

The Saris smart speed/cadence sensor is a magnetless sensor that uses an accelerometer instead of a magnet to determine speed or cadence. Once programmed it's as simple as attaching the sensor to your hub for speed, or crank arm for cadence, and pairing with your compatible cycling computer or favorite mobile/tablet training app.

SPECIFICATIONS

Connectivity	ANT+ & Bluetooth SMART
Firmware Updates	Bluetooth Over the Air (OTA)
Light indicator	White [SPEED], Green [CADENCE]
Sleep Time	5 Minutes
Accuracy	+/- 2%
Water Resistance	IPX7
Battery	CR2032
Battery Life	200 Hours

IMPORTANT: Before you begin, note that smart sensor will automatically program itself as a cadence sensor or a speed sensor depending on the orientation that it's positioned after the battery is installed.

BATTERY INSTALL AND PROGRAMMING THE SENSOR

1.

Locate the sensor, CR2032 battery and battery cover within the packaging.
2.

Place the battery into the battery cover, positive (+) side down.
- STOP

Read Steps 3 & 4 before continuing.
3.

Once the battery and cover are installed into the sensor it will automatically begin programming itself. It's important that you wait until the sensor lights begin to blink and that the sensor be held steadily during this process.

To program as a Cadence Sensor = Hold the sensor vertically (Saris logo standing upright).

To program as a Speed Sensor = Hold the sensor horizontally (flat on the table).
4.

The cadence or speed programming of the smart sensor happens automatically within 10 seconds of positioning the sensor as described in step 3 and can be verified by the last series of blinking lights that are displayed on the front of the sensor.

Green = Programmed as a Cadence Sensor
White = Programmed as a Speed Sensor

- GO

5.

Carefully align the cover tab-side down first (1) then gently snap cover into place (2)
6.

Programming of the sensor (steps 3-5) is required each time you replace the battery.

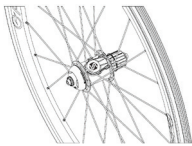
INSTALLATION ONTO BICYCLE

Before installation, locate the sensors rubber backing and the three different sized bands.

SPEED SENSOR

When used as a speed sensor the sensor should be **installed on either the front or rear hub** as shown below. Choose the band that best fits the hub's circumference and securely holds the sensor in place.

It is recommended that the rubber backing be used to prevent the sensor from moving once installed, but is not necessary for the sensor's operation.

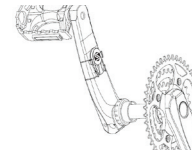


When using on a Mountain Bike is recommended that the speed sensor be mounted on the rear hub.

CADENCE SENSOR

When used as a cadence sensor, it's recommended that the sensor be **installed on the non-drive side crank arm**. Choose the band that best fits the crank arm and securely holds the sensor in place.

In some cases, clearance between the sensor and the bike frame may be close. Therefore, it is recommended that the rubber backing on the sensor not be used.



PAIRING SENSOR TO DEVICE

For pairing instructions specific to your receiving device (bike computer, mobile or tablet) please consult your display unit's or mobile/tablet application's instructions for pairing.

To pair: Awaken the sensor prior to pairing by spinning the crank (cadence) or wheel (speed) more than two times. Sensor activation will be indicated by the LED lights flashing up to 10 times.

The sensor broadcasts data using Bluetooth Smart and ANT+ simultaneously. You can pair your sensor to any device using either of these wireless protocols.

FCC

This device complies with part 15 of FCC Rules and Rss-210 of IC Rules. Operation is subjected to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. The manufacturer is not responsible for any radio or television interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user authority to operate the equipment.

El sensor de velocidad y cadencia Saris es un sensor sin imán que utiliza un acelerómetro en lugar de un imán para medir la velocidad o la cadencia. Una vez programado, es tan sencillo como acoplar el sensor al buje para la velocidad o a la biela para la cadencia, y emparejarlo con su aplicación compatible de ordenador o su aplicación de entrenamiento preferida para móvil/tableta.

ESPECIFICACIONES

Conectividad	ANT+ y Bluetooth SMART
Actualizaciones de firmware	Bluetooth Over the Air (OTA)
Indicador luminoso	Blanco [VELOCIDAD], Verde [CADENCIA]
Tiempo de reposo	5 minutos
Precisión	+/- 2 %
Resistencia al agua	IPX7
Pila	CR2032
Duración de batería	200 horas

IMPORTANTE: Antes de comenzar, tenga en cuenta que el sensor inteligente se programará automáticamente como sensor de cadencia o como sensor de velocidad, dependiendo de la orientación en que se coloque después de instalar la pila.

INSTALACIÓN DE LA PILA Y PROGRAMACIÓN DEL SENSOR

1.

Localice el sensor, la pila CR2032 y la tapa de la pila dentro de la caja.
2.

Coloque la pila en la tapa, con el polo positivo (+) mirando hacia abajo.
- STOP

Antes de continuar, lea los pasos 3 y 4.
3.

Una vez que haya colocado la pila y la tapa, el sensor comenzará a programarse automáticamente. Es importante que espere hasta que las luces comiencen a parpadear y que mantenga el sensor bien estable mientras dure el proceso de programación.

Para programar como Sensor de cadencia = Sostenga el sensor verticalmente (con el logo Saris en posición erguida).

Para programar como Sensor de velocidad = Sostenga el sensor horizontalmente (encima de una mesa).
4.

La programación de cadencia o velocidad del sensor inteligente se inicia automáticamente a los 10 segundos de colocar el sensor como se describe en el paso 3 y puede verificarse por la última serie de luces intermitentes que se muestran en la parte frontal del sensor.

Verde = Programado como sensor de cadencia
Blanco = Programado como sensor de velocidad

- GO

5.

Alinee con cuidado la cara de la tapa que tiene la pestaña hacia abajo primero (1) y luego presione suavemente la tapa para que encaje (2).
6.

Es necesario programar el sensor (pasos 3-5) cada vez que se cambie la pila.

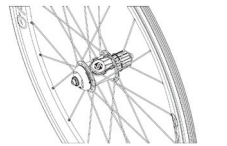
INSTALACIÓN EN LA BICICLETA

Antes de la instalación, localice el soporte de goma del sensor y las tres cintas de tamaños distintos.

SENSOR DE VELOCIDAD

Quando se usa como sensor de velocidad, el sensor debería **instalarse en el buje delantero o en el trasero** como se muestra a continuación. Escoja la cinta que mejor se adapta a la circunferencia del buje y sujete bien el sensor.

Se recomienda usar el soporte de goma para sujetar el sensor en su sitio, pero no es necesario para su funcionamiento.

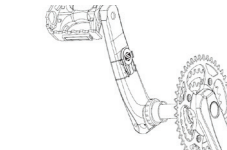


En bicicletas de montaña se recomienda instalar el sensor de velocidad en el buje trasero.

SENSOR DE CADENCIA

Quando se usa como sensor de cadencia, se recomienda **instalar el sensor en la biela del lado sin tracción**. Escoja la cinta que mejor se adapta a la circunferencia de la biela y sujete bien el sensor.

En algunos casos, el espacio entre el sensor y el cuadro de la bicicleta puede ser mínimo, en cuyo caso, no se recomienda usar el soporte de goma.



EMPAREJAMIENTO DEL SENSOR CON UN DISPOSITIVO

Para unas instrucciones de emparejamiento específicas para su dispositivo receptor (ordenador de la bicicleta, móvil o tableta), consulte las instrucciones de emparejamiento de la pantalla o de la aplicación de su móvil/tableta.

Para realizar el emparejamiento: Active el sensor antes del emparejamiento haciendo girar la biela (cadencia) o la rueda (velocidad) más de dos veces. Las luces LED encendiéndose y apagándose 10 veces indican que el sensor está activado.

El sensor transmite datos utilizando Bluetooth Smart y ANT+ simultáneamente. Puede emparejar el sensor a cualquier dispositivo utilizando cualquiera de estos protocolos inalámbricos.

FCC

Este dispositivo cumple con el apartado 15 de las normas FCC y Rss-210 de las normas IC. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no debe provocar interferencias molestas y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que pudieran provocar un funcionamiento no deseado. El fabricante no se hace responsable de cualquier interferencia de radio o televisión provocada por modificaciones no autorizadas a este equipo. Tales modificaciones podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Le capteur de vitesse/cadence intelligent Saris ne contient pas d'aimant. Il utilise à la place un accéléromètre pour calculer la vitesse et la cadence. Une fois le capteur programmé, il vous suffit de l'attacher au moyeu pour le calcul de la vitesse ou au bras de la manivelle pour le calcul de la cadence. Vous pouvez l'associer à un compteur de vélo compatible ou à votre appli favorite d'entraînement sur mobile/tablette.

CARACTÉRISTIQUES

Connectivité	ANT+ & Bluetooth SMART
Mises à jour du micrologiciel	Bluetooth OTA (Over the Air)
Indicateurs lumineux	blanc [VITESSE] et vert [CADENCE]
Délai de mise en veille	5 minutes
Précision	+/- 2 %
Résistance à l'eau	IPX7
Pile	CR2032
Durée de vie de piles	200 heures

IMPORTANT : avant de commencer, notez que ce capteur s'autoprogramme comme capteur de cadence ou de puissance selon l'orientation que vous lui donnez une fois la pile installée.

INSTALLATION DE LA PILE ET PROGRAMMATION DU CAPTEUR

1.

Dans l'emballage, repérez le capteur, la pile CR2032 et le couvercle de pile.
2.

Installez la pile, la borne positive (+) vers le bas.
- STOP

Lisez les étapes 3 et 4 avant de continuer.
3.

Une fois la pile installée et le couvercle refermé, le capteur commence son autoprogrammation. Attendez que les indicateurs lumineux commencent à clignoter et veillez à tenir le capteur bien immobile pendant le processus.

Pour effectuer une programmation en tant que capteur de cadence = Maintenez le capteur verticalement (le logo Saris à la verticale).

Pour effectuer une programmation en tant que capteur de puissance = Maintenez le capteur horizontalement (à plat sur une table).
4.

La programmation de la cadence ou de la vitesse du capteur intelligent démarre automatiquement dans les 10 secondes après avoir positionné le capteur comme décrit à l'étape 3. Vous pouvez vérifier l'issue de la programmation en observant les indicateurs lumineux qui clignotent à l'avant du capteur.

Vert = Programmation en tant que capteur de cadence

Blanc = Programmation en tant que capteur de vitesse

Vert = Programmation en tant que capteur de cadence
Blanc = Programmation en tant que capteur de vitesse

- GO

5.

Alineez bien l'onglet du couvercle (1) avec son orifice avant de le clipser (2).
6.

Vous devez reprogrammer le capteur (étapes 3-5) chaque fois que vous remplacez la pile.

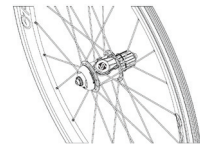
INSTALLATION SUR LE VÉLO

Avant toute installation, repérez la protection en caoutchouc du capteur et les trois bandes de tailles différentes.

CAPTEUR DE VITESSE

Si vous utilisez votre appareil comme capteur de vitesse, ce dernier doit être **installé d'un côté ou de l'autre du moyeu** comme illustré ci-dessous. Choisissez la bande qui convient le mieux à la circonférence du moyeu et qui permet de maintenir le capteur bien en place.

Nous vous recommandons d'utiliser la protection en caoutchouc pour éviter que le capteur ne bouge une fois installé, bien que ce ne soit pas utile pour son fonctionnement.

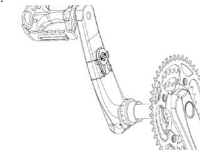


Si vous utilisez le capteur de vitesse sur un VTT, nous vous recommandons de le monter sur le moyeu arrière.

CAPTEUR DE CADENCE

Si vous utilisez votre appareil comme capteur de cadence, nous vous recommandons de **l'installer sur le côté non moteur du bras de manivelle**. Choisissez la bande qui convient le mieux au bras de manivelle et qui permet de maintenir le capteur bien en place.

Dans certains cas, l'espace entre le capteur et le cadre du vélo peut être restreint. Nous vous recommandons donc de ne pas utiliser la protection en caoutchouc.



ASSOCIATION DU CAPTEUR AU DISPOSITIF DE RÉCEPTION

Pour connaître les instructions spécifiques à votre dispositif de réception (compteur de vélo, téléphone mobile ou tablette), veuillez consulter la documentation de ce dernier.

Association : Activez le capteur avant de l'associer en faisant tourner la manivelle (cadence) ou la roue (vitesse) deux fois au moins. L'activation du capteur est indiquée par les LED, qui clignotent jusqu'à 10 fois.

Le capteur transmet les données en utilisant simultanément les protocoles Bluetooth Smart et ANT+ simultanément. Vous pouvez donc associer votre capteur à n'importe quel appareil utilisant l'un de ces deux protocoles sans fil.

FCC

Cet appareil est conforme à la partie 15 des dispositions FCC et Rss-210 des dispositions IC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne peut occasionner des interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant entraîner un fonctionnement non souhaité. Le fabricant ne peut être tenu responsable des interférences radio ou TV provoquées par des modifications non autorisées réalisées sur cet appareil. De telles modifications sont susceptibles d'entraîner la révocation de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.

Der smarte **Saris Geschwindigkeits-/Trittfrequenzsensor ist ein magnetfreier Sensor, der die Geschwindigkeit oder Trittfrequenz nicht mit einem Magnet, sondern mit einem Beschleunigungsmesser erfasst.** Nach der Programmierung ist die Bedienung kinderleicht. Befestigen Sie den Sensor für die Geschwindigkeitsmessung einfach an der Nabe, für die Trittfrequenz am Kurbelarm. Koppeln Sie ihn dann mit einem kompatiblen Fahrradcomputer oder mit Ihrer mobilen Trainings-App.

TECHNISCHE DATEN

Konnektivität	ANT+ & Bluetooth SMART
Firmware-Updates	Bluetooth Over the Air (OTA)
Anzeigeleuchten	Weiß [GESCHWINDIGKEIT], Grün [TRITTFREQUENZ]
Ruhemodus	Nach 5 Minuten
Genauigkeit	+/- 2%
Wasserfest	IPX7
Batterie	CR2032
Batterielaufzeit	200 Stunden

WICHTIG: Bevor Sie beginnen, beachten Sie bitte Folgendes: Der Smart-Sensor programmiert sich automatisch nach Einlegen der Batterie je nach Stellung entweder als Geschwindigkeits- oder als Trittfrequenzsensor.

EINLAGEN DER BATTERIE UND PROGRAMMIEREN DES SENSORS

1.

Nehmen Sie den Sensor, die CR2032-Batterie und die Batteriefachabdeckung aus der Verpackung.
2.

Legen Sie die Batterie in das Batteriefachabdeckung. Die Plus-Seite (+) muss nach unten zeigen.
- STOP

Lesen Sie die Schritte 3 und 4, bevor Sie fortfahren.
3.

Nachdem die Batterie eingelegt und die Abdeckung wieder angebracht ist, beginnt der Sensor, sich automatisch selbst zu programmieren. Der Sensor muss dabei ruhig gehalten werden.

Programmierung als Trittfrequenzsensor = Sensor senkrecht halten (Saris Logo steht aufrecht).

Programmierung als Geschwindigkeitssensor = Sensor waagrecht halten (z. B. flach auf einem Tisch).

4.

Die Programmierung des Smart-Sensors als Trittfrequenz- oder Geschwindigkeitssensor erfolgt automatisch innerhalb von 10 Sekunden, nachdem der Sensor in der entsprechenden Position ist (siehe Schritt 3). Dies wird durch die blinkenden Kontrollleuchten vorne am Sensor angezeigt.

**Grün = Programmierung als Trittfrequenzsensor
Weiß = Programmierung als Geschwindigkeitssensor**

- GO

5.

Richten Sie die Laschen der Abdeckung zunächst sorgfältig nach unten aus [1] und lassen Sie die Abdeckung dann einrasten [2].
6.

Der Sensor muss nach dem Austauschen der Batterie immer wieder neu programmiert werden (Schritte 3-5).

MONTAGE AM FAHRRAD

Für die Montage benötigen Sie die Gummierung für den Sensor und die drei verschiedenen Bänder.

GESCHWINDIGKEITSSENSOR

Bei der Verwendung als Geschwindigkeitssensor sollte das Gerät **an der Nabe des Vorder- oder Hinterrades montiert werden** (siehe unten). Wählen Sie das Band, das am besten zu Ihrer Nabe passt und den Sensor optimal befestigt.

Verwenden Sie die Gummierung des Sensors, um nach der Montage ein Verrutschen des Sensors zu verhindern. Sie ist aber für einen korrekten Betrieb des Sensors nicht unbedingt erforderlich.

Bei der Verwendung mit einem Mountainbike sollte der Sensor an der hinteren Nabe befestigt werden.

TRITTFREQUENZSENSOR

Bei der Verwendung als Trittfrequenzsensor sollte der Sensor **am Kurbelarm auf der Seite ohne Zahnkranz montiert werden**. Wählen Sie das Band, das am besten zu Ihrem Kurbelarm passt und den Sensor optimal befestigt.

Manchmal ist der Abstand zwischen Sensor und Rahmen möglicherweise sehr gering. In diesen Fällen sollte die Gummierung des Sensors nicht verwendet werden.

KOPPELN DES SENSORS MIT EINEM GERÄT

Anweisungen zum Koppeln mit Ihrem Empfängergerät (Fahrradcomputer, Smartphone oder Tablet) finden Sie in der Anleitung dieses Geräts.

Koppeln: Drehen Sie die Kurbel (Trittfrequenz) oder das Rad (Geschwindigkeit) mehr als zwei mal, um den Sensor zu aktivieren. Wenn der Sensor aktiviert ist, leuchten die LED-Lampen bis zu 10 mal.

Der Sensor sendet Daten gleichzeitig mithilfe von Bluetooth Smart und ANT+. Sie können Ihren Sensor mit jedem beliebigen Gerät mithilfe eines dieser drahtlosen Protokolle koppeln.

FCC

Dieses Gerät ist mit Teil 15 der FCC-Vorschriften und RSS-210 der IC-Vorschriften kompatibel. Der Betrieb unterliegt folgenden zwei Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine schädliche Interferenz verursachen und (2) dieses Gerät muss empfangene Interferenzen akzeptieren, einschließlich Interferenz, die zu unerwünschtem Betrieb führt. Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für Störungen im Radio- und Fernsehempfang durch eine nicht genehmigte Modifizierung dieses Geräts. Solche Modifizierungen könnten die Befugnis des Benutzers ungültig machen, das Gerät zu betreiben.

The **Saris smart snelheids/trapfrequentiesensor is een sensor zonder magneet die een acceleratiemeter gebruikt in plaats van een magneet om de snelheid of de trapfrequentie te bepalen.** Zodra hij geprogrammeerd is, moet je hem eenvoudigweg bevestigen aan je naaf voor snelheid, of aan de crankarm voor trapfrequentie en hem koppelen aan uw compatibele fietscomputer of uw favoriete trainingsapp op uw smartphone of tablet.

SPECIFICATIES

Connectiviteit	ANT+ en Bluetooth SMART
Firmware Updates	Bluetooth Over the Air (OTA)
Controlelampje	Wit [SNELHEID], Groen [TRAPFREQUENTIE]
Slaapstand	5 minuten
Nauwkeurigheid	+/- 2%
Waterbestendig	IPX7
Accu	CR2032
Bedrijfsduur van de accu	200 uur

BELANGRIJK: Vooraleer u van start gaat is het belangrijk op te merken dat de smart sensor zichzelf automatisch zal beginnen programmeren als trapfrequentiesensor of als snelheidssensor naargelang de positie waarin hij geïnstalleerd werd nadat de accu is aangebracht.

INSTALLEREN VAN DE ACCU EN DE SENSOR PROGRAMMEREN

1.

Neem de sensor, de accu [CR2032] en de het accudeksel uit de verpakking.
2.

Stop de accu in het accudeksel met de positieve kant (+) naar beneden.
- STOP

Raadpleeg stappen 3 & 4 vooraleer verder te gaan.
3.

Zodra de accu en het deksel geïnstalleerd zijn zal de sensor zichzelf automatisch beginnen programmeren. Het is van belang dat u wacht tot de lichtjes van de sensor beginnen te knipperen en dat de sensor stabiel blijft tijdens dit proces.

Om te programmeren als een Trapfrequentiesensor = Houd de sensor verticaal (het Saris-logo staat rechtop).

Om te programmeren als een Snelheidssensor = Houd de sensor horizontaal (plat op de tafel).

4.

Het programmeren als trapfrequentiesensor of als snelheidssensor gebeurt automatisch binnen 10 seconden nadat de sensor is geïnstalleerd zoals toegelicht in stap 3. Het kan geverifieerd worden door de knipperende lampjes vooraan op de sensor.

**Groen = geprogrammeerd als een trapfrequentiesensor
Wit = geprogrammeerd als een snelheidssensor**

- GO

5.

Breng het deksel eerst in de juiste positie [1] om het vervolgens toe te klikken [2].
6.

Het programmeren van de sensor (stappen 3 tot 5) is telkens opnieuw vereist wanneer de accu wordt vervangen.

INSTALLATIE OP DE FIETS

Vooraleer te starten met de installatie neemt u de rubberen achterkant en de drie verschillende bandjes van de sensor.

SNELHEIDSSENSOR

Indien u de sensor gebruikt als snelheidssensor dan dient u de sensor **te installeren op ofwel de voorste ofwel de achterste naaf** zoals hieronder weergegeven. Kies het bandje dat het beste past rond de naaf zodat de sensor goed vast komt te zitten.

Wij raden aan om de rubberen achterkant te gebruiken zodat de sensor niet meer van plaats verandert na de installatie, maar het gebruik ervan is niet noodzakelijk voor een goede werking van de sensor.

Als u de sensor installeert op een MTB-fiets dan is het aanbevolen om hem aan te brengen op de achterste naaf.

TRAPFREQUENTIESENSOR

Als u de sensor gebruikt als trapfrequentiesensor dan is het aanbevolen om hem **te installeren op de niet-aangedreven zijde van de crankarm**. Kies het bandje dat het beste past rond de crankarm zodat de sensor goed vast komt te zitten.

In bepaalde gevallen is het mogelijk dat er heel erg weinig plaats is tussen de sensor en het frame van de fiets. In zulke gevallen is het aanbevolen om de rubberen achterkant niet te gebruiken

SENSOR KOPPELEN AAN TOESTEL

Voor specifieke richtlijnen betreffende het koppelen aan uw ontvangend toestel (fiets, computer, smartphone of tablet) verwijzen we naar de relevante instructies van het desbetreffend toestel.

Voor het koppelen: Zorg ervoor dat de sensor actief is vooraleer te koppelen door meer dan twee keer aan de crankarm (trapfrequentie) of het wiel (snelheid) te draaien. De sensor is actief wanneer de LED-lichtjes tot 10 keer knipperen.

De sensor stuurt gelijktijdig gegevens uit via Bluetooth Smart en ANT+. U kunt uw sensor koppelen aan gelijk welk toestel met behulp van één van deze twee draadloze protocollen.

FCC

Dit apparaat voldoet aan de voorschriften van Onderdeel 15 van de FCC-voorschriften en Rss-210 van de IC-voorschriften. Voor de werking gelden de onderstaande twee voorwaarden: (1) dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en (2) dit apparaat moet bestand zijn tegen interferentie die het opvangt, met inbegrip van interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken. De fabrikant is niet verantwoordelijk voor storingen ten gevolge van wijzigingen van dit apparaat die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de instantie die verantwoordelijk is voor conformiteit met FCC-voorschriften (de fabrikant). Zulke wijzigingen kunnen de bevoegdheid voor het gebruik van deze apparatuur door de gebruiker ongeldig maken.

Il **sensore intelligente di velocità/cadenza Saris è un sensore non magnetico che utilizza un accelerometro invece di un magnete per determinare la velocità o la cadenza di pedalata.** Una volta programmato, si tratta solo di collegare il sensore al mozzo per rilevare la velocità, o alla pedivella per rilevare la cadenza, e collegarlo al tuo computer da bici o alla tua app di allenamento per smartphone o tablet preferita.

SPECIFICHE

Connettività	ANT+ & Bluetooth SMART
Aggiornamento Firmware	Bluetooth via radio (OTA)
Spia luminosa	bianca [VELOCITÀ], verde [CADENZA]
Tempo di sospensione	5 Minuti
Precisione	+/- 2%
Resistenza all'acqua	IPX7
Batteria	CR2032
Durata di vita della batteria	200 Hours

IMPORTANTE: Prima di iniziare, nota che il sensore intelligente si programma da solo come sensore di cadenza o sensore di velocità in base all'orientamento con cui è posizionato dopo l'installazione della batteria.

INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA E PROGRAMMAZIONE DEL SENSORE

1.

All'interno della confezione, individuare il sensore, la batteria CR2032 e il coperchio della batteria.
2.

Posizionare la batteria nel proprio coperchio, con il polo positivo (+) verso il basso.
- STOP

Leggere i passaggi 3 e 4 prima di continuare.
3.

Una volta installati la batteria e il coperchio nel sensore, questo si programmerà per conto proprio. È importante attendere che le luci del sensore inizino a lampeggiare e che il sensore sia fermo durante questo processo.

Per programmare come Sensore di cadenza = Tenere il sensore in verticale (logo Saris in verticale).

Per programmare come Sensore di velocità = Tenere il sensore in orizzontale (piatto su di un tavolo).

4.

La programmazione di cadenza o velocità del sensore intelligente avviene automaticamente entro 10 secondi dal posizionamento del sensore come descritto al punto 3 e può essere verificata dall'ultima serie di luci lampeggianti visualizzata nella parte anteriore del sensore.

**Verde = Programmato come Sensore di cadenza
Bianco = Programmato come Sensore di velocità**

- GO

5.

Allineare attentamente il coperchio mettendo per prima la linguetta verso il basso [1] poi far scattare delicatamente il coperchio in posizione [2].
6.

La programmazione del sensore (fasi 3-5) è necessaria ogni volta che si sostituisce la batteria.

INSTALLAZIONE SULLA BICICLETTA

Prima dell'installazione, individuare i supporti in gomma dei sensori e le fasce di tre dimensioni diverse.

SENSORE DI VELOCITÀ

Quando lo si utilizza come sensore velocità, il sensore dovrebbe essere **installato sul mozzo anteriore o posteriore** come indicato qui sotto. Scegliere la fascia che meglio si adatta alla circonferenza del mozzo e fissare saldamente il sensore.

Si consiglia di utilizzare il supporto in gomma per impedire che il sensore si sposti una volta installato, ma non è necessario per il funzionamento del sensore.

Quando lo si utilizza su di una Mountain Bike, si consiglia di montare il sensore di velocità sul mozzo posteriore.

SENSORE DI FREQUENZA

Quando lo si utilizza come sensore di cadenza, si consiglia di **installare il sensore sulla pedivella dal lato opposto a quello della corona**. Scegliere la fascia che meglio si adatta alla pedivella e fissare saldamente il sensore.

In alcuni casi, lo spazio tra il sensore e il telaio della bici può essere ridotto. Pertanto, si consiglia di non utilizzare il supporto in gomma sul sensore.

ABBINARE IL SENSORE AL DISPOSITIVO

Per le istruzioni di collegamento relative al dispositivo di ricezione in tuo possesso (computer di bordo, smartphone o tablet) consulta le istruzioni di collegamento del display o quelle riportate sul dispositivo.

Per collegare: Attiva il sensore prima del collegamento facendo compiere più di un giro alla pedivella (cadenza) o alla ruota (velocità). L'attivazione del sensore sarà indicata dalle spie LED che lampeggiano fino a 10 volte.

Per trasmettere i dati il sensore utilizza contemporaneamente Bluetooth Smart e ANT+. È possibile collegare il sensore a qualsiasi dispositivo che utilizzi uno di questi protocolli wireless.

FCC

Questo dispositivo è conforme alla parte 15 delle regole FCC e alla parte Rss-210 delle regole IC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni: (1) Questo dispositivo non deve causare interferenze dannose e (2) Questo dispositivo deve accettare ogni interferenza in ricezione, comprese quelle che possono determinare un funzionamento non desiderato. Il produttore non è responsabile di interferenze radio o TV causate da modifiche non autorizzate dell'apparecchio. Tali modifiche, inoltre, invalidano il diritto dell'utente di usare l'apparecchio.