction booklet is stated. Have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before contacting Metra/Axxess Tech Support.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



Volkswagen Interfase de Datos 2015 y mas

Visite AxxessInterfaces.com para obtener información más detallada sobre el producto y aplicaciones actualizadas específicas para vehículos.

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFAZ

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio y sensor de velocidad)
- Para utilizar en sistemas no amplificado, o al sustituir un sistema amplificado
- 48 pulgadas lleva a la ubicación remota de sintonizador
- Arnés ASWC-1 precableado (el ASWC-1 se vende por separado)
- Retiene la cámara de reversa de fábrica
- Retiene el balance y la intensidad
- Actualizable por micro-B USB

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase XSVI-9006-NAV
- Arnés XSVI-9006-NAV

APLICACIONES

Volkswagen

Beetle	2016-2019	Jetta GLI	2016-2018
Golf Series	2015 y mas	Passat	2016 y mas
Jetta	2016-2018	Tiguan	2016-2017

INDICE

Conexiones	2
Instalación	3
Programación	3

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta de ponchadora y conectores, o pistola de soldadura, soldadura y termocontracción
- Cinta • Cortacables • Zip lazos
- Pequeño destornillador de cabeza plana

¡Atención! Deje que el vehículo se asiente con la llave fuera del encendido durante unos minutos antes de retirar la radio de fábrica. Al probar el equipo de posventa, asegúrese de que todo el equipo de fábrica esté conectado antes de encender la llave de encendido.

Desde el arnés XSVI-9006-NAV al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **rojo** al cable de accesorios.
- Si la radio del mercado secundario tiene un cable de la iluminación, conecte el cable **anaranjado** a ella.
- Encinte e ignore el cable **azul/blanco**, no se utilizará en esta aplicación.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que incluyen estos cables (si no se requieren, encíntelos e ignórellos).

- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
- Conecte el cable verde/**púrpura** al cable de reversa.
- Si se retiene la cámara de reversa de fábrica, conecte el conector RCA **amarillo** a la entrada de cámara de reversa.

Arnés ASWC-1 de 12-pins y conector de 3.5mm:

El arnés ASWC-1 de 12-pins y el conector de 3.5mm deben usarse con un ASWC-1 (se vende por separado) para retener los controles de audio del volante. Si no se está utilizando el ASWC-1, ignore este arnés y el conector de 3.5mm. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones de radio y la programación. Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.

Conector DIN:

El conector DIN debe conectarse a la pantalla AX-LCD opcional (se vende por separado) para conservar el menú de personalización que se pierde al quitar la radio de fábrica.

INSTALACIÓN

Con la llave en la posición de apagado:

1. Conecte el **arnés XSVI-9006** a la interfaz, y luego al arnés de cableado en el vehículo.

Nota: El arnés se conectará al arnés retirado de la unidad de disco ubicada en la guantera para aplicaciones de sintonizador remoto.

2. Si se utilizará un **ASWC-1** (se vende por separado), no lo conecte hasta que la interfaz esté programada y sea completamente funcional.

PROGRAMACIÓN

Atención! Si la interfaz pierde energía, los siguientes pasos deberán realizarse nuevamente. Asegúrese de que el propietario del vehículo sepa esto.

1. Gire la llave (o pulsar para botón de inicio) a la posición de encendido y esperar hasta que la radio se enciende.

Nota: Si la radio no se enciende en 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfaz, verifique todas las conexiones, vuelva a conectar la interfaz y vuelva a intentarlo.

2. Gire la llave (o el botón para comenzar) a la posición de apagado, luego a la posición de accesorio. Pruebe todas las funciones de la instalación para un funcionamiento correcto, antes de volver a ensamblar el tablero.



XSVI-9006-NAV

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



Si tiene dificultades con la instalación de este producto, comuníquese con nuestra línea de soporte técnico, ya sea por teléfono al **1-800-253-TECH**, o envíe un correo electrónico a **techsupport@metra-autosound.com**. Antes de hacerlo, revise el folleto de instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se realizó exactamente como se indica en el manual de instrucciones. Tenga el vehículo separado y listo para realizar los pasos de solución de problemas antes de ponerse en contacto con el soporte técnico de Metra / Axxess.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).