

Kids Electric Bike
Vélo Électrique pour Enfants
SP38244US

USA office: Fontana

AUS office: Truganina

FRA office: Saint Vigor d'Ymonville

GBR office: FDS Corporation Limited, Unit 4, Blackacre Road, Great Blakenham, Ipswich, Ip6 0FL, United Kingdom

THIS INSTRUCTION BOOKLET CONTAINS **IMPORTANT** SAFETY INFORMATION.
PLEASE READ AND KEEP FOR FUTURE REFERENCE.



Before You Start

- ⚠ Please read all instructions carefully.
- ⚠ Retain instructions for future reference.
- ⚠ Separate and count all parts and hardware.
- ⚠ Read through each step carefully and follow the proper order.
- ⚠ We recommend that, where possible, all items are assembled near to the area in which they will be placed in use, to avoid moving the product unnecessarily once assembled.
- ⚠ Always place the product on a flat, steady and stable surface.
- ⚠ Keep all small parts and packaging materials for this product away from babies and children as they potentially pose a serious choking hazard.



Avant de Commencer

- ⚠ Veuillez lire attentivement toutes les instructions.
- ⚠ Conservez les instructions pour vous y référer ultérieurement.
- ⚠ Vérifiez toutes les pièces et les accessoires.
- ⚠ Lisez attentivement chaque étape et suivez l'ordre correct.
- ⚠ Nous recommandons que, dans la mesure du possible, tous les produits soient assemblés à proximité de la zone où ils seront utilisés, afin d'éviter tout déplacement inutile du produit une fois assemblé.
- ⚠ Placez toujours le produit sur une surface plane et stable.
- ⚠ Conservez toutes les petites pièces de ce produit et les matériaux d'emballage hors de portée des bébés et des enfants, car ils pourraient présenter un risque d'étouffement.

PRODUCT SAFETY NOTICE

Like any mode of transportation, there are inherent hazards associated with this product's use (e.g.: losing control, falling off, or riding into a hazardous situation). Please read and be sure to follow ALL INSTRUCTIONS and SAFETY RECOMMENDATIONS in this user manual prior to and when riding your electric bike.

This Foldable Electric Bike can only be used with the supplied JY-420200 charger.

Before you ride

- Always check your device before use, if you notice that parts are damaged, that the battery has a very low load-bearing, that the tires are worn or abnormally inflated, or that there is a strange noise or a bad operation, please do not use your device and contact a qualified technician or customer service.
- Regularly check the tightness of the various bolted components, especially the wheel axles, the folding system, the steering, and the brakes. Always check that the steering system is correctly adjusted and that all connecting elements are tight and not broken.
- Check the tires for proper inflation and cracks on the walls of the tires. Keeping the tires properly maintained and at the right PSI pressure will help prevent flats and damage.
- The brake lever is shipped in a downward position in order to prevent damage.
- Check all cables and cable housings for fraying, cracks, breaks, rust, or corrosion. If anything is damaged, replace immediately - do not ride. Additionally, check the brake pad for any damage as it will wear overtime and eventually need replacement. If a replacement of the brake pad or any other part is needed, please contact customer support for replacement service.

- Ensure the saddle is in place at the correct height and the release bracket is securely fastened.
- Charge fully before your first use.

Protective equipment

- **SAFETY GEAR, CLOTHING, AND FOOTWEAR:** Please wear appropriate clothing and safety gear including shoes, kneepads, elbow pads, and an ASTM F1492 approved helmet. Avoid wearing anything that can drape over or get caught in/under the wheels. Wear closed-toe, flat shoes to maintain flexibility and stability.

Conditions to ensure good stability during use, transport, assembly or disassembly:

- You must strictly follow the safety instructions in this manual. The company cannot be held responsible for any injury or accident if the instructions have not been followed.
- Users must not exceed the weight indicated in the maximum weight specifications, otherwise, the driver may fall and injure themselves, or even damage the balance (stability) function of the device.
- Raise the kickstand and put both feet on the ground to maintain balance (stability) before starting.
- Please use this device only in authorized locations, if this location requires permission, please request it.
- Do not use the product on the roadway. The device is not an approved device.
- Please respect the pedestrians as you use the bike. Avoid frightening pedestrians, especially children and the elderly.

When you pass a pedestrian, slow down and leave plenty of room to pass.

- Do not lend your device to someone who has not been trained to use it. Be sure this person wears the appropriate protective gear.
- While driving, you may be exposed to unexpected hazards or dangerous situations, which may result in serious injury, please exercise caution.
- Do not ride in sand, puddles, mud, or other wet, damp or rugged surfaces as this may damage the electronic components of the unit.
- Attention, the brake can heat up during use. Do not touch after use.
- **NOTE:** This device is recommended for riders over the age of 15 and always with adult supervision for anyone under 18 years of age.
- **ALWAYS FOLLOW LOCAL, STATE, AND FEDERAL LAWS WHEN OPERATING.** This e-bike is considered a motor vehicle. **DO NOT RIDE UNDER THE INFLUENCE OF DRUGS OR ALCOHOL. YOU CAN BE ARRESTED FOR DRIVING UNDER THE INFLUENCE.**
- **SAFETY GEAR, CLOTHING AND FOOTWEAR:** Please wear appropriate clothing and safety gear including shoes, kneepads, elbow pads and an ASTM F1492 approved helmet. Avoid wearing anything that can drape over or get caught in/under the wheels. Wear closed-toe, flat shoes to maintain flexibility and stability.
- **MODIFICATIONS AND REPAIRS:** This e-bike is a highly sophisticated electronic product that includes complex, technical circuitry. Only qualified technician may open and service the product.

By riding this e-bike, the user acknowledges and accepts personal responsibility of all risks associated with the use of the E-Bike, to yourself or others which may be sustained while using the e-bike.

1. Introduction

Thank you for choosing the electric bike.

This e-bike has been meticulously engineered at every step of production to bring an exceptional riding experience.

- Please inspect the unit upon unpacking for any signs of physical damage or defects.
- Ensure that the e-bike is fully charged before using. It will be partially charged upon arrival. Be sure to charge fully before the first use.

1.1 About the Unit

This new type of mobility, entirely electric and non-polluting, will allow you to perform leisure activities.

Smoothly and without fatigue. Its 16 inches wheels along with brake discs allow you to enjoy your leisure comfortably and safely. The power of its 350 Watt motor will allow you to climb gentle slopes without effort, the capacity of the battery will allow you to enjoy your bike throughout the day.

1.2 What's in the box



E-Bike



2x Pedals



1x Charging Adapter



1x Saddle

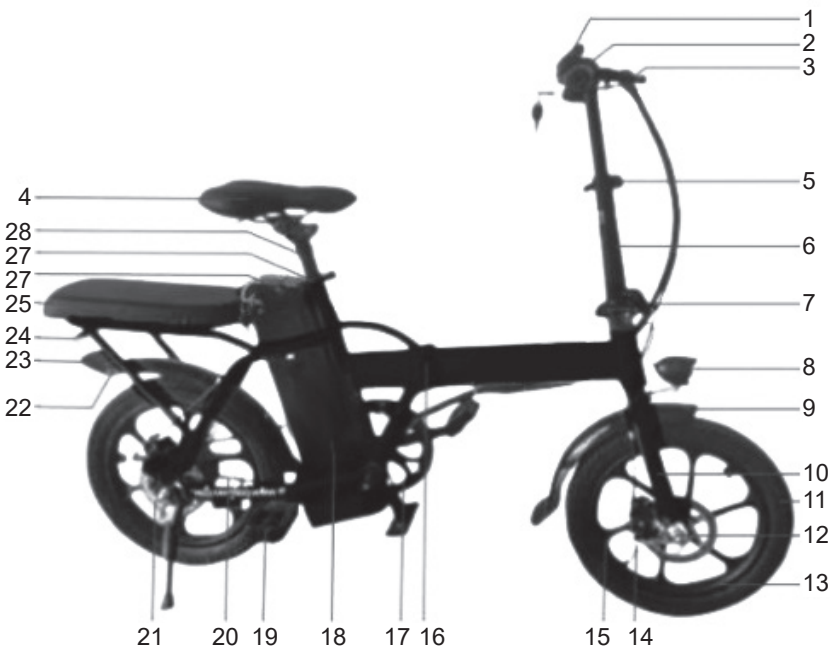


1x User Manual



1x Multi-tool

1.3 Product Overview



No. #	Part Name
1	Display
2	Handlebar
3	Brake lever
4	Saddle
5	Vertical pipe adjustment quick release
6	Handlebar tube
7	Tube folding quick release

No. #	Part Name
8	Headlight
9	Front fender
10	Front fork
11	Tire
12	Disc brake
13	Wheel hub
14	Wheel reflector
15	Disc brake system
16	Frame folding quick release
17	Sprocket
18	Battery
19	Folding pedal
20	Chain
21	Motor
22	Rear fender
23	Rear bracket
24	Taillight
25	Rear seat panel
26	Charging port
27	Seat tube adjustment quick release
28	Seat tube

2. Getting Started

2.1 Assemble the E-Bike



Step 1

Lock the body as shown



Step 2

Lock the body as shown



Step 3

Install the pedal



Step 4

Lock the body as shown



Step 5

Handles



Step 6

Lock the body as shown



Step 7

Install the cushion to adjust the riding height



Step 8

Lock the seat tube as shown



Step 9

Finished

3. Technical Specifications

Height & Weight	
PARAM ETRES	STANDARD
Size (folded)	29.9 x 13.4 x 24.8 inches
Size (unfolded)	53.9 x 20 x 51.2 inches
Ground clearance	9 inches
Wheel size	16 inches
Frame color	Black
Package weight	56.2 lbs
Product weight	67.2 lbs

Performance	
PARAM ETRES	STANDARD
Min - Max load	66-264.6 lbs
Maximum speed	20mph
Range	20 miles
Max gradient Climbing angle	18°
Sealing	IP54

Motor & Battery	
PARAM ETRES	STANDARD
Operating temperature	14°F to 113°F
Battery	10.4Ah
Max motor power	650W
Basic motor power	500W
Charger voltage	42V
Charging time	4~5H
Braking system	Rear disc brakes
Vibration estimate: The total value of the vibrations, to which the hands and arms are exposed, does not exceed 5.59 mph.	

Remarks: The factors, including battery power capacity, load, tire pressure, road environment, chain and wheel axle lubrication, etc., will affect the maximum speed. The cruising distance indicated in this manual file is the test result from the riding test conducted uninterruptedly with load of 132 lbs, at the speed of 9.3 - 15.5 mph, and on the flat and hardened road surface, from full charge to full power consumption. Driving habits, temperature, load, tire pressure, road environment and other factors will affect the actual cruising distance.

4. How to Ride

4.1 Power On/Off

Before riding you need to unlock the electric bike's controller, using Press the start button, which will activate the power.



4.2 Riding the bike

- **Assisted mode / EAS:** This e-bike provides a unique assisted riding mode. Turn on the power and pedal the pedal like a regular bicycle. This e-bike will detect the pedal signal and automatically provide electric assistance. EAS (e-bike assisted-mode system) will intelligently determine the assistance ratio based on step frequency (RPM), and the faster the RPM, the faster the cycling speed. **When on an uphill, maintain the low to medium speed pedal frequency, and EAS will automatically adjust the assistance ratio to stabilize the speed at 3-5 mph.**
- **MODE A-1-2-3:** The system does not adjust the assistance ratio and speed based on the step frequency. Instead, when the step frequency is detected, the stable output speed is 15.5 - 6.2 - 12.4 - 19.9 mph.
- **Throttle mode:** This e-bike can control the speed through the throttle and ride in a pure electric way.
- **Pedal mode:** Turn off the power, and this bike can be ridden manually like a regular bicycle.

4.3 Braking

The bike is equipped with rear and front brake for safe controlled riding experience.

When the brake lever is applied, it cuts the electric motor preventing the slip effect and allowing faster and smoother braking.



Note: The brake must be used gently, the brake should not be applied too suddenly to avoid skidding or tipping. It is not possible to operate the accelerator during braking.

5. Display functions

5.1 Check battery power

When turned on the display will show the remaining battery charge. 5 bars for a full charge, 4 bars for 80% charge, 3 bars for 60% charge, etc.

Check that the charge bars are complete and that the light on the charging lead turns green to be sure that the battery is fully charged.



5.2 Speed\Trip distance\Error code

After turning on, short press the power button, and the display panel will switch from the current speed, trip mileage, and error code display.

Error code list

CODE	MEANING
E002	Brake failure
E006	Battery low voltage
E007	Motor fault
E008	Handle malfunction
E009	Controller fault
E0010	Display communication reception failure
E0011	Controller communication reception failure

6. Front and Rear Lights

The bike is equipped with front and rear lights to make riding the bike in low light conditions safer.

- To turn on the front and rear lights, please hold down the '+' key for a few seconds.
- To turn off the front and rear lights, please hold down the '+' key.



Note: The rear light will come on when the front or rear brake is activated.

7. Charging

7.1 Connecting the Charging Lead

The charge position is on the side of the bike.

- Plug the charging cable into the charging port.

Make sure the connection is dry.



Plug the other end of the charging cable into the wall socket. The indicator lamp of the charger is red when charging.

- After the charge has finished remove the cable and replace the port protector to avoiding the water ingress.

When the lamp changes green, the battery is full, please stop charging when the battery is full, or it will affect the battery life.

7.2 Charging Safety Tips

- Charge fully before the first use.
- The MAXIMUM charging time must not exceed 6 hours, if it is exceeded, it will affect the longevity of the battery.
- To maximize battery life, please charge once per month or after two days of cycling.
- Please use the batteries, chargers, and cables supplied by the original manufacturer and prevent the battery from being overcharged.
- Please make sure you use it in a dry environment. Chargers or cables should never be allowed to touch any water because it could lead to electric shocks. Do not touch with wet hands.
- If any failure occurs during charging, unplug immediately.
- Be sure to pull out the plug from the socket first and then pull the cable out from the e-bike.
- Do not allow the charger or cable to contact sharp or hot items.
- Perform a visual inspection of the charger and charger cables regularly. If the charger cable has obvious damage, do not use the charger to avoid further damage, please contact support for a replacement.
- Please do not repair the battery, charger or cable independently. Please contact us if there is any problem.

8. Maintenance

8.1 Brakes: Maintenance / Adjustments

To tighten or release the brakes, use the Hex/Allen key provided. Unscrew the nuts at the cables placed on the brake caliper and

slightly pull the cable to shorten or lengthen it depending on the desired action.



Hexagonal wrench
locked tightly



Pinch and tighten the
brake cable

Shortening the cable (hanging out of the brake caliper) will release the brake tension. Extending the cable (hanging out of the brake caliper) will tighten the brake tension. Tighten the screw with a hex/Allen key while maintaining the cable at the desired length.

Test the cable tension with the corresponding brake handle.

8.2 Tire Pressure

The ideal pressure for the front and rear tires is 34PSI/2.4BAR.

Use a suitable inflator, check the tire pressure and if necessary re-inflate the inner tube.

Step 1: Remove the dust cap from the end of the air valve. (Photo 28)

Step 2: Connect the end of the inflator/tire pump. (Photo 29)

Step 3: Re-inflate the tire to 2.4-3.0 BAR. (Photo 30)

Step 4: Disconnect the inflator/tire pump. (Photo 31)

Step 5: Screw the dust cap back onto the end of the air valve.



Photo 28



Photo 29



Photo 30



Photo 31

8.3 Cleaning

Before cleaning, make sure the bike is turned off, unplug the charging cable and cover the charging port. During the cleaning process, be careful to keep the water out of the charging port. To clean wipe the outer body of your unit with a soft, dry microfiber cloth. Check around the wheels and ensure there is no blockage.

Note: The waterproof and dustproof grade is IP54, which is anti-splash and anti-dust. Therefore, you should not immerse the electric bike in water, which will cause permanent damage to the bike.

8.4 Storage

Store the bike in a cool, dry place. Avoid direct sunlight. Avoid storing in wet conditions. When not used for a prolonged period of time, the battery may lose power. It should be tested at least every three months and recommended to keep a full charge at least once a month. In cold weather, the batteries may lose power faster because of low temperatures. Inappropriate storage will lead to battery life-shortening or may cause other problems. It is recommended to COVER the e-bike when storing. Avoid storing in high dust areas.

9. Disposal at End of Life

The battery and power equipment must be disposed of according to local regulations. Please dispose of all relevant parts through the authorized processing facility. This product must not be disposed of by incineration, landfilling, or mixing with household trash.

Improper disposal of the battery contained within this product may result in the battery heating up, rupturing, or igniting which may cause serious injury. The substances contained inside the battery present chemical risks to the environment.

The recommended disposal for this product at its end-of-life is to dispose of the entire unit at or through an e-waste recycling center, program, or facility. Local regulations and laws pertaining to the recycling and disposal of lithium-ion batteries and/or products containing them will vary according to country, state, and local governments. You must check laws and regulations corresponding to where you live in order to properly dispose of the battery and/or unit. It is the user's responsibility to dispose of their waste equipment properly in accordance with local regulations and laws.

For additional information about where you should drop off your batteries and electrical or electronic waste, please contact your local or regional waste-management office, your household waste disposal service, or your point-of-sale.

WEEE Directive & Product Disposal



At the end of the serviceable life, this product should not be treated as household or general waste. It should be handed over to the applicable collection point for the recycling of electrical equipment or returned to the supplier for disposal.

FCC Statement

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Its operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC Caution: Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.

AVIS DE SÉCURITÉ DU PRODUIT

FR

Comme tout mode de transport, il existe des dangers inhérents associés à l'utilisation de ce produit (par exemple : Perte de contrôle, chute ou conduite dans une situation dangereuse).

Veuillez lire et assurez-vous de suivre TOUTES LES INSTRUCTIONS et RECOMMANDATIONS DE SÉCURITÉ contenues dans ce manuel d'utilisation avant et lorsque vous conduisez votre vélo électrique.

Ce vélo électrique pliable ne peut être utilisé qu'avec le chargeur JY-420200 fourni.

Avant de rouler

- Vérifiez toujours votre appareil avant utilisation, si vous remarquez que des pièces sont endommagées, que la batterie a une très faible capacité de charge, que les pneus sont usés ou anormalement gonflés, ou qu'il y a un bruit étrange ou un mauvais fonctionnement, veuillez le faire. N'utilisez pas votre appareil et contactez un technicien qualifié ou le service client.
- Vérifiez régulièrement le serrage des différents composants boulonnés, notamment les axes de roues, le système de pliage, la direction et les freins. Vérifiez toujours que le système de direction est correctement réglé et que tous les éléments de connexion sont serrés et ne sont pas cassés.
- Vérifiez que les pneus sont correctement gonflés et qu'il n'y a pas de fissures sur les parois des pneus. Garder les pneus correctement entretenus et à la bonne pression PSI aidera à prévenir les crevaisons et les dommages.
- Le levier de frein est expédié dans une position vers le bas afin d'éviter tout dommage.

- Vérifiez tous les câbles et boîtiers de câbles pour déceler tout effilochage, fissure, cassure, rouille ou corrosion. Si quelque chose est endommagé, remplacez-le immédiatement – ne roulez pas. De plus, vérifiez que la plaquette de frein n'est pas endommagée, car elle s'usera avec le temps et devra éventuellement être remplacée. Si un remplacement de la plaquette de frein ou de toute autre pièce est nécessaire, veuillez contacter le service client pour un service de remplacement.
- Assurez-vous que la selle est en place à la bonne hauteur et que le support de déverrouillage est solidement fixé.
- Chargez complètement avant votre première utilisation.

Équipement protecteur

- ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ, VÊTEMENTS ET CHAUSSURES : Veuillez porter des vêtements et un équipement de sécurité appropriés, notamment des chaussures, des genouillères, des coudières et un casque approuvé ASTM F1492. Évitez de porter tout ce qui pourrait pendre ou rester coincé dans/sous les roues. Portez des chaussures plates et fermées pour maintenir la flexibilité et la stabilité.

Conditions pour assurer une bonne stabilité lors de l'utilisation, du transport, du montage ou du démontage :

- Vous devez suivre strictement les instructions de sécurité contenues dans ce manuel. L'entreprise ne pourra être tenue responsable de toute blessure ou accident si les instructions n'ont pas été respectées.

- Les utilisateurs ne doivent pas dépasser le poids indiqué dans les spécifications de poids maximum, sinon le conducteur pourrait tomber et se blesser, ou même endommager la fonction d'équilibre (stabilité) de l'appareil.
- Levez la béquille et posez les deux pieds sur le sol pour maintenir l'équilibre (stabilité) avant de commencer.
- Veuillez utiliser cet appareil uniquement dans des emplacements autorisés. Si cet emplacement nécessite une autorisation, veuillez en faire la demande.
- N'utilisez pas le produit sur la route. L'appareil n'est pas un appareil approuvé.
- Veuillez respecter les piétons lorsque vous utilisez le vélo. Évitez d'effrayer les piétons, en particulier les enfants et les personnes âgées. Lorsque vous croisez un piéton, ralentissez et laissez suffisamment d'espace pour le dépasser.
- Ne prêtez pas votre appareil à quelqu'un qui n'a pas été formé pour l'utiliser. Assurez-vous que cette personne porte l'équipement de protection approprié.
- Pendant la conduite, vous pouvez être exposé à des dangers inattendus ou à des situations dangereuses, pouvant entraîner des blessures graves, veuillez faire preuve de prudence.
- Ne roulez pas dans le sable, les flaques d'eau, la boue ou toute autre surface mouillée, humide ou accidentée car cela pourrait endommager les composants électroniques de l'appareil.
- Attention, le frein peut chauffer pendant l'utilisation. Ne touchez pas après utilisation.
- REMARQUE : Cet appareil est recommandé aux cyclistes de plus de 15 ans et toujours sous la surveillance d'un adulte pour toute personne de moins de 18 ans.

- TOUJOURS RESPECTER LES LOIS LOCALES, D'ÉTAT ET FÉDÉRALES LORS DU FONCTIONNEMENT. Ce vélo électrique est considéré comme un véhicule à moteur. NE ROULEZ PAS SOUS L'INFLUENCE DE DROGUES OU D'ALCOOL. VOUS POUVEZ ÊTRE ARRÊTÉ POUR CONDUITE SOUS L'INFLUENCE.
- ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ, VÊTEMENTS ET CHAUSSURES : Veuillez porter des vêtements et un équipement de sécurité appropriés, notamment des chaussures, des genouillères, des coudières et un casque approuvé ASTM F1492. Évitez de porter tout ce qui peut pendre ou se coincer dans/sous les roues. Portez des chaussures plates à bout dos pour maintenir la flexibilité et la stabilité.
- MODIFICATIONS ET RÉPARATIONS : Ce vélo électrique est un produit électronique très sophistiqué qui comprend des circuits techniques complexes. Seul un technicien qualifié peut ouvrir et entretenir le produit.

En utilisant ce vélo électrique, l'utilisateur reconnaît et accepte la responsabilité personnelle de tous les risques associés à l'utilisation du vélo électrique, pour vous-même ou pour autrui, qui peuvent être supportés lors de l'utilisation du vélo électrique.

1. Introduction

Merci d'avoir choisi le vélo électrique pour enfants.

Ce vélo électrique a été méticuleusement conçu à chaque étape de la production pour offrir une expérience de conduite exceptionnelle.

- Veuillez inspecter l'appareil lors du déballage pour déceler tout signe de dommage physique ou de défaut.
- Assurez-vous que le vélo électrique est complètement chargé avant de l'utiliser. Il sera partiellement facturé à l'arrivée. Assurez-vous de charger complètement avant la première utilisation.

1.1 À propos de l'Unité

Ce nouveau type de mobilité, entièrement électrique et non polluante, vous permettra de réaliser des activités de loisirs.

En douceur et sans fatigue. Ses roues de 20 pouces accompagnées de disques de frein vous permettent de profiter de vos loisirs confortablement et en toute sécurité. La puissance de son moteur de 500 Watts vous permettra de gravir des pentes douces sans effort, la capacité de la batterie vous permettra de profiter de votre vélo tout au long de la journée.

1.2 Contenu de la boîte



Vélo Électrique



2x Pédales



1x Adaptateur de Charge



1x Selle

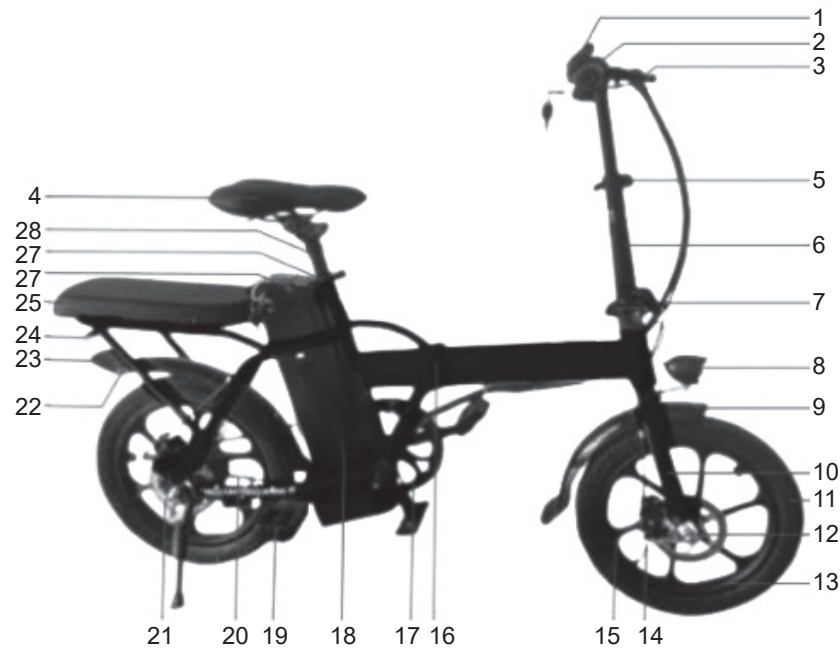


1x Manuel de l'Utilisateur



1x Outil Multi-fonction

1.3 Présentation du Produit



N°#	Nom de la Pièce
1	Affichage
2	Guidon
3	Levier de frein
4	Selle
5	Réglage rapide du tube vertical
6	Tube du guidon
7	Rabattement rapide du tube

N°#	Nom de la Pièce
8	Phare
9	Garde-boue avant
10	Fourche avant
11	Pneu
12	Frein à disque
13	Moyeu de roue
14	Réflecteur de roue
15	Système de frein à disque
16	Cadre pliant à dégagement rapide
17	Pignon
18	Batterie
19	Pédale pliante
20	Chaîne
21	Moteur
22	Garde-boue arrière
23	Support arrière
24	Feu arrière
25	Panneau de siège arrière
26	Port de charge
27	Réglage rapide du tube de selle
28	Tube de selle

2. Pour commencer

2.1 Assembler le Vélo Électrique



Étape 1

Verrouillez le corps
comme indiqué



Étape 2

Verrouillez le corps
comme indiqué



Étape 3

Installez la pédale



Étape 4

Verrouillez le corps
comme indiqué



Étape 5

Poignées



Étape 6

Verrouillez le corps
comme indiqué



Étape 7

Installez le coussin
pour régler la
hauteur de conduite



Étape 8

Verrouillez le tube de
selle comme indiqué



Étape 9

Fini

3. Spécifications Techniques

Hauteur & Poids	
PARAMÈTRES	STANDARD
Taille (plié)	29,9 x 13,4 x 24,8 pouces
Taille (déplié)	53,9 x 20 x 51,2 pouces
Garde au sol	9 pouces
Taille des roues	16 pouces
Couleur du cadre	Noir
Poids du paquet	56,2 lbs
Poids du produit	67,2 lbs

Performance	
PARAMÈTRES	STANDARD
Charge min.-max.	66-264,6 lbs
Vitesse maximum	20 mph
Gamme	20 milles
Angle maximal de montée en pente	18°
Étanchéité	IP54

Moteur & Batterie	
PARAMÈTRES	STANDARD
Température de fonctionnement	14°F to 113°F
Batterie	10,4Ah
Puissance moteur maximale	650W
Puissance moteur de base	500W
Tension du chargeur	42V
Temps de charge	4~5H
Système de freinage	Freins à disque arrière
Estimation des vibrations : La valeur totale des vibrations auxquelles les mains et les bras sont exposés ne dépasse pas 9,5 km/h.	

Remarques : Les facteurs, notamment la capacité de puissance de la batterie, la charge, la pression des pneus, l'environnement routier, la lubrification de la chaîne et de l'essieu des roues, etc., affecteront la vitesse maximale. La distance de croisière indiquée dans ce fichier manuel est le résultat d'un test de conduite effectué sans interruption avec une charge de 132 livres, à une vitesse de 9,3 à 15,5 mph et sur une surface de route plane et durcie, de la pleine charge à la pleine consommation d'énergie. Les habitudes de conduite, la température, la charge, la pression des pneus, l'environnement routier et d'autres facteurs affecteront la distance de croisière réelle.

4. Comment rouler

4.1 Marche/Arrêt

Avant de rouler, vous devez déverrouiller le contrôleur du vélo électrique, à l'aide de M, qui activera la puissance.



4.2 Faire du vélo

- **Mode assisté / EAS:** Ce vélo électrique offre un mode de conduite assistée unique. Allumez l'appareil et pédalez comme sur un vélo ordinaire. Ce vélo électrique détectera le signal de la pédale et fournira automatiquement une assistance électrique. EAS (système de mode assisté pour vélo électrique) déterminera intelligemment le taux d'assistance en fonction de la fréquence de pas (RPM), et plus le RPM est rapide, plus la vitesse de cyclisme est rapide. **En montée, maintenez la fréquence de pédale à vitesse faible à moyenne et EAS ajustera automatiquement le rapport d'assistance pour stabiliser la vitesse entre 3 et 5 mph.**
- **MODE A-1-2-3-4-5 :** Le système n'ajuste pas le rapport d'assistance et la vitesse en fonction de la fréquence des pas. Au lieu de cela, lorsque la fréquence de pas est détectée, la vitesse de sortie stable est de 15,5 - 6,2 - 12,4 - 19,9 mph.
- **Mode accélérateur :** Ce vélo électrique peut contrôler la vitesse grâce à l'accélérateur et rouler de manière purement électrique.

- **Mode pédale** : Coupez l'alimentation et ce vélo peut être conduit manuellement comme un vélo ordinaire.

4.3 Freinage

Le vélo est équipé de freins arrière et avant pour une expérience de conduite contrôlée et sûre.

Lorsque le levier de frein est appliqué, il coupe le moteur électrique, empêchant l'effet de glissement et permettant un freinage plus rapide et plus doux.



Remarque : Le frein doit être utilisé doucement, le frein ne doit pas être appliqué trop brusquement pour éviter un dérapage ou un basculement. Il n'est pas possible d'actionner l'accélérateur pendant le freinage.

5. Fonctions d'affichage

5.1 Vérifier la puissance de la batterie

Une fois allumé, l'écran affichera la charge restante de la batterie. 5 barres pour une charge complète, 4 barres pour une charge à 80 %, 3 barres pour une charge à 60 %, etc.

Vérifiez que les barres de charge sont complètes et que le voyant du câble de charge devient vert pour être sûr que la batterie est complètement chargée.



5.2 Vitesse\Distance parcourue\Code d'erreur

Après la mise sous tension, appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation et le panneau d'affichage passera de l'affichage de la vitesse actuelle, du kilométrage parcouru et du code d'erreur.

Liste des codes d'erreur

CODE	SIGNIFICATION
E02	Défaillance des freins
E06	Batterie basse tension
E07	Défaut moteur
E08	Dysfonctionnement de la poignée
E09	Défaut du contrôleur
E10	Afficher l'échec de la réception de la communication
E11	Échec de réception de communication du contrôleur

6. Feux avant et arrière

Le vélo est équipé de feux avant et arrière pour rendre la conduite plus sûre dans des conditions de faible luminosité.

- Pour allumer les feux avant et arrière, veuillez maintenir la touche «  » enfoncée pendant quelques secondes.
- Pour éteindre les feux avant et arrière, veuillez maintenir la touche «  » enfoncée.

Remarque : Le feu arrière s'allume lorsque le frein avant ou arrière est activé.

7. Chargement

7.1 Connexion du câble de charge

Le poste de recharge se trouve sur le côté du vélo.

- Branchez le câble de chargement dans le port de chargement.
- Assurez-vous que la connexion est sèche.
- Branchez l'autre extrémité du câble de chargement dans la prise murale. Le voyant du chargeur est rouge lors de la charge.
 - Une fois la charge terminée, retirez le câble et remplacez le protecteur de port pour éviter la pénétration d'eau.

Lorsque le voyant passe au vert, la batterie est pleine, veuillez arrêter de charger lorsque la batterie est pleine, sinon cela affectera la durée de vie de la batterie.



7.2 Conseils de Sécurité pour le Chargement

- Chargez complètement avant la première utilisation.
- Le temps de charge MAXIMUM ne doit pas dépasser 6 heures, s'il est dépassé, cela affectera la longévité de la batterie.
- Pour maximiser la durée de vie de la batterie, veuillez la charger une fois par mois ou après deux jours de cyclisme.
- Veuillez utiliser les batteries, chargeurs et câbles fournis par le fabricant d'origine et éviter que la batterie ne soit surchargée.
- Veuillez vous assurer de l'utiliser dans un environnement sec. Les chargeurs ou les câbles ne doivent jamais entrer en contact avec de l'eau car cela pourrait provoquer des chocs électriques. Ne pas toucher avec des mains humides.
- Si une panne se produit pendant le chargement, débranchez-le immédiatement.
- Assurez-vous de retirer d'abord la fiche de la prise, puis de retirer le câble du vélo électrique.
- Ne laissez pas le chargeur ou le câble entrer en contact avec des objets pointus ou chauds.
- Effectuez régulièrement une inspection visuelle du chargeur et des câbles du chargeur. Si le câble du chargeur présente des dommages évidents, n'utilisez pas le chargeur pour éviter des dommages supplémentaires, veuillez contacter l'assistance pour un remplacement.
- Veuillez ne pas réparer la batterie, le chargeur ou le câble indépendamment. Veuillez nous contacter en cas de problème.

8. Entretien

8.1 Freins : Entretien / Réglages

Pour serrer ou desserrer les freins, utilisez la clé hexagonale/Allen fournie. Dévissez les écrous au niveau des câbles placés sur l'étrier de frein et tirez légèrement sur le câble pour le raccourcir ou l'allonger selon l'action souhaitée.



Clé hexagonale bien
verrouillée



Pincez et serrez le
câble de frein

Le raccourcissement du câble (qui sort de l'étrier de frein) relâchera la tension des freins. L'extension du câble (suspendu à l'étrier de frein) resserrera la tension des freins. Serrez la vis avec une clé hexagonale/Allen tout en maintenant le câble à la longueur souhaitée.

Testez la tension du câble avec la poignée de frein correspondante.

8.2 Pression des Pneus

La pression idéale pour les pneus avant et arrière est de 40-65 (max) PSI/2,8-4,5BAR.

Utilisez un gonfleur adapté, vérifiez la pression des pneus et si nécessaire regonflez la chambre à air.

Étape 1 : Retirez le capuchon anti-poussière de l'extrémité de la valve d'air. (Photo 28)

Étape 2 : Connectez l'extrémité du gonfleur/pompe à pneu. (Photo 29)

Étape 3 : Regonflez le pneu à 2,8-4,5 BAR. (Photo 30)

Étape 4 : Débranchez le gonfleur/pompe à pneu. (Photo 31)

Étape 5 : Revissez le capuchon anti-poussière sur l'extrémité de la valve d'air.



Photo 28



Photo 29



Photo 30



Photo 31

8.3 Nettoyage

Avant le nettoyage, assurez-vous que le vélo est éteint, débranchez le câble de chargement et couvrez le port de chargement. Pendant le processus de nettoyage, veillez à garder l'eau hors du port de chargement. Pour nettoyer, essuyez le corps extérieur de votre appareil avec un chiffon en microfibre doux et sec. Vérifiez autour des roues et assurez-vous qu'il n'y a pas de blocage.

Remarque : Le niveau d'étanchéité à l'eau et à la poussière est IP54, qui est anti-éclaboussures et anti-poussière. Par conséquent, vous ne devez pas immerger le vélo électrique dans l'eau, car cela pourrait causer des dommages permanents au vélo.

8.4 Stockage

Rangez le vélo dans un endroit frais et sec. Évitez la lumière directe du soleil. Évitez de stocker dans des conditions humides. Lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant une période prolongée, la batterie peut

perdre de la puissance. Il doit être testé au moins tous les trois mois et il est recommandé de le maintenir complètement chargé au moins une fois par mois. Par temps froid, les batteries peuvent perdre de la puissance plus rapidement en raison des basses températures. Un stockage inapproprié réduira la durée de vie de la batterie ou pourra causer d'autres problèmes. Il est recommandé de COUVRIR le vélo électrique lors du stockage. Évitez de stocker dans des zones très poussiéreuse.

9. Élimination en Fin de Vie

La batterie et l'équipement électrique doivent être éliminés conformément aux réglementations locales. Veuillez éliminer toutes les pièces concernées via l'installation de traitement autorisée. Ce produit ne doit pas être éliminé par incinération, mise en décharge ou mélange avec les ordures ménagères.

Une mise au rebut inappropriée de la batterie contenue dans ce produit peut entraîner un échauffement, une rupture ou un incendie de la batterie, ce qui peut provoquer des blessures graves. Les substances contenues à l'intérieur de la batterie présentent des risques chimiques pour l'environnement.

L'élimination recommandée pour ce produit à sa fin de vie est de jeter l'unité entière dans ou via un centre, un programme ou une installation de recyclage des déchets électroniques. Les réglementations et lois locales relatives au recyclage et à l'élimination des batteries lithium-ion et/ou des produits les contenant varient selon les pays, les États et les gouvernements locaux. Vous devez vérifier les lois et réglementations correspondant à votre lieu de résidence afin de disposer correctement de la batterie

et/ou de l'appareil. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de se débarrasser correctement de ses équipements usagés conformément aux réglementations et lois locales.

Pour plus d'informations sur l'endroit où vous devez déposer vos piles et vos déchets électriques ou électroniques, veuillez contacter votre bureau de gestion des déchets local ou régional, votre service d'élimination des déchets ménagers ou votre point de vente.

Directive DEEE & Élimination des Produits



À la fin de sa durée de vie utile, ce produit ne doit pas être traité comme déchet ménager ou général. Il doit être remis au point de collecte concerné pour le recyclage des équipements électriques ou retourné au fournisseur pour élimination.

Déclaration FCC

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en allumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmentez la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Connectez l'équipement à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Attention FCC : Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur à utiliser cet équipement.



EN



Return / Damage Claim Instructions

- ⚠ **DO NOT discard the box / original packaging.**
In case a return is required, the item must be returned in original box. Without this your return will not be accepted.
- ⚠ **Take a photo of the box markings.**
A photo of the markings (text) on the side of the box is required in case a part is needed for replacement. This helps our staff identify your product number to ensure you receive the correct parts.
- ⚠ **Take a photo of the damaged part (if applicable).**
A photo of the damage is always required to file a claim and get your replacement or refund processed quickly. Please make sure you have the box even if it is damaged.
- ⚠ **Send us an email with the images requested.**
Email us directly from marketplace where your item was purchased with the attached images and a description of your claim.

FR



Instructions De Retour / Réclamation De Dommages

- ⚠ **NE PAS jeter la boîte/l'emballage d'origine.**
Dans le cas où un retour est requis, l'article doit être retourné dans sa boîte d'origine. Sans cela, votre retour ne sera pas accepté.
- ⚠ **Prenez une photo des marquages de la boîte.**
Une photo des marquages (texte) sur le côté de la boîte est requise au cas où une pièce serait nécessaire pour le remplacement. Cela aide notre personnel à identifier votre numéro de produit pour s'assurer que vous recevez les bonnes pièces.
- ⚠ **Prenez une photo des dommages (le cas échéant).**
Une photo des dommages est toujours requise pour déposer une réclamation et obtenir rapidement votre remplacement ou votre remboursement. Assurez-vous d'avoir la boîte même si elle est endommagée.
- ⚠ **Envoyez-nous un e-mail avec les images demandées.**
Envoyez-nous un e-mail directement depuis le marché où votre article a été acheté avec les images ci-jointes et une description de votre réclamation.