



Harley-Davidson Street Glide, Electra Glide, Ultra, and Limited Models 2014-Up† / Road Glide 2015-Up†

† Non-amplified models only

Visit MetraOnline.com for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications

KIT FEATURES

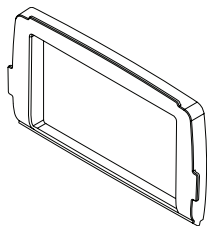
- ISO DDIN radio provision*
- Axxess interface in water resistant enclosure included
- ASWC-1 in water resistant enclosure included, to retain handlebar controls
- Antenna adapter included

* This kit can only be used with an ISO DDIN radio that has an "L" shaped chassis design, with the radio chassis at the top of the screen. At present only the Sony XAV-AX100, XAV-AX200, and XAV-AX5000 radios have this design.

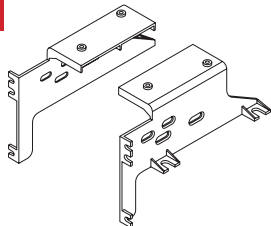
KIT COMPONENTS

- A) Radio housing • B) Radio brackets • C) (8) #8 x 3/8" Phillips screws • D) Axxess interface (not shown) • E) ASWC-1 interface (not shown)

A



B



C

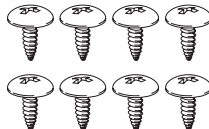


TABLE OF CONTENTS

Fairing Disassembly	
– Harley Davidson Street Glide, Electra Glide, Ultra, and Limited models 2014-up	2-3
– Harley Davidson Road Glide 2015-up	4
Kit Assembly	5
Axxess Interface Installation	6-11

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: Axxess interface and harness included

Antenna Adapter: Included

Steering wheel control interface: Included

TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- Torx screwdrivers • Allen wrenches

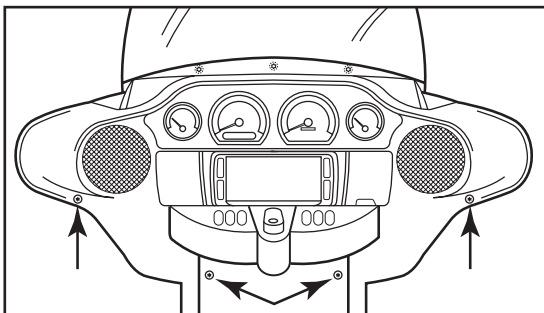
CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

FAIRING DISASSEMBLY

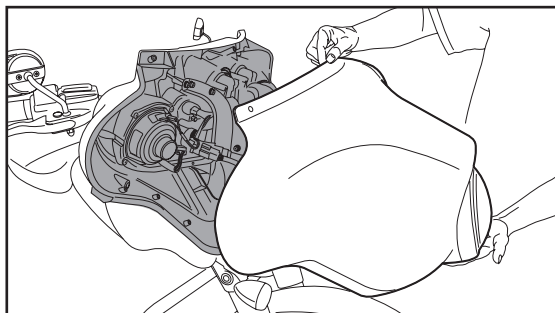
Harley Davidson Street Glide, Electra Glide, Ultra, and Limited models 2014-up

1. Remove (4) T-27 from inner fairing. (Figure A)
2. Remove (3) T-27 from windshield (caution not to drop the outer fairing or windshield). (Figure B)
3. Remove outer fairing, unplugging the headlight. (Figure C)
4. Remove (2) T-27 to remove the fairing vent and remove the vent. (Figure D)

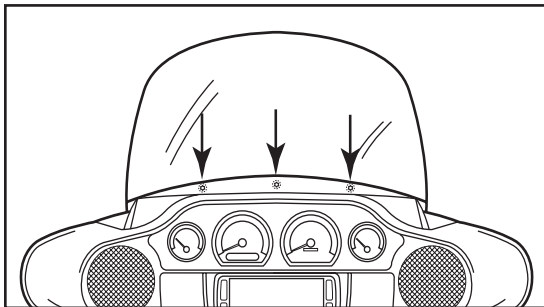
Continued on next page



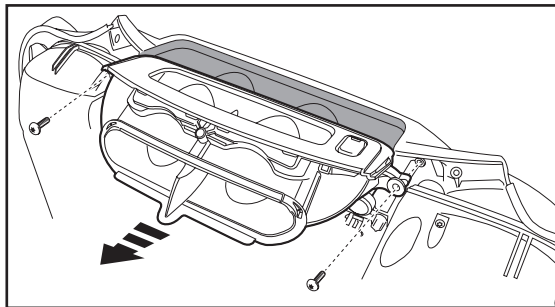
(Figure A)



(Figure C)



(Figure B)



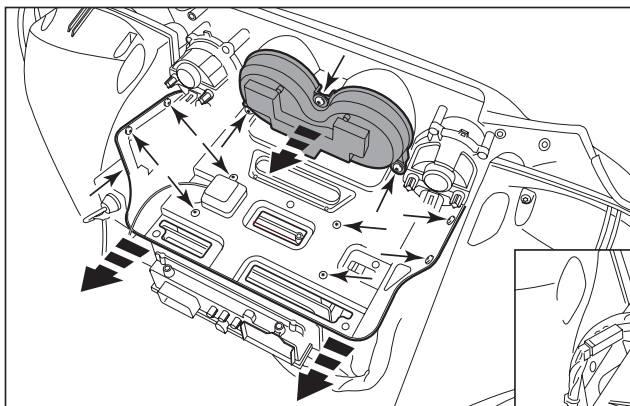
(Figure D)

FAIRING DISASSEMBLY (CONT)

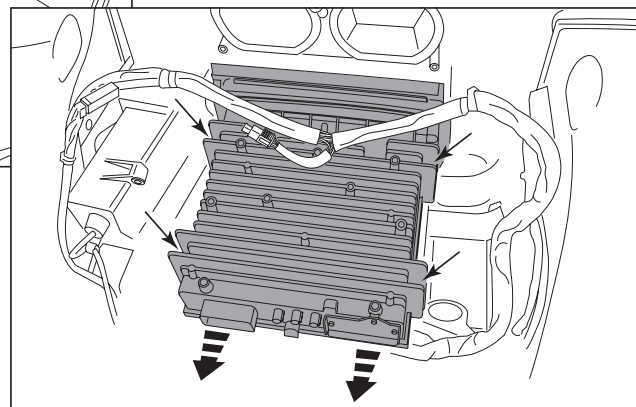
5. Remove (11) screws securing the radio bracket: (Figure E)
 - a. (2) T-27 Torx screws shared with the gauge cluster and a third T-27 Torx screw to remove the gauge cluster in step 7.
 - b. (4) 5/32" Allen screws facing outward.
 - c. (4) T-25 Torx screws secured to the radio.
 - d. (1) T-25 Torx screw shared with the storage pocket.
6. Remove the radio bracket. (Figure E)

Note: This bracket will be reused with the 95-9700WR kit.
7. Remove the gauge cluster. (Figure E)
8. Remove (4) 3/16 Allen screws from the sides of radio. (Figure F)

Note: These screws will be reused with the 95-9700WR kit.
9. Slide the radio out toward the rear of the bike, and unplug the radio. (Figure F)



(Figure E)



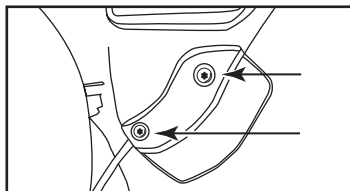
(Figure F)

FAIRING DISASSEMBLY (CONT)

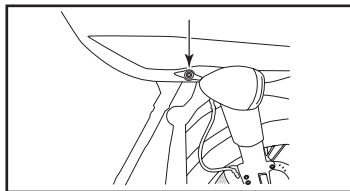
Harley Davidson Road Glide 2015-up

1. Remove the lower torx screws on either side holding the wind deflector wings (only the lower two need to be removed). (Figure A)
2. Remove (1) 3/16 Allen screw securing each turn signal. (Figure B)
3. Remove (4) Phillips screws from the windshield and set the windshield aside. (Figure C)
4. Remove the top fairing trim clipped to the top of the radio. (Figure D)
5. Unplug the turn signals.
6. Remove the speaker grills with a panel removal tool and remove (1) torx screw from each side. (Figure E)

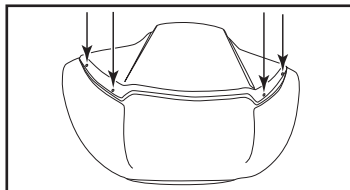
CAUTION: The fairing will be loose at this point. Have a helper hold it to keep from damaging it when removing the screws.



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

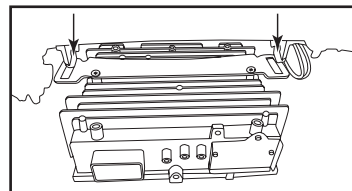
7. Remove the fairing and set aside.
8. Remove (4) 3/16 Allen screws from the sides of the radio.

Note: These screws will be reused with the 95-9700WR kit.

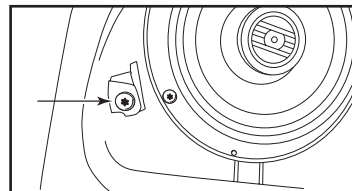
CAUTION: Be sure to hold the radio when removing the last screw so it will not drop.

9. Unplug and remove the radio.
10. Remove (2) Torx screws securing the fairing bracket attached to the radio.

Note: This bracket will be reused with the 95-9700WR kit. Please note the orientation of the bracket. The curved portion faces the rear of the bike.



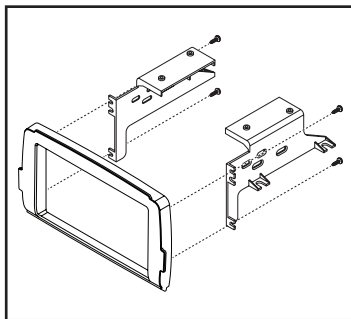
(Figure D)



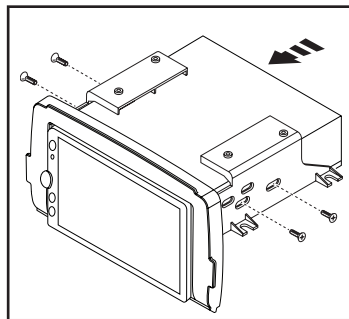
(Figure E)

KIT ASSEMBLY

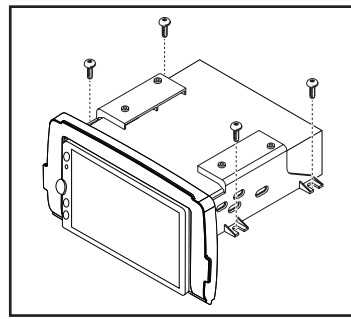
1. Secure the *radio brackets* to the *radio housing* with (4) #8 x 3/8" Phillips screws supplied. (Figure A)
2. Slide the radio into the radio housing assembly and secure with screws supplied with the radio. (Figure B)
3. Secure the radio housing assembly to the bike using (4) 3/16 Allen screws previously removed in step 8 of disassembly. (Figure C)



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

4. **a. For the Street Glide, Electra Glide, Ultra, and Limited models 2014-up:**
Attach the radio bracket removed in step 6 of disassembly to the top of the radio housing assembly, and secure with (4) Phillips screws supplied.
- b. For the Road Glide 2015-up:**
Attach the fairing bracket removed in step 10 of disassembly to the top of the radio housing assembly, and secure with (2) Phillips screws supplied. Ensure the bracket is far forward, and the curved portion is facing the rear of the bike as mentioned in disassembly.

Continue to Axxess Interface Installation

AXXESS INTERFACE INSTALLATION

INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains balance
- Retains handlebar controls
- Micro-B USB updatable

INTERFACE COMPONENTS

- Axxess Interface:
 - Circuit board
 - Housing, cap, and cover
 - Harness
- ASWC-1 Interface:
 - Circuit board
 - Housing, cap, and cover
 - Harness
 - 3.5mm adapter

TABLE OF CONTENTS

Pre-wiring Instructions	7
Wiring Instructions	7
Installing the interface	8
Initializing the interface	8
Final Assembly	8
Handlebar Control Settings	9-11
Updating the 95-9700WR	11

TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Crimping tool • Tape
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

PRE-WIRING INSTRUCTIONS

Perform the following steps for each interface.

1. Push the **harness** into the **cap**.
2. Connect the **harness** to **circuit board**, then clip it onto the circuit board enclosure.

Note: Make sure the harness labeled “ASWC” goes onto the circuit board enclosure labeled “ASWC”

3. After the interface has been programmed and tested, install the **cover** onto the opening of the housing.

WIRING INSTRUCTIONS

From the 95-9700WR harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Orange** wire to the illumination wire. (If the aftermarket radio has no illumination wire, tape off the **Orange** wire).
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative output

WIRING INSTRUCTIONS (CONT)

12 pin pre-wired ASWC-1 harness:

This harness is to be used along with the ASWC-1 (provided) to retain handlebar audio controls. Please note that “handlebar control” is also referred to as “steering wheel control”.

- For the radios listed below, connect the included *female 3.5mm connector with stripped leads*, to the male 3.5mm SWC jack. Any remaining wires tape off and disregard:
 - **Eclipse:** Connect the steering wheel control wire, normally **Brown**, to the **Brown/White** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, normally **Brown/White**, to the **Brown** wire of the connector.
 - **Metra OE:** Connect the steering wheel control Key 1 wire (**Gray**) to the **Brown** wire.
 - **Kenwood or select JVC with a steering wheel control wire:** Connect the **Blue/Yellow** wire to the **Brown** wire.
- **Note:** If your **Kenwood** radio auto detects as a JVC, manually set the radio type to **Kenwood**. See the instructions under changing radio type.
- **XITE:** Connect the steering wheel control SWC-2 wire from the radio to the **Brown** wire.
- **Parrot Asteroid Smart or Tablet:** Connect the 3.5mm jack into the AX-SWC-PARROT (sold separately), and then connect the 4-pin connector from the AX-SWC-PARROT into the radio.

Note: The radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher software.

- **Universal “2 or 3 wire” radio:** Connect the steering wheel control wire, referred to as Key-A or SWC-1, to the **Brown** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, referred to as Key-B or SWC-2, to the **Brown/White** wire of the connector. If the radio comes with a third wire for ground, disregard this wire.
- **Note:** After the interface has been programmed to the vehicle, refer to the manual provided with the radio for assigning the SWC buttons. Contact the radio manufacturer for more information.
- **For all other radios:** Connect the 3.5mm jack into the jack on the aftermarket radio designated for an external steering wheel control interface. Please refer to the aftermarket radios manual if in doubt as to where the 3.5mm jack goes to.

INSTALLING THE INTERFACE

It is highly advisable to read the following steps beforehand, to ensure a clear understanding of what is to be expected. The following steps must be done in the order that they are numbered.

With the key in the off position:

1. Connect the 95-9700WR harness into the interface, and then to the wiring harness in the vehicle.
2. Connect the antenna adapter (provided), and complete all necessary connections to the radio.
3. Do not connect the ASWC-1 just yet, leave it disconnected.

Attention! To prevent error codes, all electronic devices including the headlight and turn signals must be connected before proceeding to the next step.

INITIALIZING THE INTERFACE

Attention! If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again.

1. Turn the key to the ignition position and wait until the radio comes on.
Note: If the radio does not come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.
2. Test the radio for proper operation.
3. Turn the key to the off position.

INITIALIZING THE INTERFACE (CONT)

4. Connect the ASWC-1 and program it:
 - a. Turn the ignition on, the LED will start flashing rapidly.
Note: If the LED did not start flashing rapidly, press the reset button for 3 seconds.
 - b. Tap the Volume Up button on the handlebar at a moderate pace until the L.E.D. stops flashing rapidly.
 - c. After a few seconds the LED should stop flashing rapidly, and then go out for approximately 2 seconds.
 - d. After approximately 2 seconds there will be a series of 7 **Green** flashes, (6) short, and (1) long. The (1) long flash represents that the ASWC-1 detected the vehicle.
Tip: Knowing this will help to troubleshoot, if need be.
 - e. The LED will pause for another 2 seconds, and then flash **Red** up to (18) times depending on which radio is connected to the interface. Refer to the L.E.D. feedback section for information.
 - f. This is the end of the auto detection stage. If the ASWC-1 detected the radio and vehicle successfully, the L.E.D. will light up solid.
 - g. Test the handlebar controls for proper operation. Refer to "Handlebar Control Settings" before proceeding onto the next step.
5. Turn the key to the off position.

FINAL ASSEMBLY

1. Reassemble the fairing in reverse order of disassembly.

HANDLEBAR CONTROL SETTINGS

L.E.D. Feedback

The (18) Red L.E.D. flashes represent which brand radio the ASWC-1 is connected to. Each flash represents a different radio manufacturer. For example, if you are installing a JVC radio, the ASWC-1 will flash Red (5) times, and then stop. Following is a legend that dictates which radio manufacturer corresponds to which flash.

L.E.D. Feedback Legend

1 flash - Eclipse (Type 1) †	8 flashes - Visteon	12 flashes - Eclipse (Type 2) †
2 flashes - Kenwood ‡	9 flashes - Valor	13 flashes - LG
3 flashes - Clarion (Type 1) †		14 flashes - Parrot **
4 flashes - Sony / Dual	10 flashes - Clarion	15 flashes - XITE
5 flashes - JVC	(Type 2) †	16 flashes - Philips
6 flashes - Pioneer / Jensen		17 flashes - TBD
7 flashes - Alpine *	11 flashes - Metra OE	18 flashes - JBL

*** Note:** If the ASWC-1 flashes Red (7) times, and you do not have an Alpine radio connected to it, that means the ASWC-1 does not detect a radio connected to it. Verify that the 3.5mm jack is connected to the correct steering wheel jack/wire in the radio.

**** Note:** The AX-SWC-PARROT is required (sold separately). Also, the Parrot radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher through www.parrot.com.

† Note: If you have a Clarion radio and the handlebar controls do not work, change the radio type to the other Clarion radio type; same for Eclipse. The following section explains how to do this.

‡ Note: If you have a Kenwood radio and the L.E.D. feedback comes back as showing as a JVC radio, change the radio type to a Kenwood. The following section explains how to do this.

Attention: The Axxess Updater App can also be used to program the following (3) sub-sections as well, pending that the interface has been initialized and programmed.

Radio Type

If the L.E.D. flashes do not match the radio that is connected, change the radio type.

1. After (3) seconds of turning the key on, press and hold the Volume-Down button on the handlebar until the L.E.D. in the ASWC-1 goes solid.
2. Release the Volume-Down button; the L.E.D. will go out indicating we are now in Changing Radio Type mode.
3. Refer to the Radio Legend to know which radio number you would like to have programmed.
4. Press and hold the Volume-Up button until the L.E.D. goes solid, and then release. Repeat this step for the desired radio number.
5. Once the desired radio number has been selected, press and hold the Volume-Down button on the handlebar until the L.E.D. goes solid. The L.E.D. will remain on for about (3) seconds while it stores the new radio information.
6. Once the L.E.D. goes off, the Radio Type mode will then end. You can now test the handlebar controls.

Note: If at any time the user fails to press any button for a period longer than ten seconds, this process will abort.

HANDLEBAR CONTROL SETTINGS (CONT)

Radio Legend

1 - Eclipse (Type 1)	6 - Pioneer/Jensen	10 - Clarion (Type 2)	14 - Parrot
2 - Kenwood	7 - Alpine	11 - Metra OE	15 - XITE
3 - Clarion (Type 1)	8 - Visteon	12 - Eclipse (Type 2)	16 - Philips
4 - Sony / Dual	9 - Valor	13 - LG	17 - TBD
5 - JVC			18 - JBL

Remap Buttons

The interface has the ability to change the button assignment for the handlebar control buttons, except Volume-Up and Volume-Down. Follow the steps below to remap the handlebar control buttons.

1. Within the first twenty seconds of turning the ignition on, press and hold the Volume-Up button on the handlebar until the L.E.D. goes solid.
2. Release the Volume-Up button, the L.E.D. will then go out; The Volume-Up button has now been programmed.
3. Follow the list in the Button Assignment Legend to reference the order in which the handlebar control buttons need to be programmed.

Note: If the next function on the list is not present on the handlebar, press the Volume-Up button for (1) second until the L.E.D. comes on, and then release the Volume-Up button. This will tell the ASWC-1 that this function is not available, and it will move on to the next function.

4. To complete the remapping process, press and hold the Volume-Up button on the handlebar until the L.E.D. in the ASWC-1 goes out.

Button Assignment Legend

1 - Not allowed	10 - Band
2 - Not allowed	11 - Play/Enter
3 - Seek-Up/Next	12 - PTT (push to talk)
4 - Seek-Down/Prev	13 - On-Hook
5 - Mode	14 - Off-Hook
6 - Mute	15 - Fan-Up *
7 - Preset-Up	16 - Fan-Down *
8 - Preset-Down	17 - Temp-Up *
9 - Power	18 - Temp-Down *

* Not applicable in this application

Note: The aftermarket radio may not have all of these commands. Please refer to the manual provided with the radio, or contact the radio manufacturer, for specific commands recognized by that particular radio.

HANDLEBAR CONTROL SETTINGS (CONT)

Dual Assignment (long button press)

The ASWC-1 has the capability to assign two functions to a single button, except Volume-Up and Volume-Down. Follow the steps below to program the button(s) to your liking.

Note: *Seek-Up and Seek-Down come programmed as Preset-Up and Preset-Down for a long button press.*

1. Turn on the ignition but do not start the vehicle.
2. Press and hold down the handlebar control button that you want to assign a long press function to, for ten seconds, or until the L.E.D. flashes rapidly. At this point release the button; the L.E.D. will then go solid.
3. Press and release the Volume-Up button the number of times corresponding to the new button number selected. Refer to the Dual Assignment Legend. The L.E.D. will flash rapidly while the Volume-Up button is being pressed, and then go back to a solid L.E.D. once released. Go to the next step once the Volume-Up button has been pressed the desired number of times.

Caution: *If more than ten seconds elapses between pressing the Volume-Up button, this process will abort, and the L.E.D. will go out.*

4. To store the long press button in memory, press the button that you assigned a long press button to (the button held down in Step 2). The L.E.D. will now go off indicating the new information has been stored.

Note: *These steps must be repeated for each button you would like to assign a dual purpose feature to. To reset a button back to its default state, repeat Step 1, and then press the Volume-Down button. The L.E.D. will go off, and the long press mapping for that button will be erased.*

Dual assignment legend

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1 - Not allowed | 10 - Band |
| 2 - Not allowed | 11 - Play/Enter |
| 3 - Seek-Up/Next | 12 - PTT |
| 4 - Seek-Down/Prev | 13 - On-Hook |
| 5 - Mode/Source | 14 - Off-Hook |
| 6 - ATT/Mute | 15 - Fan-Up * |
| 7 - Preset-Up | 16 - Fan-Down * |
| 8 - Preset-Down | 17 - Temp-Up * |
| 9 - Power | 18 - Temp-Down * |

*** Not applicable in this application**

UPDATING THE 95-9700WR

- Download and install the Axxess Updater from axxessinterfaces.com.
- Connect the USB-MINI-CAB update cable (sold separately) between the Axxess interface included with the 95-9700WR and the computer.
- From the Start Menu of the computer, click on on "All Programs", then "Axxess Updater".
- Press "Update Firmware" on both pages. The software will begin to download at this point.

Note: *Please note which firmware downloaded to the interface. This will help in troubleshooting, if need be.*



95-9700WR

INSTALLATION INSTRUCTIONS



If you are having difficulties with the installation of this product, contact our Tech Support line either by phone at **386-257-1187**, or email at **techsupport@metra-autosound.com**. Before doing so, look over the instruction booklet a second time and ensure that the installation was performed exactly as the instruction booklet is stated. Have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before contacting Metra/Axxess Tech Support.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



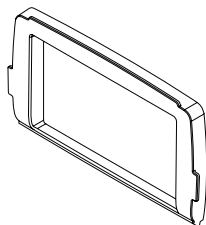
**Metra recommends MECP
certified technicians**



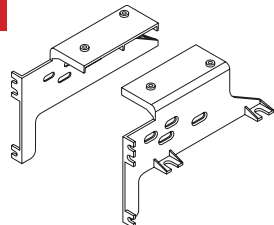
COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio • B) Soportes del radio • C) (8) Tornillos Phillips #8 x 3/8 • D) Interfase Axxess (no se muestra) • E) Interfase ASWC-1 (no se muestra)

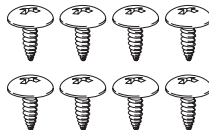
A



B



C



Harley-Davidson Street Glide, Electra Glide, Ultra, y Limited modelos 2014 y Mas† / Road Glide 2015 y Mas†

† Solo modelos no amplificados

Visite MetraOnline.com para obtener información más detallada sobre el producto y las aplicaciones específicas de vehículos actualizadas.

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DDIN*
- Interfaz Axxess en caja resistente al agua incluida
- ASWC-1 en caja resistente al agua incluida, para la retención de los controles del manillar
- Adaptador de antena incluido

* Este kit solo se puede usar con radio de ISO DDIN que tiene un diseño de chasis en forma de "L", con el chasis de la radio en la parte superior de la pantalla. En la actualidad, solo las radios Sony XAV-AX100, XAV-AX200 y XAV-AX5000 tienen este diseño.

INDICE

Desmontaje Carenado	
– Harley Davidson Street Glide, Electra Glide, Ultra, and Limited modelos 2014 y Mas.....	2-3
– Harley Davidson Road Glide 2015 y Mas.....	4
Ensamble del kit	5
Instalación de la interfase Axxess.....	6-11

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

(se venden por separado)

Arnés de cableado: Interfase de Axxess y arnés incluido

Adaptador de antena: Incluido

Interfase de control en volante: Incluido

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips • Destornilladores Torx
- Llaves Allen

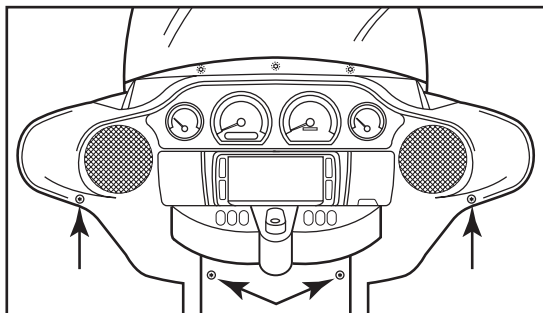
¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.

DESMONTAJE CARENADO

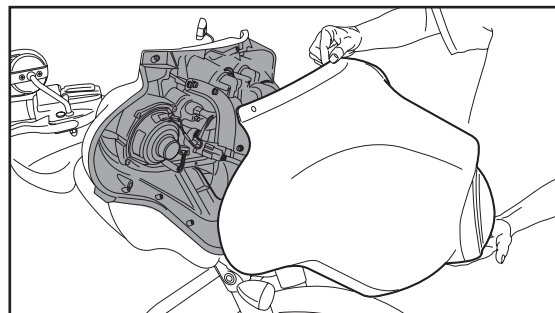
Harley Davidson Street Glide, Electra Glide, Ultra, and Limited modelos 2014 y mas

1. Quite los (4) T-27 del carenado interior. (Figura A)
2. Quite los (3) T-27 del parabrisas (tenga cuidado de no dejar caer el carenado exterior o el parabrisas). (Figura B)
3. Quite el carenado exterior desconectando el faro. (Figura C)
4. Quite los (2) T-27 para quitar la rejilla del carenado y quite la rejilla. (Figura D)

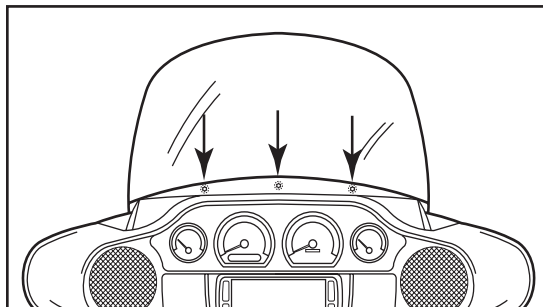
Continúa en las siguientes páginas



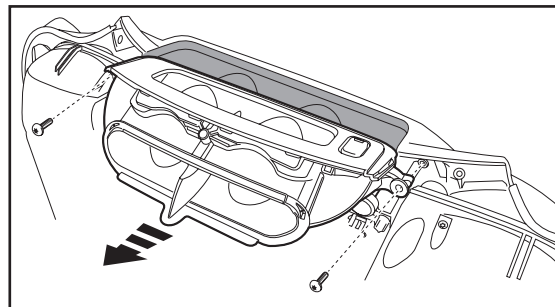
(Figura A)



(Figura C)



(Figura B)



(Figura D)

DESMONTAJE CARENADO (CONT)

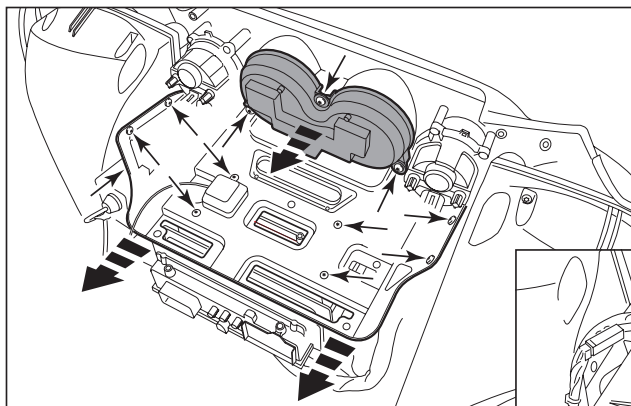
5. Quite los (11) tornillos que sujetan el soporte del radio: (Figura E)
 - a. (2) Tornillos Torx T-27 que se comparten con el conjunto de indicadores y un tercer tornillo Torx T-27 para quitar el conjunto de indicadores en el paso 7.
 - b. (4) Tornillos Allen de 5/32" orientados hacia afuera.
 - c. (4) T-25 Torx screws secured to the radio.
 - d. (1) Tornillos Torx T-25 que se comparten con la cavidad de almacenamiento.
6. Quite el soporte del radio. (Figura E)

Nota: Este soporte se volverá a utilizar con el kit 95-9700WR.

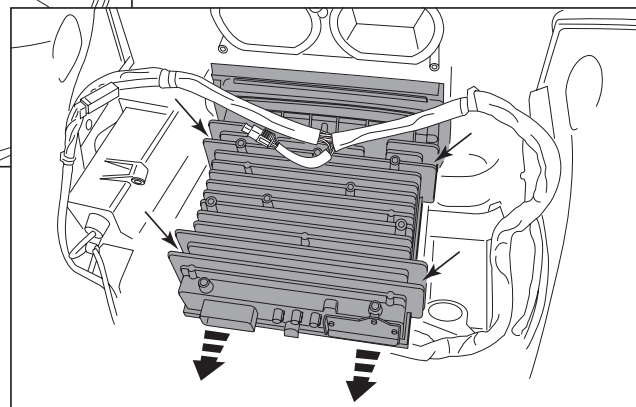
7. Quite el conjunto de indicadores. (Figura E)
8. Quite los (4) tornillos Allen de 3/16 de los lados del radio. (Figura F)

Nota: Estos tornillos se volverán a utilizar con el kit 95-9700WR.

9. Deslice el radio hacia la parte trasera de la motocicleta para sacarlo y desconecte el radio. (Figura F)



(Figura E)



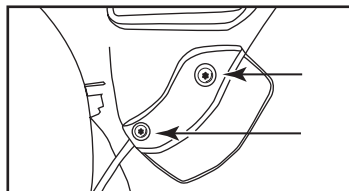
(Figura F)

DESMONTAJE CARENADO (CONT)

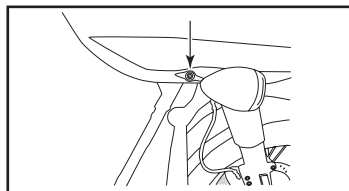
Harley Davidson Road Glide 2015-up

1. Quite los tornillos Torx inferiores de cada lado que sostienen los deflectores de viento (solo deben quitarse los dos inferiores). (Figura A)
2. Quite el (1) tornillo Allen de 3/16" que sujeta cada señal direccional. (Figura B)
3. Quite los (4) tornillos Phillips del parabrisas y déjelo a un lado. (Figura C)
4. Quite la moldura del carenado superior enganchada en la parte superior del radio. (Figura D)
5. Desconecte las señales direccionales.
6. Quite las rejillas de las bocinas con una herramienta de remoción de panel y quite el (1) tornillo Torx de cada lado. (Figura E)

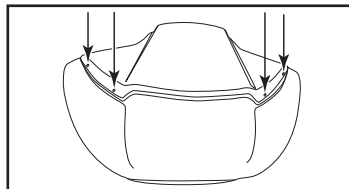
PRECAUCIÓN: El carenado estará suelto en este momento. Pida a un ayudante que lo sostenga para evitar dañarlo al quitar los tornillos.



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

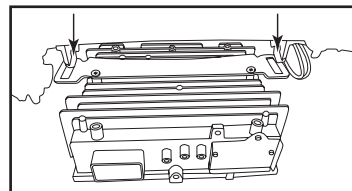
7. Quite el carenado y déjelo a un lado.
8. Quite los (4) tornillos Allen de 3/16 de los lados del radio.

Nota: Estos tornillos se volverán a utilizar con el kit 95-9700WR.

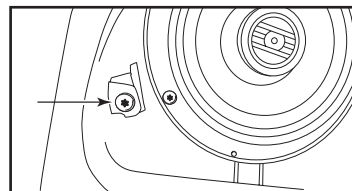
PRECAUCIÓN: Asegúrese de sostener el radio cuando se quite el último tornillo para que no se caiga.

9. Desconecte y quite el radio.
10. Quite los (2) tornillos Torx que sujetan el soporte del carenado unido al radio.

Nota: Este soporte se volverá a utilizar con el kit 95-9700WR. Tenga en cuenta la orientación del soporte. La parte curva está orientada hacia la parte trasera de la motocicleta.



(Figura D)



(Figura E)

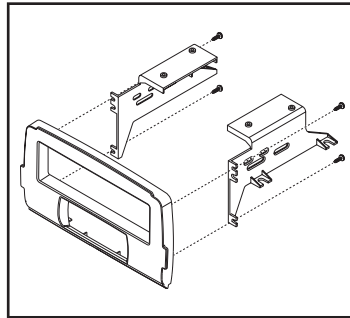
ENSAMBLE DEL KIT

1. Atornille los soportes del radio a la carcasa del radio con los (4) tornillos Phillips de cabeza plana suministrados. (Figura A)
2. Deslice el radio en el ensamble de la carcasa del radio y sujételo con los tornillos suministrados con el radio. (Figura B)
3. Asegurar el ensamble de radio a la bicicleta usando (4) 3/16 tornillos Allen eliminan previamente en el paso 8 de desmontaje. (Figura C)
4. **a. Para el Street Glide, Electra Glide, Ultra, y Limited modelos 2014 y mas:**

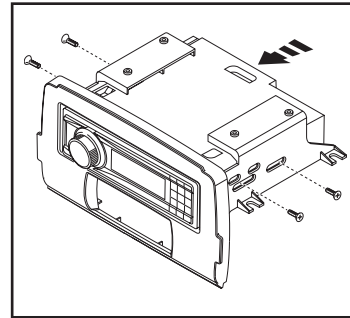
Coloque el soporte de radio retirados en el paso 6 de desmontaje en la parte superior del ensamble de la carcasa del radio, y seguro con (4) tornillos Phillips suministrados.

b. Para el Road Glide 2015 y mas:

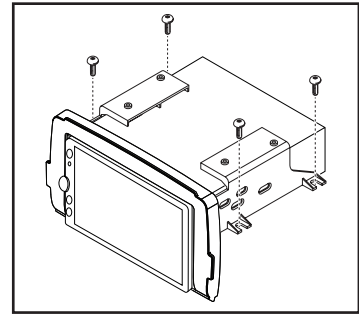
Coloque el soporte de carenado retirado en el paso 10 de desmontaje a la parte superior del ensamble de la carcasa del radio, y asegúrelo con (2) tornillos Phillips suministrados. Asegúrese de que el soporte esté muy hacia adelante y que la parte curva quede hacia la parte posterior de la bicicleta como se menciona en el desmontaje.



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

*Continuar con la Instalación
de la Interfase Axxess*

INSTALACIÓN DE LA INTERFASE AXCESS

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene el balance
- Retiene los controles del manubrio
- Actualizable por micro-B USB

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfaz Axxess:
 - Placa de circuito
 - Carcasa, tapa y cubierta.
 - Arnés
- Interfaz ASWC-1:
 - Placa de circuito
 - Carcasa, tapa y cubierta.
 - Arnés
 - Adaptador de 3.5 mm

INDICE

Instrucciones de pre-cableado	7
Instrucciones de cableado	7
Instalación la interfase	8
Inicializar la interfase	8
Montaje Final.....	8
Configuración de Controles de los Manubrios.....	9-11
Actualizando el 95-9700WR	11

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Corte • Ponchadora • Tape
- Conectores (ejemplo: a tope conectores, tapas de campana , etc.)

INSTRUCCIONES DE PRE-CABLEADO

Realice los siguientes pasos para cada interfaz.

1. Empuje el **arnés** dentro de la **tapa**.
2. Conecte el **arnés** a la **placa de circuito**, luego engánchelo en el gabinete de la placa de circuito.
Nota: Asegúrese de que el arnés con la etiqueta "ASWC" vaya al gabinete de la placa de circuito con la etiqueta "ASWC"
3. Después de que la interfaz se haya programado y probado, instale la cubierta en la abertura de la carcasa.

INSTRUCCIONES DE CABLEADO

Desde el arnés 95-9700WR al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **Negro** con el cable de tierra.
- Conecte el cable **Amarillo** con el cable de la batería.
- Conecte el cable **Rojo** con el cable de accesorios.
- Conecte el cable **Anaranjado** con el cable de iluminación. (Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, cubra con cinta el cable **Anaranjado**).
- Conecte el cable **Blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda del frente.
- Conecte el cable **Blanco/Negro** con la salida negativa de la bocina izquierda del frente.
- Conecte el cable **Gris** con la salida positiva de la bocina derecha del frente.
- Conecte el cable **Gris/Negro** con la salida negativa de la bocina derecha del frente.
- Conecte el cable **Verde** con la salida positiva de la bocina izquierda de atrás.
- Conecte el cable **Verde/Negro** con la salida negativa de la bocina izquierda de atrás.
- Conecte el cable **Púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha de atrás.
- Conecte el cable **Púrpura/Negro** con la salida negativa de la bocina derecha de atrás.

INSTRUCCIONES DE CABLEADO

Desde el arnés ASWC-1 pre cableado de 12 pins al radio de mercado secundario:

Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 (no incluido) para retener los controles del manubrio. Tenga en cuenta que el "control del manillar" también se conoce como "control del volante".

- Para los siguientes radios, conecte el **conector hembra de 3.5mm** incluido con conectores pelados en el conector macho SWC de 3.5mm del arnés 5834. Cualquier cable restante debe cubrirse con cinta e ignorarse:
 - **Eclipse:** Conecte el cable del control en el volante, normalmente **marrón**, al cable del conector **marrón/blanco**. Después conecte el cable del control en el volante restante, normalmente **marrón/blanco**, al cable del conector **marrón**.
 - **Equipo original Metra:** Conecte el cable Key 1 (**gris**) del control en el volante al cable **marrón**.
 - **Kenwood o seleccione JVC con un cable de control en el volante:** Conecte el cable **azul/amarillo** al cable **marrón**.

Nota: Si su radio **Kenwood** se detecta automáticamente como JVC, ajuste manualmente el tipo de radio como **Kenwood**. Vea las instrucciones a continuación para cambiar el tipo de radio.

- **XITE:** Conecte el cable SWC-2 del control en el volante del radio al cable **marrón**.
- **Parrot Asteroid Smart o Tablet:** Conecte el conector de 3.5mm al AX-SWC-PARROT (se vende por separado), y después conecte el conector de 4 pins del AX-SWC-PARROT al radio.
Nota: El radio debe estar actualizado a la versión de software 2.1.4 o posterior.
- **Radio universal de "2 o 3 cables":** Conecte el cable del control en el volante, conocido como Key-A o SWC-1, al cable **marrón** del conector. Después conecte el cable restante del control en el volante, conocido como Key-B o SWC-2, al cable **marrón/blanco** del conector. Si el radio llega con un tercer cable para hacer tierra, ignore este cable.

Nota: Después de haber programado la interfaz al vehículo, haga referencia al manual provisto con el radio para asignar los botones SWC. Contacte al fabricante del radio para mayor información.

- **Para todos los demás radios:** Conecte el conector de 3.5mm dentro del puerto en el radio designado para una interfaz externa de control en el volante. Haga referencia al manual provisto con el radio si tiene duda de dónde va el conector de 3.5mm.

INSTALACIÓN LA INTERFASE

Se recomienda de gran manera que lea antes los siguientes pasos para asegurar que entienda bien lo que se espera. Los siguientes pasos deben seguirse en el orden en que están numerados.

Con la llave en la posición de apagado:

1. Conecte el arnés 95-9700WR a la interfase, y luego al arnés de cableado en el vehículo.
2. Conecte el adaptador de antena (provisto), y realice todas las conexiones necesarias al radio.
3. No conecte el ASWC-1 por el momento, déjelo desconectado.

Atención! Para evitar códigos de error, todos los dispositivos electrónicos, incluyendo los faros debe conectarse antes de continuar con el siguiente paso.

INICIALIZAR LA INTERFASE

Atención! Si la interfase pierde energía por cualquier motivo, deberán realizarse los siguientes pasos de nuevo.

1. Gire la llave a la posición de encendido y espere a que se encienda el radio.

Nota: Si el radio no se enciende en 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfaz, vuelva a revisar todas las conexiones, vuelva a conectar la interfase e inténtelo de nuevo.

2. Pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
3. Gire la llave a la posición de apagado.

INICIALIZAR LA INTERFASE (CONT)

4. Conecte el ASWC-1 y programalo:
 - a. Encienda la marcha el LED comenzará a parpadear rápidamente.
Nota: Si el LED no comenzó a parpadear rápidamente, presione el botón de reinicio durante 3 segundos.
 - b. Toque el botón Subir volumen en el manillar a un ritmo moderado hasta el L.E.D. deja de parpadear rápidamente.
 - c. Después de unos segundos, el LED debería dejar de parpadear rápidamente y luego apagarse durante aproximadamente 2 segundos.
 - d. Después de aproximadamente 2 segundos habrá una serie de 7 destellos **verde**, (6) cortos y (1) largos. El (1) flash largo representa que el ASWC-1 detectó el vehículo.
Consejo: Saber esto ayudará a solucionar problemas, si es necesario.
 - e. El LED se detendrá por otros 2 segundos, y luego parpadeará en rojo hasta (18) veces, dependiendo de qué radio esté conectado a la interfaz. Consulte la L.E.D. sección de comentarios para información.
 - f. Este es el final de la etapa de detección automática. Si el ASWC-1 detectó la radio y el vehículo con éxito, el L.E.D. se encenderá sólido.
 - g. Pruebe los controles del manillar para una operación adecuada. Consulte "Configuración de control del manubrio" antes de continuar con el siguiente paso.
5. Gire la llave a la posición de apagado.

MONTAJE FINAL

1. Vuelva a armar el carenado al revés de como lo desarmó.

CONFIGURACIÓN DE CONTROLES DE LOS MANUBRIOS

Retroalimentación con L.E.D.

Los (18) parpadeos en **rojo** del foco L.E.D. representan la marca de radio que el ASWC-1 cree que está conectada. Cada parpadeo representa un diferente fabricante de radio. Por ejemplo, si está instalando un radio JVC, el ASWC-1 parpadeará rojo (5) veces, y luego se detiene. A continuación está la leyenda que dicta a qué fabricante pertenece cada parpadeo.

L.E.D. leyenda retroalimentación

1 destello - Eclipse (Tipo 1) †	10 destellos - Clarion (Tipo 2) †
2 destellos - Kenwood ‡	11 destellos - Metra OE
3 destellos - Clarion (Tipo 1) †	12 destellos - Eclipse (Tipo 2) †
4 destellos - Sony / Dual	13 destellos - LG
5 destellos - JVC	14 destellos - Parrot **
6 destellos - Pioneer / Jensen	15 destellos - XITE
7 destellos - Alpine *	16 destellos - Philips
8 destellos - Visteon	17 destellos - TBD
9 destellos - Valor	18 destellos - JBL

* **Nota:** Si el ASWC-1 parpadea rojo (7) veces y no tiene un radio Alpine conectado a él, esto significa que el ASWC-1 no detectó ningún radio conectado. Verifique que el conector de 3.5mm esté conectado al conector/cable correcto del volante en el radio.

** **Nota:** Se requiere el número de parte AX-SWC-PARROT (se vende por separado). Además, el radio Parrot debe estar actualizado a la versión de software 2.1.4 o posterior mediante www.parrot.com.

† **Nota:** Si tiene un radio Clarion y los controles en el volante no funcionan, cambie el tipo de radio al otro tipo de radio Clarion; haga lo mismo con Eclipse. La siguiente sección explica cómo hacerlo.

‡ **Nota:** Si tiene un radio Kenwood y la retroalimentación de L.E.D. vuelve para mostrar un radio JVC, cambie el tipo de radio a Kenwood. La siguiente sección explica cómo hacerlo.

Atención: La aplicación Axxess Updater también se puede usar para programar las siguientes (3) subsecciones también, hasta en tanto la interfase se haya inicializado y programado.

Cambio de tipo de radio

Si el parpadeo del foco LED no corresponde al radio que tiene conectado, cambiar el tipo de radio.

1. Después de (3) segundos de haber encendido la marcha, presione y mantenga presionado el botón de Bajar volumen del volante hasta que el L.E.D. del ASWC-1 deje de parpadear.
2. Suelte el botón de Bajar volumen; el L.E.D. se apagará indicando que ya estamos en el modo de Cambio de tipo de radio.
3. Consulte la Leyenda de radio (pagina siguiente) para saber qué número de radio desearía programar.
4. Presione y mantenga presionado el botón de “Subir volumen” hasta que el foco LED se ilumine sin parpadear, luego suelte. Repita este paso hasta llegar al número de radio que haya seleccionado.
5. Una vez que se haya seleccionado el número de radio deseado, presione y mantenga presionado el botón de Bajar volumen del volante hasta que el L.E.D. deje de parpadear. El L.E.D. permanecerá encendido aproximadamente (3) segundos mientras almacena la información del radio nuevo.
6. Una vez que el L.E.D. se apague, terminará el modo de Cambio de tipo de radio. Ahora puede probar los controles en el volante.

Nota: Si en cualquier momento el usuario no presiona ningún botón durante (10) segundos o más, este proceso se abortará.

Continúa en la siguiente pagina

CONFIGURACIÓN DE CONTROLES DE LOS MANUBRIOS (CONT)

Leyenda radio

- | | | | |
|---------------------|----------------------|----------------------|-------------|
| 1. Eclipse (Tipo 1) | 6. Pioneer / Jensen | 11. Metra OE | 16. Philips |
| 2. Kenwood | 7. Alpine | 12. Eclipse (Tipo 2) | |
| 3. Clarion (Tipo 1) | 8. Visteon | 13. LG | 17. TBD |
| 4. Sony / Dual | 9. Valor | 14. Parrot | |
| 5. JVC | 10. Clarion (Tipo 2) | 15. XITE | 18. JBL |

Remapeo de los botones

La interfase tiene la capacidad de cambiar la asignación de botones para los botones de control del manillar, excepto Subir volumen y Subir volumen. Siga los pasos a continuación para reasignar los botones de control del manillar.

1. Durante los primeros 20 segundos después de haber encendido la marcha, presione y mantenga presionado el botón de “Subir volumen” del volante hasta que el L.E.D. deje de parpadear.
2. Suelte el botón “Subir volumen”, el L.E.D. se apagará; “Subir volumen” ya está programado.
3. Siga la lista de la Leyenda de asignación de botones, para consultar el orden en el que los botones de control en el volante deben programarse.

Nota: Si la siguiente función de la lista no está en el volante, presione el botón de “Subir volumen” durante 1 segundo hasta que el foco L.E.D. se encienda, luego suelte “Subir volumen”. Esto le indica al BX-GM5 que la función no está disponible y pasará a la siguiente función.

4. Para completar el proceso de remapeo, presione y mantenga presionado el botón de “Subir volumen” del volante hasta que el L.E.D. del ASWC-I se apague.

Leyenda de asignación de botones

- | | |
|--------------------------|----------------------------------|
| 1 - No permitido | 10 - Banda |
| 2 - No permitido | 11 - Reproducir/Aceptar |
| 3 - Buscar siguiente | 12 - PTT (Presionar para hablar) |
| 4 - Buscar anterior | 13 - Colgado |
| 5 - Modo | 14 - Descolgado |
| 6 - Silencio | 15 - Subir ventilador * |
| 7 - Subir preestablecido | 16 - Bajar ventilador * |
| 8 - Bajar preestablecido | 17 - Bajar temperatura * |
| 9 - Encendido | 18 - Bajar temperatura * |

*** No es aplicable en esta aplicación**

Nota: No todos los radios tienen todos estos comandos. Consulte el manual del propietario suministrado con el radio o comuníquese con el proveedor del radio directamente para obtener los comandos específicos reconocidos por ese radio en particular.

CONFIGURACIÓN DE CONTROLES DE LOS MANUBRIOS (CONT)

Asignación dual de instrucciones (presión de botones por largo tiempo)

El ASWC-1 tiene la capacidad de asignar (2) funciones a un solo botón, excepto "Subir volumen" y "Bajar volumen". Siga los pasos que están a continuación para programar los botones según lo desee.

Nota: "Buscar siguiente" y "Buscar anterior" vienen pre-programados como "Subir preestablecido" y "Bajar preestablecido" cuando se presiona el botón por largo tiempo.

1. Encienda la ignición, pero no arranque el vehículo.
2. Presione y mantenga presionado el botón del control en el volante que desee asignar a una función de presionado de botón de tiempo más prolongado aproximadamente durante (10) segundo, o hasta que el L.E.D. parpadee rápidamente. En este momento, suelte el botón, el foco L.E.D. dejará de parpadear.
3. Presione y suelte el botón "Subir volumen" la cantidad de veces que correspondan al número nuevo del botón seleccionado. Consulte la Leyenda de asignación dual. El foco L.E.D. parpadeará rápidamente mientras el botón "Subir volumen" esté presionado, y dejará de parpadear una vez que se suelte. Vaya al siguiente paso una vez que el botón "Subir volumen" se haya presionado el número deseado de veces.

Precaución: Si pasan más de 10 segundos al presionar "Subir volumen", este procedimiento se abortará, y el L.E.D. se apagará.

4. Para almacenar el botón de presión prolongada en la memoria, presione el botón que haya asignado a un botón de presión prolongada (el botón que dejó presionado en el Paso 2). El L.E.D. Se apagará ahora para indicar que la nueva información se ha almacenado.

Nota: Estos pasos se deben repetir para cada botón al que desee asignar una característica dual. Para restablecer un botón a su estado predeterminado, repita el Paso 1 y después presione el botón "Bajar volumen". El foco L.E.D. se apagará y el mapeo de presión prolongada para ese botón se eliminará.

Leyenda de asignación dual

- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| 1 - No se permite | 10 - Banda |
| 2 - No se permite | 11 - Reproducir/Aceptar |
| 3 - Buscar siguiente | 12 - PTT * |
| 4 - Buscar anterior | 13 - Colgado |
| 5 - Modo/Fuente | 14 - Descolgado |
| 6 - ATT/Silencio | 15 - Aumentar ventilador * |
| 7 - Subir preestablecido | 16 - Disminuir ventilador * |
| 8 - Bajar preestablecido | 17 - Aumentar temperatura * |
| 9 - Encendido | 18 - Disminuir temperatura * |

*** No es aplicable en esta aplicación**

ACTUALIZANDO EL 95-9700WR

- Descargue e instale Axxess Updater de axsessinterfaces.com.
- Conecte el cable de actualización USB-MINI-CAB (se vende por separado) entre la interfaz Axxess incluida con el 95-9700WR y la computadora.
- Desde el menú de inicio de la computadora, haga clic en "Todos los programas" y luego en "Axxess Updater".
- Presione "Actualizar Firmware" en ambas páginas. El software comenzará a descargarse en este punto.

Nota: Tenga en cuenta qué firmware se descargó en la interfaz. Esto ayudará a solucionar problemas, si es necesario.



95-9700WR

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



Si tiene dificultades con la instalación de este producto, comuníquese con nuestra línea de soporte técnico, ya sea por teléfono al **386-257-1187**, o envíe un correo electrónico a **techsupport@metra-autosound.com**. Antes de hacerlo, revise el folleto de instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se realizó exactamente como se indica en el manual de instrucciones. Tenga el vehículo separado y listo para realizar los pasos de solución de problemas antes de ponerse en contacto con el soporte técnico de Metra / Axxess.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).