

PAPAGO![®]

TireSafe D10E
Utilisez Manuel d'installation

Copyright© 2016, PAPAGO Inc. , All Right reserved.

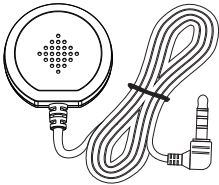
V6. 10. 06

Contenu

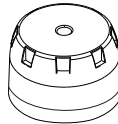
liste de colisage	2
mise à jour du firmware	3
installation du récepteur	4
installation du capteur	5
fonctions d'affichage	6
paramètre TPMS	7
Unité de commutation de la pression des pneus	7
commutation de l'unité de température de jante	8
faible réglage de la valeur d'alarme haute / basse pression	8
réglage de la valeur d'alarme haute température	9
Code sensor apprentissage	9
vue agrandie du capteur	11
remplacement de la batterie de capteur externe	12
fuite des raisons de valve de pneu nonstandard	13
spécification	14
FAQ	14
précautions de sécurité	15

Contenu

Package devrait inclure les éléments suivants, en cas de dommage ou de pièces manquantes, s'il vous plaît communiquer avec notre service à la clientèle Center ou votre revendeur local.



récepteur TPMS 1 pcs



capteur externe 4 pcs



Clé à combinaison 1 pcs

- ① pour bloquer le capteur avec écrou hexagonal.
- ② pour la fixation de la base du capteur lors du dévissage le couvercle du capteur pour remplacer la batterie.



écrou hexagonal 5 pcs
(Un pour la sauvegarde)



aiguille anneau 1 pcs

(Pour remplacer la bague d'étanchéité en silicium)

- ① pour extraire la bague d'étanchéité en silicone.
- ② pour fixer la bague d'étanchéité en silicone.



écrou hexagonal 5 pcs
(Un pour la sauvegarde)



silicium bague
d'étanchéité 4 pièces
(pour la sauvegarde)

Si la bague d'étanchéité en silicium est endommagée, s'il vous plaît la remplacer par la bague de sauvegarde pour éviter les fuites.



carte de
garantie 1 pcs



manuel 1 pc de
l'utilisateur

mise à jour du firmware

PAPAGO! TireSafe D10E mise à jour du firmware

Le TireSafe D10E doit être utilisé avec plusieurs caméras de bord goSAFE. Les modèles goSAFE suivants sont compatibles avec le TireSafe D10E.

Liste de Soutien:

PAPAGO! GoSafe 388 mini

PAPAGO! GoSafe 368 mini

PAPAGO! GoSafe 350 mini

PAPAGO! GoSafe S30

PAPAGO! GoSafe 51G

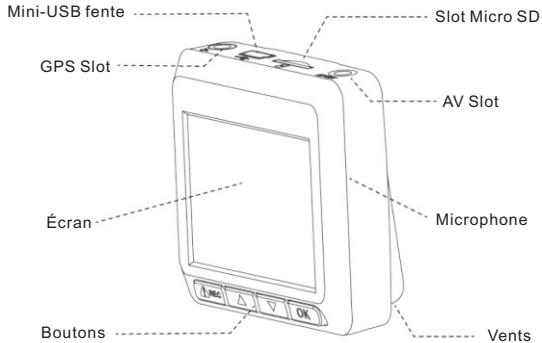
PAPAGO! GoSafe 30G

PAPAGO! GoSafe 760

Prudence:

Nous ne sommes pas responsables de tout dommage causé, ou causé par, l'airbag en raison de placer incorrectement le dispositif dans la plage de la zone de sac de sécurité.

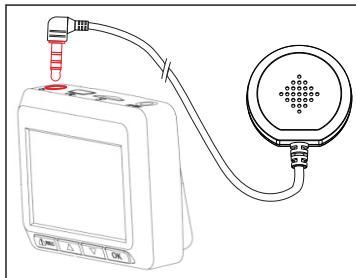
Installation du Récepteur



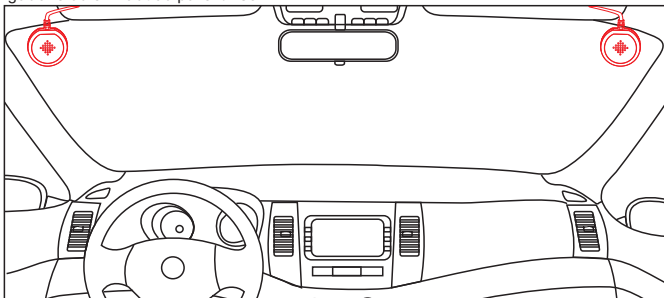
Conduite Aperçu de L'enregistreur

Installation du récepteur:

1. Insérez le câble TireSafe de D10E dans la fente de GPS de la came du tableau de bord.



2. Pour avoir un meilleur signal, essayez d'installer le récepteur en haut à droite à gauche ou en haut du pare-brise.



- A. Ne placez pas le récepteur ou fixée à la visière intérieure, TPMS va affecter la réception du signal.
- B. Ne pas placer le récepteur ou fixé sur le tableau de bord, TPMS aura une incidence sur la réception du signal.
- C. Ne pas placer le récepteur à proximité de la navigation automobile ou le dossier de conduite, TPMS affectera la réception du signal.
- D. Ne placez pas le récepteur fixé sur le tachygraphe, TPMS aura une incidence sur la réception du signal.
- E. Ne pas apposer sur le récepteur à proximité du pistolet radar, TPMS aura une incidence sur la réception du signal. Papier de haute isolation
- F. métallique peut également affecter la réception du signal TPMS.

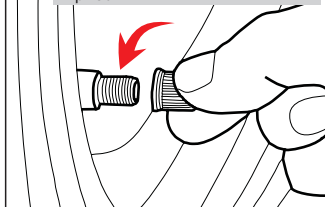
3. Mettez sous tension.

4. Sur le moniteur TPMS, suivez les étapes suivantes pour installer des capteurs.

l'installation d'un capteur externe

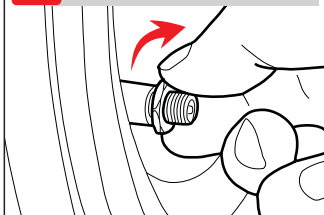
1

Retirer le bouchon antipoussière de la valve du pneu.



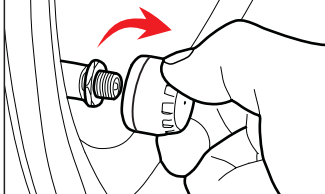
2

Fixer l'écrou à la valve du pneu.



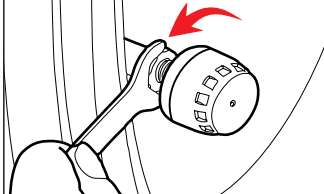
3

Fixer le capteur pneumatique correspondant selon l'étiquette.



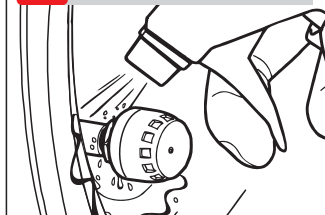
4

Serrer le capteur avec une clé à écrou dans le sens inverse.



5

Vérifiez si l'air fuit avec de l'eau savonneuse.



FL: roue avant gauche
FR: La roue avant droite
RL: roue arrière gauche
RR: arrière droite

Affichage et 4 capteurs sont déjà synchronisés les uns avec les autres. Pas besoin de synchronisation à nouveau après l'installation.

Fonctions D'affichage

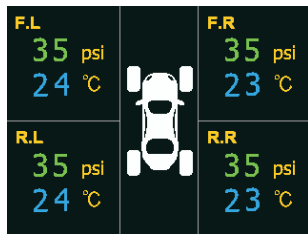
S'il vous plaît installer des capteurs selon les séquences montrées dans les images suivantes pour éviter des erreurs liées à un mauvais affichage des pneus.

La pression des pneus et affichage de la température

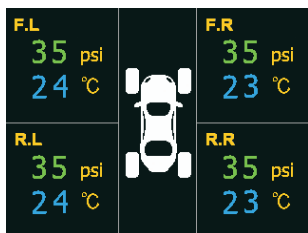
Blanc: Démarrez le moteur de la voiture, pas de signal sur le mot blanc.



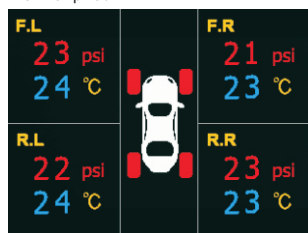
Vert: La pression est normale.



Bleu: La température est normale.



Rouge: Attention, s'il vous plaît vérifier pneu.



Batterie Faible

Rouge: Le niveau de la batterie est faible sur 2.0V, s'il vous plaît remplacer la batterie.



Avertissement de Fuite

Rouge: Tire peut avoir été perforé ou endommagé.



Capteur Désactivé

Rouge: capteur peut être perdu ou à court d'énergie.

TPMS Réglage

Ce produit est adapté pour une utilisation dans des berlines, VUS, et les voitures de sport avec la pression des pneus ne dépassant pas 60 PSI. Le dispositif ne fonctionne pas camions, remorquage des camions, des gros véhicules utilitaires, ou des remorques.

Vous pouvez régler les valeurs de pression et d'alarme de température dans les paramètres. S'il vous plaît cliquer / menu / voiture de sécurité / TPMS.

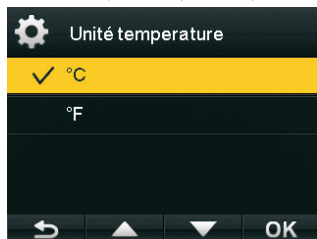
Unité de commutation de pression des pneus

Choisissez parmi les options d'affichage de l'unité de pression (Psi, bar ou kPa).



commutation de l'unité de température du pneu

Choisissez parmi les options d'affichage de l'unité de température (° C et ° F).



Faible réglage de la valeur d'alarme haute / basse pression

Modifier manuellement élevé réglages bas / pour l'alarme de pression. Appuyez sur le bouton haut / bas pour régler la valeur. (Réglage haute pression par défaut: 46Psi; réglage par défaut basse pression: 26Psi.)



high temperature alarm value setting

Manually change high setting for high temperature alarm. Press up/down button to adjust value. (Factory default 149°F.)



senor apprentissage de code

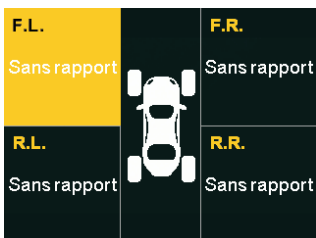
Choisissez le mode synchronisation. L'écran affiche "F.L. - F.R. - R.L. - R.R "et F.L. icône jaune commence appariement.



Installez F.L. capteur et l'écran affiche «appariement succès».



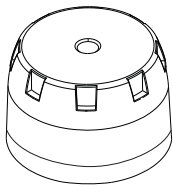
Appuyez sur le bouton haut / bas pour choisir la position des pneus, les icônes actuelles montreront icône jaune quand il commence appariement.



S'il y a plus d'un capteur qui doit être synchronisé, installez le capteur à côté de la paire. Ensuite, cliquez sur le bouton "retour" pour enregistrer.



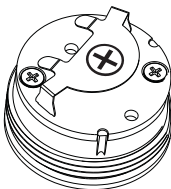
Vue agrandie du capteur



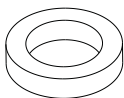
Couverture



Pile bouton Cr1632



Joint silicone

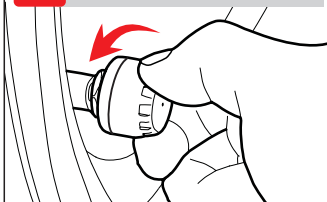


silicium bague d'étanchéité

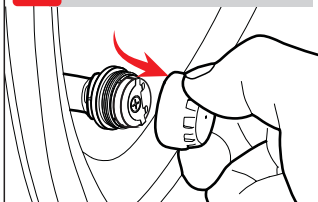
Remplacement de la batterie de capteur externe

* Pas besoin de sortir le capteur du pneu si elle est déjà installée. Dévissez le couvercle du capteur de la valve pour remplacer la batterie.

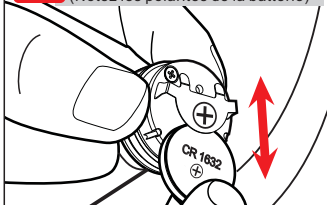
1 Tournez le couvercle du capteur dans le sens antihoraire.



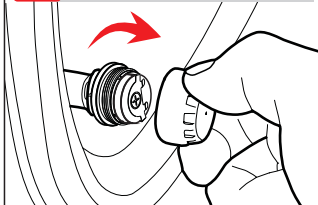
2 Le capteur à découvert est la suivante



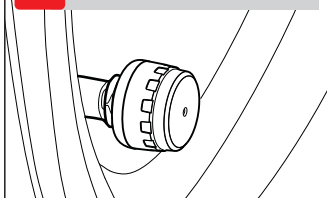
3 Remplacer la pile usagée avec la nouvelle batterie.
(Notez les polarités de la batterie)



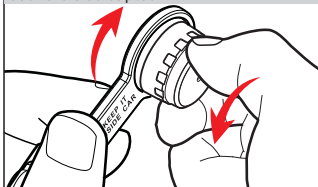
4 Fixer couvercle du capteur et serrer dans le sens horaire.



5 Remplacement réussi de la batterie.



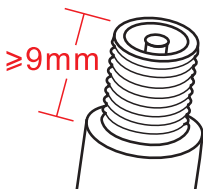
Si le capteur est pas installé dans la valve du pneu, s'il vous plaît utilisez la clé pour fixer la base du capteur, puis dévisser le couvercle du capteur.



Dépannage causes de fuites avec clapet anti-pneu standard

Valve standard

- Le noyau de valve est encore avec le bord extérieur.
- Le fil de la vanne longueur $\geq 9\text{mm}$



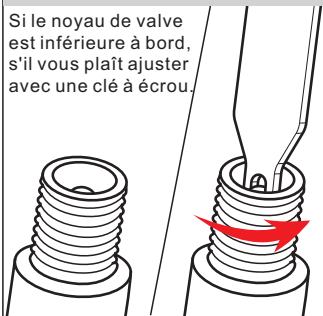
Raison 1

La brèche dans la soupape peut provoquer des fuites. S'il vous plaît la remplacer par une valve standard.



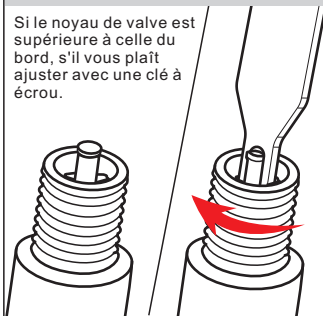
Raison 2

Si le noyau de valve est inférieure à bord, s'il vous plaît ajuster avec une clé à écrou.



Raison 3

Si le noyau de valve est supérieure à celle du bord, s'il vous plaît ajuster avec une clé à écrou.



Spécification

Capteur

Poids du capteur: <10g
Plage de pression: 0psi ~ 120psi / 0bar ~ 8bar
Modèle de batterie: CR1632
Batterie durée de vie:> 3 ans
Courant statique: <0.7 μ A
Courant de fonctionnement: <12mA
Température de fonctionnement: -40 °C ~ 125 °C
Erreur de pression: \pm 1psi / \pm 0,1 bar
Précision de lecture de la température: \pm 2 °C
Exploitation umidity: 5~98%

Récepteur

Tension d'entrée: 3.3V
Température de fonctionnement: -40 °C ~ + 85 °C
Humidité de fonctionnement: 5~98%

FAQ

Interface de capteur de fuite

Elle est généralement causée par la valve du pneu non standard. S'il vous plaît la remplacer par une valve de pneu standard.

Capteur manquant

S'il vous plaît acheter capteur de notre société et de le réinitialiser.

Batterie de puissance

S'il vous plaît remplacer une nouvelle CR1632 pile bouton.

Échange de position du pneu

Après avoir échangé la position des pneus, s'il vous plaît définir la position du pneu en changeant Mode de position du pneu.

Précautions de sécurité

Le système ne convient que pour les véhicules à la pression des pneus qui ne dépasse pas 80 kPa.

La sécurité des pneus sur un véhicule ne doit pas compter uniquement sur l'utilisation de ce produit.

inspections régulières de pneus sont encore nécessaires en cas de crevaison ou de clous pneumatique rupture.

Arrêtez votre véhicule et vérifiez la sécurité des pneus dès que le système TPMS vous avertit avec les avertissements du système.

Ce système ne peut pas empêcher tout événement imprévisible de toutes les forces extérieures. S'il vous plaît ne pas utiliser ce système pendant la conduite.

Cet affichage ne fonctionne normalement alors qu'il est complètement sous tension.

La durée de vie de chaque capteur individuel est lié à la quantité de consommation d'entraînement du véhicule. Bien que la conduite sous -20°C / -4°F la durée de vie de chaque capteur peut également être affectée avec une durée de vie plus courte.

La température du pneu va augmenter pendant la conduite et la pression des pneus doit être compris entre 0,1 à 0,3 bar, en conséquence.

S'il vous plaît garer votre véhicule dans un endroit sûr. Notre société ne prend pas la responsabilité de tous les capteurs perdus ou volés.